



ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Εκπονήθηκε από:
Λεμπίδα Ελευθερία

Εξωτερική Συνεργάτης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη
Αρχιτέκτων Μηχανικός – MSc Advanced Sustainable Design

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Εισαγωγή	1
2	Ορισμοί.....	4
3	Γενικές Πληροφορίες Λιμένων και Αλιευτικών Καταφυγίων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη	8
3.1	Λιμένες και Αλιευτικά Καταφύγια ευθύνης Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη	8
3.2	Λιμένας Ουρανούπολης	13
3.3	Λιμένας Τρυπητής.....	16
3.4	Λιμενικές Εγκαταστάσεις Νήσου Αμμουλιανής	18
3.4.1	Επιβατικός Λιμένας Αμμουλιανής	18
3.4.2	Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	21
3.5	Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων	23
3.6	Λιμένας Ιερισσού	25
3.7	Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου	27
3.8	Αλιευτικό Καταφύγιο Ολυμπιάδος.....	29
3.9	Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων.....	31
4	Νομοθετικό Πλαίσιο.....	33
4.1	Διεθνές Νομοθετικό Πλαίσιο	33
4.2	Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.....	38
4.3	Ελληνικό Νομοθετικό Πλαίσιο	41
5	Τύποι και Ποσότητες Αποβλήτων	53
5.1	Γενικά	53
5.2	Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I).....	53
5.3	Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες (Annex II)	58
5.4	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Annex III)	59
5.5	Λύματα (Annex IV)	60
5.6	Απορρίμματα (Annex V).....	61
5.7	Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (Annex VI)	65
5.8	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων	66
6	Εκτίμηση αναγκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.....	75
6.1	Κατηγορίες αποβλήτων	78
6.1.1	Υγρά απόβλητα.....	78
6.1.2	Στερεά απορρίμματα (παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).....	82
6.2	Εκτίμηση ποσοτήτων αποβλήτων	86
6.2.1	Υγρά απόβλητα.....	86
6.2.2	Στερεά απορρίμματα.....	97

7	Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων	107
7.1	Ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) και καταλοιπων	108
7.2	Ευκολίες υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.)	110
7.3	Ευκολίες υποδοχής λυμάτων	113
7.4	Ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων	113
7.5	Τυχόν επικίνδυνα στερεά απόβλητα	113
7.6	Λοιπός εξοπλισμός – Διαχείριση φελιζόλ	114
7.7	Λοιπός εξοπλισμός	114
8	Διαχείριση αποβλήτων	115
8.1	Γενικά	115
8.2	Κοινοποίηση	115
8.3	Αίτηση Παράδοσης Αποβλήτων	116
8.4	Απόδειξη παράδοσης Αποβλήτων	117
8.5	Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών	117
8.6	Διαδικασία διαχείρισης αποβλήτων	119
8.6.1	Παροχή Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων Φορτίου	119
8.6.2	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	121
8.6.3	Λύματα	132
8.6.4	Στερεά απόβλητα	134
8.7	Διαδικασία Καταγραφής Αποβλήτων	138
8.8	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες	138
8.9	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	139
9	Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης	140
9.1	Εισαγωγή	140
9.2	Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης	140
10	Εξαιρέσεις - Επιθεωρήσεις – Έλεγχοι	142
10.1	Γενικά	142
10.2	Εξαιρέσεις	142
10.3	Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι	143
11	Σύστημα χρέωσης τελών	144
11.1	Γενικά	144
11.2	Συνοπτική περιγραφή συστήματος Τελών	146
11.2.1	Πετρελαιοειδή, απόβλητα, απόβλητα ελαίων	146
11.2.2	Λύματα	148
11.2.3	Απορρίματα	148
11.2.4	Επικίνδυνα – ειδικά απόβλητα	148

12	Διαδικασίες γνωστοποίησης καταγγελλόμενων ανεπαρειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής.....	151
13	Παροχή πληροφοριών στους χρήστες	154
13.1	Σκοπός.....	154
13.2	Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων	154
13.3	Τρόποι ενημέρωσης χρηστών των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων	155
14	Διαδικασίες διαρκών διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα και με εμπλεκόμενους φορείς	156
14.1	Γενικά	156
14.2	Συμμετέχοντες φορείς στις διαβουλεύσεις.....	156
14.3	Διαδικασίες διαβουλεύσεων	159
14.4	Εμπλεκόμενοι χρήστες και φορείς για την κατάρτιση του παρόντος σχεδίου.....	161
15	Υπεύθυνο πρόσωπο για την υλοποίηση του σχεδίου	162
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.....	163
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.....	172
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.....	175
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV	177
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V	181
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI	182

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το θαλάσσιο περιβάλλον αποτελεί ίσως τον πιο πολύτιμο πόρο για την χώρα της Ελλάδας και η προστασία αυτού είναι απαραίτητο να λαμβάνει υπόψη τις βασικές αρχές της αειφορίας, που συνδυάζει και προϋποθέτει τις έννοιες της οικονομικής βιωσιμότητας, του σεβασμού προς το περιβάλλον και της δυναμικής ένταξης του κοινωνικού συνόλου. Με συνολικό μήκος θαλάσσιας ακτογραμμής (χερσαίας και νησαίας) να ξεπερνά τα 20.800 χιλιόμετρα, καθίσταται σαφές ότι οι τομείς της ναυτιλίας, του τουρισμού και του εμπορίου αποτελούν ισχυρότατοι κλάδοι με υψηλή δραστηριότητα ανά την επικράτεια. Οι ελληνικοί λιμένες καλούνται να εξυπηρετήσουν τους κλάδους αυτούς μέσω της μεταφοράς προσώπων και φορτίων.

Στο πλαίσιο αυτό, η προστασία της θάλασσας και των ακτών, μέσω της ορθής διαχείρισης συγκεκριμένα των αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων των φορτίων τους είναι καθοριστικής σημασίας. Οι φορείς διαχείρισης, διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων καλούνται βάση της ελληνικής, ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας να παρέχουν επαρκείς Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Το παρόν αποτελεί την 1^η Έκδοση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων, Αλιευτικών Σκαφών και Σκαφών Αναψυχής Λιμένων και Αλιευτικών Καταφυγίων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη (Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη), το οποίο ονομάζεται, στο εξής, χάριν συντομίας, «Σχέδιο». Βασικός σκοπός του Σχεδίου είναι η οργάνωση Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων και η εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής, Ευρωπαϊκής αλλά και Διεθνούς Νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη αποτελεί σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 7/2015 (ΦΕΚ 7 Α/15.01.2015) το Φορέα Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης των ακόλουθων λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων του Δήμου Αριστοτέλη Ν. Χαλκιδικής, οι οποίες και εντάσσονται στο παρόν Σχέδιο:

- [1] Λιμένας Ουρανούπολης

- [2] Λιμένας Τρυπητής
- [3] Λιμένας Αμμουλιανής
- [4] Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)
- [5] Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων
- [6] Λιμένας Ιερισσού
- [7] Η περιοχή των ναυπηγείων (Καρνάγια) στην Ιερισσό
- [8] Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου
- [9] Αλιευτικό Καταφύγιο Ολυμπιάδας
- [10] Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων

Το παρόν Σχέδιο εκπονήθηκε από την Λεμπίδα Ελευθερία, εξωτερική συνεργάτη του ΔΛΤ Αριστοτέλη, βάσει της από την 18^η /05/2024 Σύμβασής της με την Υπηρεσία (ΑΔΑΜ: 24SYMV014774882) για την Παροχή Εξειδικευμένων Ανεξάρτητων Υπηρεσιών Συμβούλου Χωροτακτικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Χερσαίων Υποδομών. Η ιδιότητα της εξωτερικής συνεργάτη είναι Αρχιτέκτων Μηχανικός, με εξειδίκευση στην περιβαλλοντικό, βιοκλιματικό σχεδιασμό (Advanced Sustainable Design).

Το Σχέδιο συντάχθηκε σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 5 «Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων- (Άρθρο 5 της Οδηγίας)» της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.».

Βασικός σκοπός της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) είναι η συμμόρφωση με την υπ. αριθμ. 2019/883/ΕΚ οδηγία της Επιτροπής της 17ης Απριλίου 2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής, Ευρωπαϊκής αλλά και Διεθνούς Νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Η παραπάνω απόφαση εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση. Επιπλέον εφαρμόζεται στα ανωτέρω σκάφη που προσεγγίζουν τους προαναφερόμενους λιμένες και αλιευτικά καταφύγια, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν,

Στο παρόν Σχέδιο περιγράφονται οι φάσεις παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, πιθανής επεξεργασίας και οριστικής νόμιμης διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων στα λιμάνια, με την τήρηση, φυσικά, της σχετικής τελωνειακής διαδικασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις τελωνειακές διατάξεις.

2 ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου δίνονται οι ακόλουθοι ορισμοί, όπως διατυπώνονται στο άρθρο 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021):

α. **«πλοίο»:** σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτέρυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων,

β. **«σύμβαση MARPOL 73/78»:** η διεθνής σύμβαση για την για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση,

γ. **«απόβλητα από πλοία»:** όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά,

δ. **«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»:** απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων,

ε. **«κατάλοιπα φορτίου»:** τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου,

στ. **«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»:** κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία,

ζ. **«αλιευτικό σκάφος»:** κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα,

η) **«σκάφος αναψυχής»:** κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα,

θ) **«λιμένας»:** θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα,

ι) **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»:** επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου,

ια) **«τακτική γραμμή»:** γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα,

ιβ) **«τακτικοί ελλιμενισμοί»:** επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις,

ιγ) **«συχνοί ελλιμενισμοί»:** κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο,

ιδ) **«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»:** μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης,

ιε) **«GISIS» (Global Integrated Ship Information System):** το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO),

ιστ) **«επεξεργασία»:** οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση,

ιζ) **«άμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων,

ιη) **«έμμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,

ιθ) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»:** οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση,

κ) **«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»:** κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του,

κα) **«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»:** το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κβ) **«αρμόδια Υπηρεσία»:** η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κγ) **«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»:** η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ)

2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως

εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων,

κδ) **«αγκυροβόλιο»:** καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

Τα «απόβλητα από πλοία» που αναφέρονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει, δηλαδή:

ι. **«απόβλητο»:** κάθε ουσία ή αντικείμενο το οποίο ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται ή υποχρεούται να απορρίψει.

3 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ

3.1 ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ Δ.Λ.Τ. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ

Με το Προεδρικό Διάταγμα 07/2015 (ΦΕΚ 7Α/15-01-2015) ιδρύθηκε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη», με σκοπό να αποτελέσει το φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων εντός δικαιοδοσίας του Δήμου Αριστοτέλη και έγινε μεταφορά σ' αυτό των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής, στα γεωγραφικά όρια του Δήμου Αριστοτέλη Ν. Χαλκιδικής. Έτσι, το νεοσύστατο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη (Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη) υπεισήλθε αυτοδικαίως, σε όλα τα κινητά και ακίνητα περιουσιακά στοιχεία, πόρους, δικαιώματα, εν γένει, και υποχρεώσεις του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής που αφορούν στο Δήμο Αριστοτέλη.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη εδρεύει στην Ιερισσό Χαλκιδικής ενώ οι λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις στους οποίους αναπτύσσει τη δραστηριότητά του είναι, όπως είδαμε, οι εξής δέκα (10):

- i. Λιμένας Ουρανούπολης
- ii. Λιμένας Τρυπητής
- iii. Λιμένας Αμμουλιανής
- iv. Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)
- v. Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων
- vi. Λιμένας Ιερισσού
- vii. Η περιοχή των ναυπηγείων (Καρνάγια) στην Ιερισσό
- viii. Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου
- ix. Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας
- x. Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί φαίνονται οι αποφάσεις των αρμόδιων υπηρεσιών που αφορούν τον καθορισμό χώρου με Ζώνη Λιμένα ή εξομοίωση με

Ζώνη Λιμένα, κατά περίπτωση, για τα τους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Πίνακας 1 Αποφάσεις για τον καθορισμό χώρου με Ζώνη Λιμένα ή εξομοιούμενου χώρου με Ζώνη Λιμένα για τους λιμένες ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη

A/A	ΛΙΜΕΝΕΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΔΛΤ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ	ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΜΕ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ
1	Λιμένας Ουρανούπολης	ΦΕΚ 264 Α.Α.Π./29-11-2016 με τίτλο «Καθορισμός Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Ουρανούπολης»	
2	Λιμένας Τρυπητής		Την υπ. αριθ. 6223/12-06-2001 του Γ.Γ. της ΠΚΜ η οποία εγκρίνει την υπ. αριθ. 51/07-06-2001 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής με θέμα «Χώροι που εξομοιώνονται με Ζώνες Λιμένων χρήσης Λιμενικού Ταμείου»
3	Λιμένας Αμμουλιανής		- ΦΕΚ 44 Α.Α.Π./19-03-2018 με τίτλο «Έγκριση απόφασης καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) στον Επιβατικό Λιμένα Αμμουλιανής Δήμου Αριστοτέλη» - ΦΕΚ 548 Δ/20-08-2021 με τίτλο «Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 471/7-2-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί έγκρισης απόφασης καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) στον Επιβατικό Λιμένα Αμμουλιανής Δήμου Αριστοτέλη που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α.Α.Π. 44).»

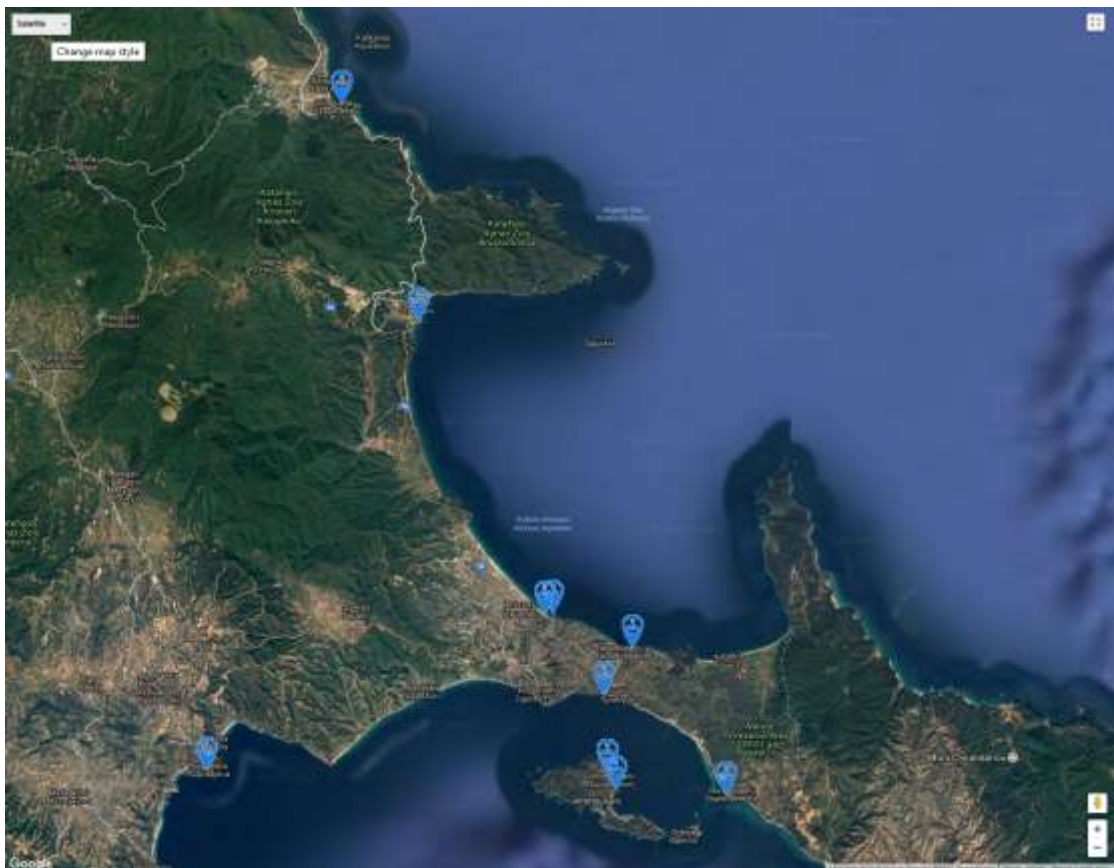
4	Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)		ΦΕΚ 56 Α.Α.Π./21-03-2017 με τίτλο « Έγκριση απόφασης καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί) Δήμου Αριστοτέλη»
5	Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων		Εκκίνηση της διαδικασίας
6	Λιμένας Ιερισσού		Την υπ. αριθ. 6223/12-06-2001 του Γ.Γ. της ΠΚΜ η οποία εγκρίνει την υπ. αριθ. 51/07-06-2001 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής με θέμα «Χώροι που εξομοιώνονται με Ζώνες Λιμένων χρήσης Λιμενικού Ταμείου»
7	Η περιοχή των ναυπηγείων (Καρνάγια) στην Ιερισό		Εκκίνηση της διαδικασίας
8	Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου		ΦΕΚ 217 Α.Α.Π./03-08-2018 με τίτλο «Έγκριση απόφασης καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) στο Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου Δήμου Αριστοτέλη.»
9	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας		Εκκίνηση της διαδικασίας
10	Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων		ΦΕΚ. 60 Α.Α.Π /22-03-2017 με τίτλο «Έγκριση απόφασης καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων Δήμου Αριστοτέλη»

Τα Λιμάνια, και γενικότερα, η θάλασσα αποτελούν κομβικά σημεία για την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της περιοχής, μεταξύ των οποίων ενδεικτικά αναφέρουμε την Ουρανούπολη, που αποτελεί την πύλη εισόδου στο Άγιο Όρος, τη διώρυγα του Ξέρξη, την Αμμουλιανή, ως το μοναδικό νησί της

Χαλκιδικής κ.ά. Στην Εικόνα 1 φαίνεται η δορυφορική αποτύπωση των λιμένων δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη καλείται να προσφέρει υπηρεσίες κοινής ωφελείας και να συμβάλει στην εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική και αλιευτική δραστηριότητα και γενικότερα στην εύρυθμη λειτουργία των λιμανιών αρμοδιότητάς του, εξασφαλίζοντας την ανταποδοτικότητα των πάσης φύσεως τελών που καταβάλλουν οι χρήστες τους αλλά και να συμβάλει στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική και τουριστική ανάπτυξη του Δήμου Αριστοτέλη εν γένει, σε συνεργασία με τους φορείς που δραστηριοποιούνται στις αντίστοιχες λιμενικές ζώνες.

Το Επιχειρησιακό Πλάνο του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη έχει ως πρόκληση τη διαχείριση των συνθηκών της οικονομίας, της κοινωνίας και του περιβάλλοντος και την ανάπτυξη μίας ρεαλιστικής στρατηγικής για το μέλλον της περιοχής του Δήμου Αριστοτέλη, με επίκεντρο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του και προτεραιότητα στη στόχευση της αειφόρου ανάπτυξης.



Εικόνα 1 Δορυφορική αποτύπωση των λιμένων δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη λαμβάνοντας υπόψη προτάσεις από φορείς, επαγγελματίες και άμεσα ενδιαφερομένους που δραστηριοποιούνται στους χώρους δικαιοδοσίας της Υπηρεσίας, αναφορικά με προτεραιότητες, στόχους, δράσεις και έργα που θα συμβάλουν στην αναβάθμιση των λιμανιών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και στην προώθηση της οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής ανάπτυξής τους και στη βελτίωση της λειτουργίας των υπηρεσιών τους, δημιούργησε το εξής πλάνο δραστηριοποίησης με τις εξής βασικές έννοιες:



Εικόνα 2 Πλάνο δραστηριοποίησης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη

3.2 ΛΙΜΕΝΑΣ ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗΣ

Βρίσκεται σε γεωγραφική θέση Φ $40^{\circ} 19'49''$ Β και Λ $023^{\circ} 58'66$ Α (πράσινος φανός) στις βορειοδυτικές ακτές της Χερσονήσου Άθω και νοτιότερα της Λιμενικής εγκατάστασης της Τρυπητής. Διαθέτει έναν κύριο κεντρικό προβλήτα μήκους περίπου 100 m και αρκετούς μικρότερους, μήκους 20-40 m, οι οποίοι βρίσκονται εκατέρωθεν αυτού. Στην ακόλουθη Εικόνα 3 αποτυπώνονται φωτογραφίες από τον λιμένα της Ουρανούπολης.



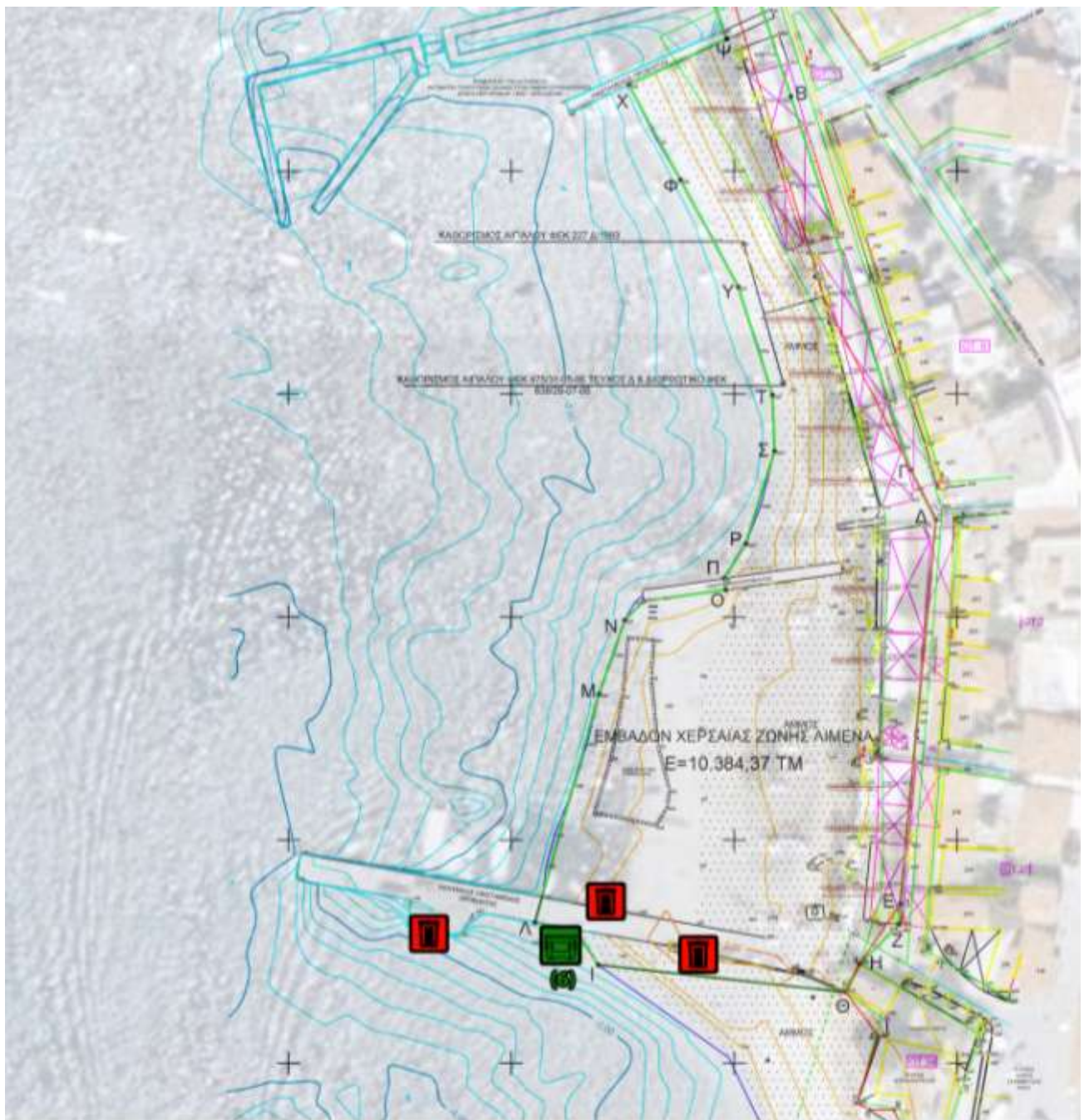
Εικόνα 3 Φωτογραφική Απεικόνιση του Λιμένα Ουρανούπολης

Η κύρια προβλήτα έχει Δυτική – Βορειοδυτική κατεύθυνση και στη βορεινή του πλευρά προσφέρει προστασία μόνο από ανέμους Βορειοανατολικών και Ανατολικών διευθύνσεων. Στην προβλήτα προσδένουν τα ferryboats τα οποία εξυπηρετούν τις Ιερές Μονές του Αγίου Όρους. Στην Εικόνα 4 φαίνεται ο ορθοφωτοχάρτης και γενικός χάρτης του λιμένα της Ουρανούπολης.



Εικόνα 4 Χάρτες του Λιμένα της Ουρανούπολης

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στο Λιμένα Ουρανούπολης, επισημαίνεται ότι υφίστανται τρία (3) μικρά σταθερά καλαθάκια (χωρητ. ≈ 180 L), έξι (6) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L) και δεν υφίσταται δεξαμενή υγρών αποβλήτων. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 5.



Μικρά Καλαθάκια (χωρητ. ≈ 50 L)
Αριθμός : 3



Τετράτροχοι Κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L)
Αριθμός : 6



Εικόνα 5 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Λιμένα Ουρανούπολης

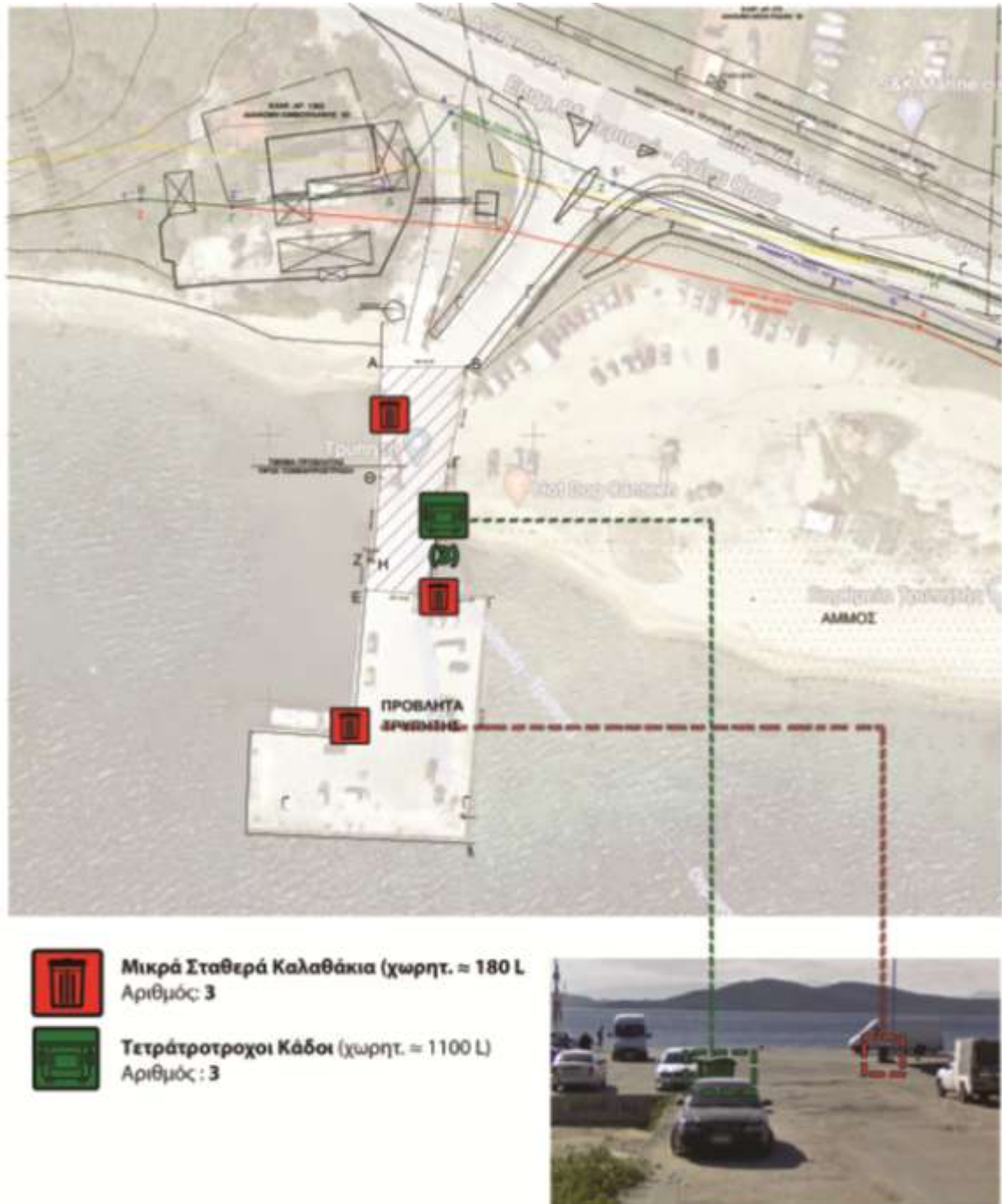
3.3 ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΡΥΠΗΤΗΣ

Βρίσκεται στις βορειοδυτικές ακτές της χερσονήσου του Άθω και το γεωγραφικό στίγμα στην κεφαλή της προβλήτας είναι **Φ 40° 21'79" Β και Λ 023° 55'08 Α**. Διαθέτει μία προβλήτα με Νότια Κατεύθυνση και προσφέρει προστασία από Δυτικούς, Βορειοδυτικούς, Βόρειους, Βορειοανατολικούς, Ανατολικούς έως και Νοτιοανατολικούς Ανέμους, ανάλογα με την πλευρά της προβλήτας. Η προβλήτα έχει μέγιστο πλάτος 45 m. Από την εν λόγω λιμενική εγκατάσταση υπάρχει ακτοπλοϊκή σύνδεση με το νησάκι της Αμμουλιανής το οποίο βρίσκεται νοτιότερα. Επιπλέον, αποτελεί σημείο ελλιμενισμού των ferryboats που εξυπηρετούν τη γραμμή Αγίου Όρους. Στην Εικόνα 6 φαίνονται φωτογραφίες του λιμένα της Τρυπητής.



Εικόνα 6 Λιμένας Τρυπητής

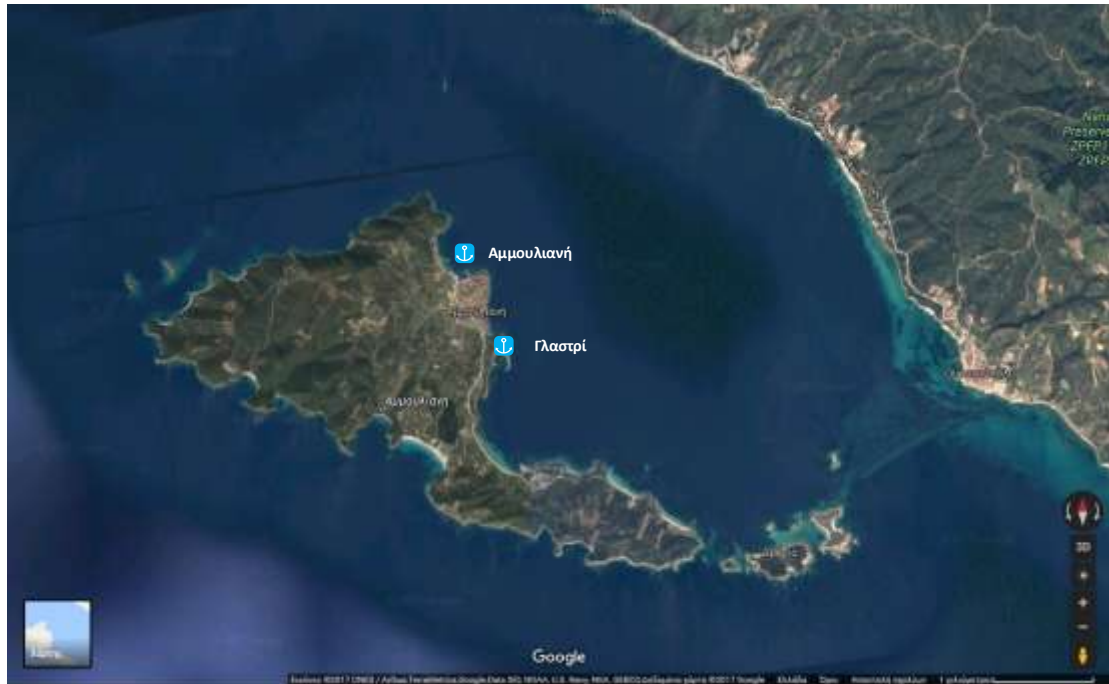
Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στην Προβλήτα Τρυπητής, επισημαίνεται ότι υφίστανται τρία (3) μικρά σταθερά καλαθάκια (χωρητ. ≈ 180 L), τρεις (3) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L) και δεν υφίσταται δεξαμενή υγρών αποβλήτων. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 7



Εικόνα 7 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Λιμένα Τρυπητής

3.4 ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΗΣΟΥ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ

Η Αμμουλιανή βρίσκεται στο Βορειοανατολικό τμήμα του Σιγγιτικού Κόλπου και απέναντι από τις Λιμενικές εγκαταστάσεις Τρυπητής και Ουρανούπολης. Στη νήσο αυτή υπάρχουν δύο (2) Λιμενικές υποδομές αρμοδιότητας του ΔΛΤ Αριστοτέλη, οι οποίες αποτυπώνονται στην ακόλουθη Εικόνα 8, ο επιβατικός Λιμένας Αμμουλιανής και το Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί).



Εικόνα 8 Επιβατικός Λιμένας Αμμουλιανής και Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί) στη νήσο Αμμουλιανή

3.4.1 ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ

Η λιμενική εγκατάσταση του Επιβατικού Λιμένα βρίσκεται στο Βορειοανατολικό άκρο της νήσου και σε γεωγραφική θέση $\Phi 40^{\circ} 20', 20$ Β και $\Lambda 023^{\circ} 55', 30$ Α. Προστατεύεται από ανέμους Βορειοανατολικών, Ανατολικών και νοτιοανατολικών διευθύνσεων καθώς και από Νοτιοδυτικούς και Δυτικούς Ανέμους. Οι Νότιοι άνεμοι δημιουργούν πρόβλημα γιατί προσκρούουν στις απέναντι ακτές και προκαλούν μεγάλη αποθαλασσία. Η εγκατάσταση διαθέτει μία προβλήτα στα ανατολικά η οποία φέρει στην κεφαλή της τον Ερυθρό φανό. Δυτικά της εν λόγω προβλήτας υπάρχουν δύο ράμπες πρόσδεσης των ferry boats, τα οποία συνδέουν την Αμμουλιανή με την Τρυπητή και την Ουρανούπολη. Το μήκος της προβλήτας είναι

περίπου 100 m, ενώ το άνοιγμα της εισόδου του εν λόγω λιμένα είναι 90 m. Στην Εικόνα 9 φαίνονται φωτογραφίες του Λιμένα της Αμμουλιανής.



Εικόνα 9 Επιβατικός Λιμένας Αμμουλιανής

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στον Επιβατικό Λιμένα Αμμουλιανής, επισημαίνεται ότι υφίστανται τέσσερις (4) δίτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 360 L) και δεν υφίσταται δεξαμενή υγρών αποβλήτων. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 10.



Εικόνα 10 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στον Επιβατικό Λιμένα Αμμουλιανής

3.4.2 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ (ΓΛΑΣΤΡΙ)

Η δεύτερη λιμενική εγκατάσταση εντός της νήσου, αρμοδιότητας του ΔΛΤ Αριστοτέλη είναι το Αλιευτικό Καταφύγιο της Αμμουλιανής (Γλαστρί), το οποίο εξυπηρετεί τον πολυάριθμο αλιευτικό στόλο του νησιού, το οποίο κατά παράδοση ασχολείται με την δραστηριότητα αυτή. Ταυτόχρονα, είναι το μοναδικό Λιμάνι – Καταφύγιο σε περίπτωση έντονων- ιδιαίτερα νότιων- ανέμων στο οποίο καταφεύγουν σκάφη από όλη την ευρύτερη περιοχή (Ουρανούπολη, Τρυπητή, Αμμουλιανή). Η χωρητικότητά του ανέρχεται περί των 40 μεγάλων αλιευτικών σκαφών, και βρίσκεται νότια του Επιβατικού Λιμένα Αμμουλιανής, στις Ανατολικές και κεντρικές ακτές του Νησιού. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες στον ακρόμωλο του λιμενοβραχίονα είναι **Φ 40° 19', 61B και Λ 023° 55', 55 A**. Το καταφύγιο είναι προστατευμένο από όλους τους ανέμους. Παρόλα αυτά, κατά τη χειμερινή περίοδο λόγω των ισχυρών Νοτιοδυτικών και Δυτικών ανέμων εφιστάται ιδιαίτερη προσοχή κατά την προσέγγιση στη λιμενολεκάνη. Αποτελείται από έναν λιμενοβραχίονα 120 m ο οποίος άρχεται από τα Βορειοδυτικά του λιμανιού και εκτείνεται προς Νότο. Στην εξωτερική του πλευρά έχει λιθορριπή ενώ στην εσωτερική του υπάρχει κρηπίδωση. Επιπρόσθετα, στα Νοτιοδυτικά του λιμανιού υφίσταται και ένας μικρός λιμενοβραχίονας από λιθορριπή ο οποίος εκτείνεται Ανατολικά – Νοτιοανατολικά.



Εικόνα 11 Αλιευτικό Καταφύγιο Γλαστρί στην Αμμουλιανή

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στον Επιβατικό Λιμένα Αμμουλιανής, επισημαίνεται ότι υφίστανται τέσσερις (4) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L) και δύο (2) δεξαμενές υγρών αποβλήτων, η μία χωρητικότητας 1600 L και η δεύτερη χωρητικότητας 550 L. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 12



 **Τετράτροχοι Κάδοι** (χωρητ. ≈ 1100 L)
Αριθμός : 4

 **Δεξαμενή Υγρών Αποβλήτων**
Αριθμός : 2
(1 χωρητ. ≈ 1600 L, 1 χωρητ. 550 L)



Εικόνα 12 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής

3.5 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΩΝ ΡΟΔΩΝ

Το Αλιευτικό Καταφύγιο των Νέων Ρόδων βρίσκεται στις Βορειοανατολικές ακτές της χερσονήσου του Άθω, στο Νότιο τμήμα του κόλπου της Ιερισσού. Το γεωγραφικό στίγμα Ερυθρό φανό στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα είναι **Φ 40° 22',99 Β και Λ 023° 55',93 Α**. Αποτελείται από έναν λιμενοβραχίονα μήκους 70 m με λιθορριπή στην εξωτερική του πλευρά, ο οποίος είναι κρηπιδωμένος εσωτερικά. Η εν λόγω λιμενική εγκατάσταση φιλοξενεί πολυάριθμα αλιευτικά σκάφη αλλά και μικρές λέμβους, ενώ παράλληλα το καλοκαίρι καταπλέουν και τουριστικά σκάφη. Βορειοδυτικά του λιμανιού υπάρχουν μερικές προβλήτες μήκους 20-65 m, οι οποίες χρησιμοποιούνται κυρίως από τα τοπικά αλιευτικά για εκφόρτωση. Στην Εικόνα 13 φαίνονται φωτογραφίες από το Αλιευτικό Καταφύγιο των Νέων Ρόδων.



Εικόνα 13 Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στον Λιμένα Ιερισσού, επισημαίνεται ότι υφίστανται τέσσερις (4) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. $\approx$ 1.100 L) και μία (1) δεξαμενή υγρών αποβλήτων με χωρητικότητα 5.200 L. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 14.



Τετράτροχοι Κάδοι (χωρητ. $\approx$ 1100 L)
Αριθμός : 4



Δεξαμενές Υγρών Αποβλήτων (χωρητ. 5.200 L)
Αριθμός : 1



Εικόνα 14 Οροφωτοχάρτης με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων

3.6 ΛΙΜΕΝΑΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Ο Λιμένας Ιερισσοῦ Βρίσκεται στις κεντρικές ακτές του ομώνυμου κόλπου και σε γεωγραφική θέση $\Phi 40^{\circ} 24', 85 \text{ B}$ και $\Lambda 023^{\circ} 53', 72 \text{ A}$. Είναι προστατευμένος από ανέμους όλων των διευθύνσεων, ωστόσο οι Βορειοδυτικοί Άνεμοι τον επηρεάζουν. Αποτελείται από μία προβλήτα σε σχήμα ανεστραμμένου “F” μήκους 450 μέτρων στα ανατολικά, ενώ στα δυτικά υπάρχει κυματοθραύστης 30 περίπου μέτρων από λιθορριπή. Φιλοξενεί καθημερινά πολυάριθμα σκάφη μέσης αλιείας, τα οποία κατά περιόδους φθάνουν σε αριθμό 35. Επιπλέον φιλοξενεί μεγάλο αριθμό επαγγελματικών αλλά και ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών, καθώς και 1 Επιβατηγό/ Δρομολογιακό Σκάφος προς το Άγιο Όρος. Επίσης, κατά τη θερινή περίοδο καταπλέουν στα συγκεκριμένα σημεία μεγάλος αριθμός τουριστικών σκαφών. Στην Εικόνα 15 φαίνονται φωτογραφίες του Λιμένα της Ιερισσοῦ.



Εικόνα 15 Ο Λιμένας Ιερισσοῦ

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στον Λιμένα Ιερισσού, επισημαίνεται ότι υφίστανται έξι (6) δίτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 360 L), έντεκα (11) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L) και μία (1) κτιστή δεξαμενή υγρών αποβλήτων με χωρητικότητα 51.840 L. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 16.



Εικόνα 16 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής

3.7 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΤΡΑΤΩΝΙΟΥ

Το Αλιευτικό Καταφύγιο του Στρατωνίου βρίσκεται στον ομώνυμο Όρμο και Βορειοδυτικά του Λιμένα της Ιερισσού σε απόσταση 4,5 ναυτικών μιλίων. Η γεωγραφική θέση του λιμενίσκου είναι **Φ 40°30',40 Β και Λ 023°50' Α** και προσφέρει προστασία από ανέμους Νοτιοδυτικών, Δυτικών, Βορειοδυτικών, Βόρειων, Βορειοανατολικών έως και Ανατολικών διευθύνσεων. Διαθέτει μόνο έναν λιμενοβραχίονα μήκους 80 m και μέγιστου πλάτους 40 m. Αποτελείται από λιθορριπή στην προσήνεμη πλευρά, ο οποίος είναι κρηπιδωμένος εσωτερικά και εξυπηρετεί μικρό αριθμό αλιευτικών σκαφών.



Εικόνα 17 Το Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου, επισημαίνεται ότι υφίστανται ένας (1) τετράτροχος κάδος (χωρητ. ≈ 1.100 L), τρία (3) μικρά σταθερά καλαθάκια (χωρητ. ≈ 180 L), και μία (1) δεξαμενή υγρών αποβλήτων με χωρητικότητα 550 L. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 18.



Εικόνα 18 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου.

3.8 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ

Το αλιευτικό καταφύγιο στην Ολυμπιάδα βρίσκεται στις Βορειοανατολικές ακτές της Χαλκιδικής στον Στρυμονικό κόλπο (Κόλπος Ορφανού) και αποτελεί τη βορειότερη λιμενική εγκατάσταση ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες στον ακρόμωλο του Ανατολικού προβλήτα είναι **Φ 40° 35',75 Β και Λ023°17',40 Α**. Προσφέρει προστασία από ανέμους όλων των διευθύνσεων, πλην των Βόρειων που πνέουν κατά τη διάρκεια του χειμώνα, καθώς και των Βορειοανατολικών που προκαλούν αποθαλασσιά. Διαθέτει 2 προβλήτες από τους οποίους ο Ανατολικός έχει Βορειοδυτική κατεύθυνση με μήκος 100 m και εξυπηρετεί την πλειονότητα των σκαφών που ελλιμενίζονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ολυμπιάδας. Ο λιμένας μπορεί να εξυπηρετήσει μέχρι 20 αλιευτικά. Η 2^η προβλήτα η οποία βρίσκεται δυτικότερα και έχει μήκος 64 m, δεν παρουσιάζει συχνή κίνηση. Στην Εικόνα 19 φαίνονται φωτογραφίες από το Αλιευτικό Καταφύγιο Ολυμπιάδας.



Εικόνα 19 Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας.

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ολυμπιάδος, επισημαίνεται ότι υφίστανται τρεις (3) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L) και μία (1) δεξαμενή υγρών αποβλήτων με χωρητικότητα 5.550 L. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 20.



Εικόνα 20 Οροφωτοχάρτης με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ολυμπιάδας

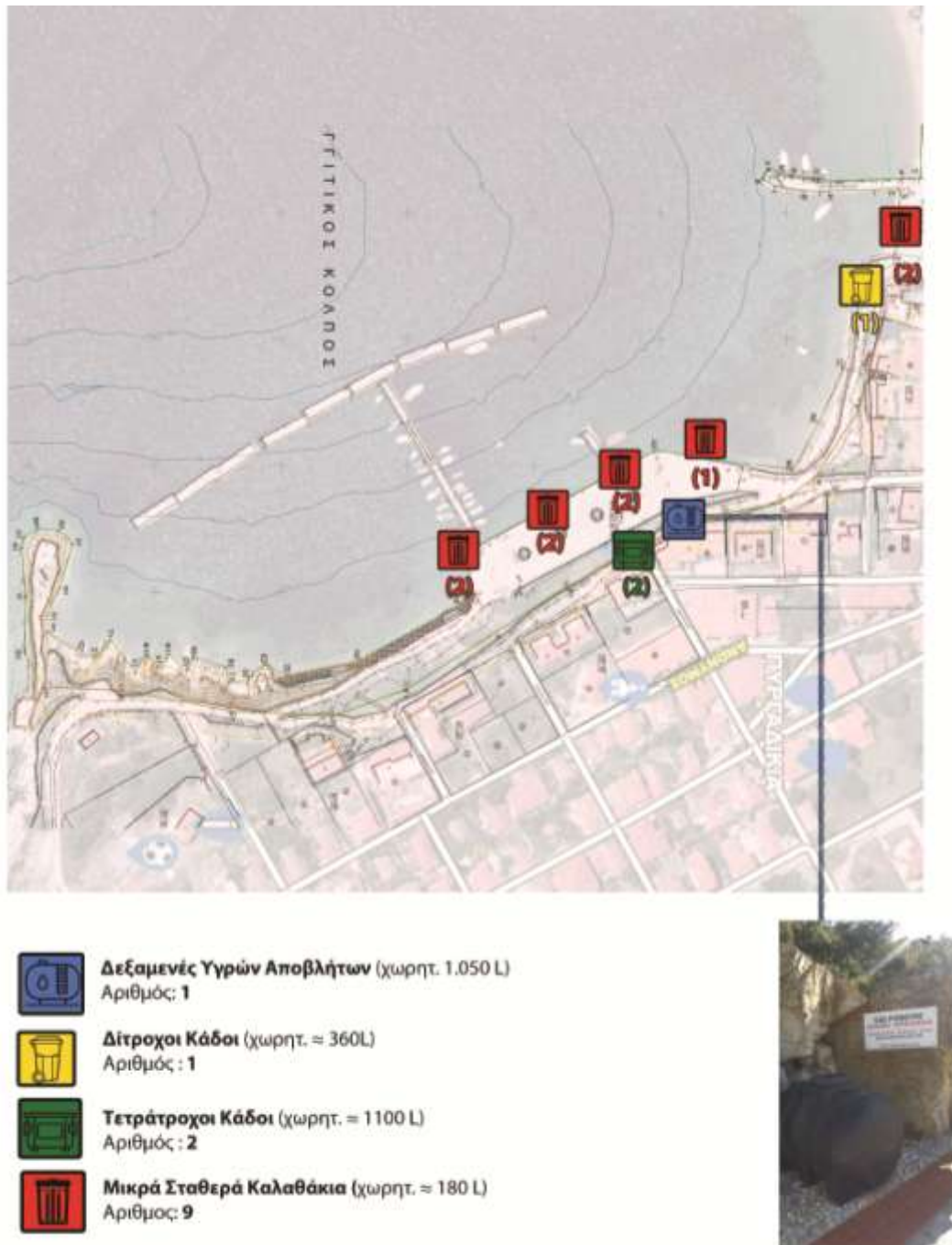
3.9 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΥΡΓΑΔΙΚΙΩΝ

Το αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων βρίσκεται στον ομώνυμο όρμο στις Βορειοδυτικές ακτές του Σιγγιτικού Κόλπου και Βορειοανατολικά της χερσονήσου της Σιθωνίας. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες στο φανό στην κεφαλή της προβλήτας είναι **Φ 40°20',18 Β και Λ 023°43',17 Α**. Είναι προστατευμένη από τους Δυτικούς και τους Ανατολικούς ανέμους, ενώ προσβάλλεται από Νοτιοανατολικούς, Νότιους και Νοτιοδυτικούς. Διαθέτει μία προβλήτα μήκους 60 m, κάθετη στην ακτογραμμή, η οποία έχει Νότια κατεύθυνση και βρίσκεται στη Δυτική πλευρά του λιμένα. Στην Ανατολική πλευρά της εν λόγω λιμενολεκάνης υφίσταται και μία προβλήτα σχήματος “T” η οποία εκτείνεται προς τα Νοτιοδυτικά. Η κάθετη προς την ξηρά πλευρά της προβλήτας έχει μήκος 75 m ενώ η παράλληλη προς την ξηρά πλευρά, έχει μήκος 180 m. Στην Εικόνα 21 φαίνονται φωτογραφίες από το αλιευτικό καταφύγιο στα Πυργαδίκια.



Εικόνα 21 Απόψεις του αλιευτικού καταφυγίου στα Πυργαδίκια.

Ως προς τις διαθέσιμες σταθερές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων, επισημαίνεται ότι υφίστανται δύο (2) τετράτροχοι κάδοι (χωρητ. ≈ 1.100 L), ένας (1) δίτροχος κάδος (χωρητ. ≈ 360 L), εννέα (9) μικρά καλαθάκια σταθερά (χωρητ. ≈ 180 L), και μία (1) δεξαμενή υγρών αποβλήτων με χωρητικότητα 1.050 L. Τα κάτωθι αποτυπώνονται στην Εικόνα 22.



Εικόνα 22 Τοπογραφικό Σχέδιο με απεικόνιση από τις σταθερές ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων.

4 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

4.1 ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται συνοπτικά η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Περίπου στο πρώτο μισό του 20^{ου} αιώνα, δηλαδή κατά τη δεκαετία του 1950, η διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Συγκεκριμένα, το 1954 πραγματοποιήθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο διάσκεψη (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil), με αντικείμενο τη ρύπανση των θαλασσών από το πετρέλαιο, η οποία οδήγησε στην υιοθέτηση της Διεθνούς Συνθήκης για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από το πετρέλαιο (OILPOL).

Η σύμβαση της OILPOL τέθηκε σε ισχύ την 26^η Ιουλίου του 1958 και εξέτασε σχεδόν εξ' ολοκλήρου τη ρύπανση ως αποτέλεσμα δύο διεργασιών: των στερεότυπων διαδικασιών βυτιοφόρων και της εκροής πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους των μηχανημάτων. Έτσι με βάση την ανωτέρω, το πρόβλημα της ρύπανσης των θαλασσών από το πετρέλαιο (ακατέργαστο πετρέλαιο, πετρέλαιο καυσίμων, βαρύ πετρέλαιο diesel, λάδι λίπανσης κ.τ.λ.) θα αντιμετωπιζόταν με δύο κύριους τρόπους:

- με την καθιέρωση των "απαγορευμένων ζωνών": με όριο απαγόρευσης της εκροής πετρελαίου ή μειγμάτων του, στα 50 –τουλάχιστον- μίλια από το κοντινότερο έδαφος.
- με την απαίτηση από όλα τα συμβαλλόμενα μέρη για την λήψη των κατάλληλων μέτρων, ώστε να διαμορφώσουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις τους για να μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τη ρύπανση των θαλασσών από τις πετρελαιοκηλίδες και τα υπολείμματα αυτών.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις (1962, 1969, 1971) που δέχτηκε η σύμβαση της OILPOL, δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβανόταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Στη συνέχεια, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) υιοθέτησε το 1973 τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL. Η Σύμβαση MARPOL 73/78 είναι μέχρι και σήμερα η κύρια Διεθνή Σύμβαση που καλύπτει την πρόληψη ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πλοία από λειτουργικές ή ατυχηματικές αιτίες. Είναι συνδυασμός δύο Συμβάσεων που υιοθετήθηκαν το 1973 και 1978 αντίστοιχα και επικαιροποιήθηκαν στη διάρκεια των ετών. Η Σύμβαση περιέχει κανονισμούς που στοχεύουν στην πρόληψη και ελαχιστοποίηση της ρύπανσης από πλοία, τόσο της ατυχηματικής ρύπανσης, όσο και εκείνης από λειτουργίες ρουτίνας, και προς το παρόν περιλαμβάνει έξι Παραρτήματα, καθένα εκ των οποίων περιέχει κανονισμούς για συγκεκριμένη μορφή ρύπανσης ως εξής:

Πίνακας 2 Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Είδος αποβλήτων	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2 Οκτωβρίου 1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6 Απριλίου 1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1 Ιουλίου 1992
IV	Λύματα	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	Απορρίμματα	31 Δεκεμβρίου 1988
VI	Αέρια ρύπανση	19 Μαΐου 2005

Η σύμβαση MARPOL ενημερώνεται από τροποποιήσεις με την πάροδο του χρόνου.

Ο IMO έχει τονίσει τη σπουδαιότητα της επάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων στην αλυσίδα εφαρμογής της MARPOL και έχει ενθαρρύνει έντονα κράτη μέλη του, ειδικά εκείνα που είναι μέλη της MARPOL, να εκπληρώσουν ως κράτη λιμένων τις υποχρεώσεις τους και να

παρέχουν επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Αναλυτικά, όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Προσάρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Πίνακας 3 Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρέλαιο (Πετρελαιοειδή)	NAI	Αφορά σε όλα τα είδη αποβλήτων από τη μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	NAI	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	OXI	-
IV	Λύματα	NAI	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	NAI	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οι κάτωθι κατηγορίες αποβλήτων : πλαστικά, απόβλητα τροφίμων, οικιακά απόβλητα, βρώσιμα έλαια, τέφρες από κλιβάνους, λειτουργικά απόβλητα, πτώματα Ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE), κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον) και κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον).

VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για: -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων
-----------	----------------------	------------	--

Επιπλέον, για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς. Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities.
- MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1-3-2018: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users (Αναθεώρηση).
- MEPC.295(71) 7-8-2017: 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL ANNEX V.
- MEPC.2/Circ.231-12-2017: Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL ANNEX II and the IBC code.

Επιπροσθέτως, η ανωτέρω επιτροπή τροποποιεί την MARPOL 73/78 και τα προσαρτήματα της εκδίδοντας αντίστοιχες τροποποιήσεις. Επιπλέον το 1997 ο IMO εξέδωσε πρωτόκολλο για την προσθήκη του προσαρτήματος VI. Στην συνέχεια ακολουθούν οι βασικές σχετικές τροποποιήσεις και η προσθήκη με χρονολογική σειρά:

- 1997 Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78): Annex VI.
- MEPC.116(51) – 1 April 2004: Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78.
- MEPC.117(52) – 15 October 2004: Revised Annex I of MARPOL 73/78.
- MEPC.176(58) – 10 October 2008: Revised MARPOL Annex VI.
- MEPC.193(61) – 01 October 2010: Revised MARPOL Annex III.
- MEPC.199(62) - 15 July 2011: Guidelines for reception facilities under MARPOL Annex VI.
- MEPC.201(62) – 15 July 2011: Revised MARPOL Annex V.
- MEPC.216 (63), - 2March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V.

- MEPC.217 (63) – 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NO. Technical Code 2008.
- MEPC.235(65) – 17 May 2013: Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I.
- MEPC.238(65) – 17 May 2013: Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory.
- MEPC.257(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex III – Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form.
- MEPC.258(67) – 17 October 2014: Amendments to MARPOL Annex VI – Amendments to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate.
- MEPC.256(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex I – Amendment to regulation 43.
- MEPC.277(70) – 28 October 2016: Amendments to MARPOL Annex V – HME substances and Form of Garbage Record Book.
- MEPC.286(71) – 7 July 2017: Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control – Information to be included in the bunker delivery note.
- MEPC. 304(72) – 13 April 2018: Initial IMO strategy on reduction of GHG emissions from ships.
- MEPC.324(75) – 20 November 2020: Amendments to MARPOL Annex VI.
- MEPC.328(76) – 17 June 2021: 2021 Revised MARPOL Annex VI.
- MEPC.340(77) – 26 November 2021: 2021 guidelines for exhaust gas cleaning systems.
- MEPC.343(78) – 10 June 2022: Amendments to MARPOL Annex I (Watertight doors).

Τέλος η διεθνής συνθήκη SOLAS αφορά στην ασφάλεια της ζωής στην θάλασσα και υιοθετήθηκε το 1974. Η SOLAS αποτελείται από 12 κεφάλαια και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει κανονισμούς που αφορούν την μεταφορά φορτίων και επικίνδυνων αγαθών καθώς επίσης περιλαμβάνει κανονισμούς για την ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων από πυρκαγιά και άλλους παράγοντες.

Σε σχέση με το ANNEX III (Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή) της MARPOL η SOLAS περιλαμβάνει κανονισμούς για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

4.2 ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών (3) ειδών Νομοθετικά μέτρα: τις Οδηγίες (Directives), τους Κανονισμούς (Regulations) και τις Αποφάσεις (Decisions).

Οι Οδηγίες απευθύνονται σε όλα τα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν συγκεκριμένα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν από την ελληνική νομοθεσία, για παράδειγμα, επισημαίνεται ως: ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε με τις ευρωπαϊκές οδηγίες.

Οι Κανονισμοί μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως κάθε κράτος μέλος για την εφαρμογή των ανωτέρω. Διαθέτουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη επιπλέον νομοθετικών μέτρων από έκαστο κράτος μέλος.

Οι Αποφάσεις δεσμεύουν τα κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Κάποια από τα σημαντικότερα αποσπάσματα του Ευρωπαϊκού Νομοθετικού Πλαισίου, το οποίο διέπει τη **διαδικασία διαχείρισης αποβλήτων**, αποτελούν :

1. Η **Οδηγία 1994/62/ΕΚ** για τις Συσκευασίες και τα Απορρίμματα (όπου ορίζονται συγκεκριμένοι στόχοι για την ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας)
2. Η **Οδηγία 1999/31/ΕΚ** περί της υγειονομικής ταφής αποβλήτων,
3. Η **Οδηγία 96/61/ΕΚ** για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και την εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών καθώς επίσης και
4. Η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** περί αποβλήτων η οποία θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση),

Συγκεκριμένα για τη **λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου** υφίστανται τα εξής αποσπάσματα του Ευρωπαϊκού Νομοθετικού πλαισίου:

1. Η **Οδηγία 95/21/ΕΚ** του Συμβουλίου της 19/6/1995 -σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους- για την επιβολή των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 98/42/ΕΚ, 98/25/ΕΚ, 99/97/ΕΚ, 2001/106/ΕΚ.
2. Η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
3. Η **Οδηγία (ΕΕ) 2010/65** σχετικά με την αναγκαιότητα υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών.
4. Η **Οδηγία (ΕΕ) 2019/883** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
5. Ο **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
6. Ο **Κανονισμός (ΕΕ) 347/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές
7. Ο **Κανονισμός 2017/352/ΕΕ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, που τίθεται σε πλήρη εφαρμογή την 24/03/2019, επιγραμματικά αναφέρεται ότι θεσπίζει:

8. Η αριθ. **MEPC.1/Circ.834** Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) (ενοποιημένες κατευθυντήριες γραμμές για τους παρόχους και τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής).

Η πιο πρόσφατη Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 είναι βασισμένη στην προηγούμενη Οδηγία 2000/59/ΕΚ, και ετέθη σε εφαρμογή εκατό μέρες από τη δημοσίευση της, δηλ. την 27η Ιουλίου 2019, και υποχρεώνει τα Κράτη Μέλη, αφενός να προσαρμόσουν μέχρι τις 28-6-2021 το εθνικό τους δίκαιο (για την Ελλάδα π.χ. η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021) και αφετέρου να διασφαλίσουν την ύπαρξη επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων στο λιμένες, με βελτίωση της σχετικής διαδικασίας, χωρίς καθυστερήσεις των πλοίων.

Επιπλέον η ανωτέρω οδηγία θέτει το πλαίσιο για τα παρακάτω στοιχεία:

- Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
- Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων
- Παράδοση αποβλήτων από πλοία
- Συστήματα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων
- Εξαιρέσεις
- Επιβολή μέτρων (συμπεριλαμβάνει στοιχεία για επιθεωρήσεις, υποχρεώσεις επιθεώρησης, Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών, Καταχώριση των επιθεωρήσεων, Κατάρτιση του προσωπικού και συνοδευτικά μέτρα)

4.3 ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει κυρωθεί όπως προαναφέρθηκε με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα:

- Η πιο πρόσφατη **Κοινή Υπουργική Απόφαση 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β/18-10-2021)** «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.»,
- Ο **Ν.1269/82 (ΦΕΚ89Α/21-7-82)** «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 - πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

Ο ανωτέρω νόμος για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης τροποποιήθηκε από:

- Υ.Α. 2263.1-2/36288/2017 (ΦΕΚ 1836/Β/25-5-2017)
- Υ.Α. 2263.1-6/36291/2017 (ΦΕΚ 1846/Β/26-5-2017)
- Υ.Α. 2263.1-7/36286/2017 (ΦΕΚ 1814/Β/25-5-2017)
- Υ.Α. 2263.1-2/33741/2015 (ΦΕΚ 2382/Β/6-11-2015)
- Υ.Α. 2263.1-2/33739/2015 (ΦΕΚ 2382/Β/6-11-2015)
- Υ.Α. 2263.1-4/66/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β/10-7-2015)
- Υ.Α. 2263.1-1/67/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β/10-7-2015)
- Υ.Α. 2263.1-2/65/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β/10-7-2015)
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013 (ΦΕΚ 2609/Β/15-10-2013)
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013 (ΦΕΚ 2609/Β/15.10.2013)
- Υ.Α. 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 139/Β/29-1-2013)
- Π.Δ. 59/2013 (ΦΕΚ 109/Α/10-5-2013)

- Π.Δ. 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31-1-2013)
 - Αριθ. Φακ. 531.5-6/2012 (ΦΕΚ 3266/Β/6-12-2012)
 - Αριθ. Φακ. 531.4-3/2012/2012 (ΦΕΚ 186/Β/6-2-2012)
- Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29/Α/2-3-2011)
- Υ.Α. 2431.02.1/05/2010 (ΦΕΚ 1477/Β/6-9-2010)
- Π.Δ. 124/2010 (ΦΕΚ 201/Α/30-11-2010)
- Υ.Α. 2431.02/09/07/2007 (ΦΕΚ 257/Β/27-2-2007)
- Π.Δ. 27/2007 (ΦΕΚ 19/Α/30-1-2007)
- Π.Δ. 114/2006 (ΦΕΚ 112/Α/8-6-2006)
- Υ.Α. 2431.06.1/13/05/2005 (ΦΕΚ 644/Β/13-5-2005)
- Υ.Α. 2431.02/02/05/2005, (ΦΕΚ 331/Β/15-3-2005), η οποία καταργήθηκε από την Υ.Α. 2431.02/10/07/07, (257/Β/27-2-07) με διόρθωση σφάλματος την Διορθ. Σφ. /07, (589/Β/23-4-07)
- Υ.Α. 2431.06.1/13/05/2005 (ΦΕΚ 644/Β/13-5-2005)
- Ν. 3104/2003 (ΦΕΚ 28/Α/10-2-2003)
- Π.Δ. 312/2002 (ΦΕΚ 273/Α/13-11-2002)
- Π.Δ. 206/2000 (ΦΕΚ 186/Α/25-8-2000)
- Π.Δ. 128/2000 (ΦΕΚ 112/Α/6-4-2000)
- Π.Δ. 54/1999 (ΦΕΚ 53/Α/22-3-1999)
- Π.Δ. 86/1997 (ΦΕΚ 72/Α/14-5-1997) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των προστίμων που επιβάλλονται κατά των παραβατών της νομοθεσίας για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος»
- Π.Δ. 361/1996 (ΦΕΚ 233/Α/20-9-1996)
- Π.Δ. 68/1995 (ΦΕΚ 48/Α/7-3-1995)
- Π.Δ. 46/1993 (ΦΕΚ 17/Α/17-2-1993)
- Π.Δ. 288/1992 (ΦΕΚ 147/Α/2-9-1992)
- Π.Δ. 103/1992 (ΦΕΚ 47/Α/31-3-1992)
- Π.Δ. 205/1990 (ΦΕΚ 79/Α/5-6-1990) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των προστίμων που επιβάλλονται κατά των παραβατών

της νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»

- Π.Δ. 254/1989 (ΦΕΚ 120/Α/11-5-1989)
- Π.Δ. 417/1986 (ΦΕΚ 195/Α/5-12-1986)
- Π.Δ. 404/1986 (ΦΕΚ 182/Α/26-11-1986)
- Π.Δ. 167/1986 (ΦΕΚ 63/Α/15-5-1986)
- Π.Δ. 479/1984 (ΦΕΚ 169/Α/1-11-1984)
- Υ.Α. 181053/3127/83/1983 (ΦΕΚ 673/Β/21-11-1983)
- Ο **N.743/1977 (ΦΕΚ 319Α/17-10-1977)** «Περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 58Α/20-3-98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Ο **N.1650/1986** «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/16-10-86), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Ο **N.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01)** «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07), και ισχύει,
- Ο **N. 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/25-4-2002)** «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδ. 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Ο **N. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-9-2011)** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Ο **N.4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-02-2012)** «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

- Ο Ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92Α/14-4-2014) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Ο Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170Α/8-11-2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις», , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Ο Ν.4819/2021 (ΦΕΚ 129Α/23-7-2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011»,
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση 20741/2012 (ΦΕΚ 1565Β/8-5-2012) «Τροποποίηση της 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α209/2011)»,
- Η Κοινή Υπουργική Απόφαση 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 139Β/29-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)»,
- Το Προεδρικό Διάταγμα 88/97 (ΦΕΚ 90Α/16-5-1997) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων, όπως τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 16/99 (ΦΕΚ 9Α/2-2-1999), Π.Δ. 233/01 (ΦΕΚ 175Α/1-8-2001), Π.Δ. 346/03 (ΦΕΚ

314A/31-12-2003) και Π.Δ. 3/2005 (ΦΕΚ 2Α/5-1-2005), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

- Το **Προεδρικό Διάταγμα 55/1998 (ΦΕΚ 58Α/20-3-1998)** για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192Α/18-11-1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης "για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990" και άλλες διατάξεις»,
- Οι διατάξεις του άρθρου 22 του **Προεδρικού Διατάγματος 49/2005 (ΦΕΚ 66Α/11-3-2005)** «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Το **Προεδρικό Διάταγμα 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/02-03-11)** «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή»,
- Οι διατάξεις του **Προεδρικού Διατάγματος 16/2011 (ΦΕΚ 36Α/4-3-2011)** «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009»,
- Οι διατάξεις του άρθρου 5 του **Προεδρικού Διατάγματος 125/2012 (ΦΕΚ 221Α/8-11-2012)** «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ»,
- Το **Προεδρικό Διάταγμα 8/2013 (ΦΕΚ 27Α/31-1-2013)** Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78),
- Η **Κοινή Υπουργική Απόφαση 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992Β/19-9-2016)** «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων

(ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».

Σχετικά με τα στερεά απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Ο **Νόμος 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α/7-5-2020)** «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Η **Κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97 (ΦΕΚ 1016Β/17-11-97)**, «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» όπως τροποποιήθηκε από την **Υπουργική Απόφαση 56366/4351/2014 (ΦΕΚ 3339Β/12-12-2014)** «Καθορισμός απαιτήσεων (προδιαγραφών) για εργασίες επεξεργασίας στο πλαίσιο της μηχανικής – βιολογικής επεξεργασίας των σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και καθορισμός χαρακτηριστικών των παραγόμενων υλικών ανάλογα με τις χρήσεις τους, σύμφωνα με το εδάφιο β της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του Ν. 4042/2012 (24/Α)».
- Η **Κοινή Υπουργική Απόφαση 612/118658/2020 (ΦΕΚ 1983Β/23-5-2020)** «Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 054, 26.2.2011, σ. 1).»,
- Η **Υπουργική Απόφαση 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/24-8-2010)** «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α/25-11-2011)».
- Η **Υπουργική Απόφαση 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-2010)** «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και

συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

- Η **Υπουργική Απόφαση Φ.531.5-5/2013 (ΦΕΚ 357Β/19-02-2013)** «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων»,
- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην **Υπουργική Απόφαση 181051/1090/82 (ΦΕΚ 266Β/17-5-1982)**.
- Το **Προεδρικό Διάταγμα 117/2004 (ΦΕΚ 82Α/5-3-2004)** «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».

Σχετικά με τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Ο ανωτέρω **Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129Α/23-7-2021)**, ο οποίος κατήργησε το μέχρι πρότινος ισχύον **Προεδρικό Διάταγμα 82 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004)**.
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην **Υπουργική Απόφαση 3231.8/1/89 (ΦΕΚ 573Β/03-08-89)**.
- Η **Υπουργική Απόφαση 2122/30/2003 (ΦΕΚ 700Β/04-06-2003)** Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται:

- Η **Κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/12-03-2006)** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 » όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016, (ΦΕΚ 4326/Β/30.12.2016).
- Η **Κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 24944/1159 (ΦΕΚ 791Β/30-6-2006)** με την οποία έγινε η έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991»), όπως τροποποιήθηκε από την Υπουργική Απόφαση οικ. 62952/5384/2016, (ΦΕΚ 4326 Β/30-12-2016).
- Η **Υπουργική Απόφαση οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537Β/08-05-2012)** Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.
- Η **Υπουργική Απόφαση οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326Β/30-12-2016)** «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015», η οποία κατήργησε την **Κοινή Υπουργική Απόφαση 8668/2007 (ΦΕΚ 287Β /02-03-2007)** «Έγκρισης Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων», αλλά και τροποποίησε ανωτέρω νομοθετήματα, όπως επισημαίνεται.
- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της **Υπουργικής Απόφασης 3131.1/01/99 (ΦΕΚ 12Β/18-1-1999)**, όπως τροποποιήθηκε από την Υπουργική Απόφαση Φ.: 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317/2014, (ΦΕΚ 2342Β/29-8-2014) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 55 «Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18»». Για την μεταφορά αυτών

με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

Σχετικά με τα υγρά αστικά απόβλητα (λύματα) των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το **Προεδρικό Διάταγμα 400/96 (ΦΕΚ 268Α/06-12-1996)**, που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην **Υπουργική Απόφαση 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435Β/05-06-1989)**.

Το Ελληνικό Νομοθετικό Πλαίσιο το οποίο διέπει την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου αποτελείται επιπλέον και πέραν των ανωτέρω από τις εξής διατάξεις:

- Ο **Ν. 1147/1981 (ΦΕΚ 110Α/23-4-1981)** «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον, Πόλιν του Μεξικού, Μόσχαν και Ουάσιγκτον, το 1972 Διεθνούς Συμβάσεως «περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων»
- Ο **Ν. 2242/1994 (ΦΕΚ 162Α/3-10-1994)** «Πολεοδόμηση περιοχών δεύτερης κατοικίας σε Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου, προστασία φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
- Ο **Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192Α/18-11-1994)** «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης «για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990» και άλλες διατάξεις»,
- Ο **Ν. 2412/1996 (ΦΕΚ 123Α/17-6-1996)** «Μεταφορά αρμοδιοτήτων από το Υπουργικό Συμβούλιο σε άλλα κυβερνητικά όργανα και άλλες διατάξεις»

- Ο **N.3497/2006 (ΦΕΚ 219Α/13-10-2006)** «Κύρωση του πρωτοκόλλου περί συνεργασίας για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, στην καταπολέμηση της ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας»
- Το **Π.Δ. 86/1997 (ΦΕΚ 72/Α/14-5-1997)**

Πέραν όμως της νομοθεσίας, η οποία αφορά την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το παρόν σχέδιο διέπεται και από τη νομοθεσία που αφορά τη διαχείριση των αποβλήτων:

- Η **Κοινή Υπουργική Απόφαση 22158/2426 (ΦΕΚ 1266Β/24-05-2013)** «Διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων των Δήμων Νάουσας, Βέροιας και Αλεξάνδρειας Π.Ε. Ημαθίας και του Δήμου Αριστοτέλη Π.Ε. Χαλκιδικής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας,
- Η **Υπουργική Απόφαση 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003)** «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. – Εθνικός και περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης»

Επιπρόσθετα οι ελληνικές διατάξεις σχετικές με την υγειονομική ταφή αποβλήτων:

- Η **Υπουργική Απόφαση Η.Π. 29407/3508/2002 (ΦΕΚ 1572Β/16-12-2002)** «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων»
- Η **Υπουργική Απόφαση Η.Π. 4641/232/2006 (ΦΕΚ 168 Β/13-2-2006)** «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών μικρών χώρων υγειονομικής ταφής αποβλήτων σε νησιά και απομονωμένους οικισμούς κατ εφαρμογή του άρθ. 3 παρ. 4 σε συνδυασμό με το άρθ. 20 (παράρτημα Ι) της υπ αριθ. 29407/3508/2002 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή αποβλήτων» (1572/Β)»

Σχετικά με τις συσσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασιών ισχύουν επιπλέον οι εξής διατάξεις:

- Ο **N. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α/6-8-2001)** «Συσσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και προϊόντων - ίδρυση Εθνικού

Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

- **Η Υπουργική Απόφαση 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286Β/02-03-2007)**
«Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/01 (179/Α), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004»
- **Η Υπουργική Απόφαση 54461/1779/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 2500Β/4-10-2013)** «Αντικατάσταση του παραρτήματος Ι του άρθρου 4 της υπ. αριθμ. 9268/469/2007 κοινής υπουργικής απόφασης (286 τ.Β'), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/2/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι της οδηγίας 94/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 7ης Φεβρουαρίου 2013»

Τέλος, σχετικά με χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές:

- Το **Προεδρικό Διάταγμα 115/2004 (ΦΕΚ 80Α/05-03-2004)**
«Αντικατάσταση της 73537/1438/95 Κ.Υ.Α. «διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (Β/781) και την **Κοινή Υπουργική Απόφαση 19817/00** «τροποποίηση της 73537/95 Κ.Υ.Α. κλπ.» (Β/963) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»»

5 ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, βάσει της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με τη χρήση συγκεκριμένων ποσοτικών στοιχείων από την αξιοποίηση των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ) και τις πραγματικές ποσότητες που παραδόθηκαν από τα πλοία, κατά τα προηγούμενα έτη λειτουργίας των εγκαταστάσεων
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ)

5.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ANNEX I)

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διωλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες:

- Σεντινόνερα (Oily bilge water)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues (sludge))
- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings (slops))
- Ακάθαρτο έρμα (dirty ballast water)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

- **Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων**, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου της περιλαμβάνουν σεντινόνα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα καθώς και απόβλητα λιπαντικά έλαια και
- **Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων**, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ.

Βάσει της ανωτέρω κατηγοριοποίησης, ευκολίες υποδοχής της πρώτης κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων είναι διαθέσιμα τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους Φορείς διαχείρισης των λιμένων.

Μια πρώτη εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ.

Πιο συγκεκριμένα:

- Για **Δεξαμενόπλοια single-hull**, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα** (dirty ballast) είναι 30% του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος.
- Για **Δεξαμενόπλοια SBT** (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση **δεν υπερβαίνει το 10% του dwt**.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
 - Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %
 - Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %
 - Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges) είναι της τάξης του **2 – 3 % της ημερήσιας κατανάλωσης** καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για IFO, ενώ για **Diesel** ο συντελεστής αυτός είναι 0.5 %. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί εκτιμηθεί από την ισχύ των K.M. και H.M. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr.
- **Πλοία άνω των 400 κοχ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια.
- **Πλοία κάτω των 400 κοχ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να

απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, **παραδίδουν τα σεντινόνερα που κυμαίνονται από 1 έως 10 m³.**

- **Πλοία μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ)**, εφεξής LNGCs ανάλογα με το σύστημα πρόωσης που φέρουν διακρίνονται στις παρακάτω έξι κατηγορίες :

[1] **Steam Turbine.**

Πρόκειται για μηχανή εξωτερικής καύσης, επειδή η καύση δεν γίνεται μέσα στην ίδια τη μηχανή αλλά σε εξωτερική συσκευή, τον ατμολέβητα. Δύο ατμολέβητες παρέχουν ατμό υψηλής πίεσης σε θερμοκρασία άνω των 500 βαθμών Κελσίου, ο οποίος διοχετεύεται στην κύρια μηχανή, που βρίσκεται ο στρόβιλος. Ο ατμοστρόβιλος χρησιμοποιεί ως καύσιμο τις εξατμίσεις του φορτίου και heavy fuel oil (HFO). Το HFO είναι το καύσιμο που χρησιμοποιείται κατά κόρον στη Ναυτιλία, λόγω του χαμηλού κόστους και της υψηλής ενεργειακής του απόδοσης.

[2] **DFDE (Dual-Fuel Diesel Electric)-TFDE (Triple-Fuel Diesel Electric).**

Η επόμενη γενιά κινητήρων είναι οι τετράχρονες ηλεκτρομηχανές Diesel διπλού και τριπλού καυσίμου οι οποίες βελτίωσαν την απόδοση των πλοίων κατά 25% σε σχέση με τον παραδοσιακό ατμοστρόβιλο. Οι μηχανές DFDE εισήχθησαν το 2006 ως εναλλακτική στον ατμοστρόβιλο. Πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης, δηλαδή τόσο η καύση όσο και το παραγόμενο έργο γίνεται μέσα στη μηχανή. Εδώ η κινητική ενέργεια προκύπτει όχι πια από ατμό, όπως στον ατμοστρόβιλο, αλλά από τα καυσαέρια που δημιουργούνται από την καύση του καυσίμου μέσα της μηχανή. Οι συγκεκριμένες μηχανές χρησιμοποιούν ως καύσιμη ύλη τόσο το πετρέλαιο (Marine Diesel Oil) όσο και τις εξατμίσεις του φορτίου, σε δύο ξεχωριστές λειτουργίες (Diesel Mode και Gas Mode) συνέχεια, μέσω γεννητριών (ηλεκτρομηχανών), παράγουν ηλεκτρική ενέργεια με την οποία κινούν ηλεκτρικούς κινητήρες (Propulsion Motors).

[3] **SSDR (Slow-Speed Dual with Re-liquefaction Plant).**

Εμφανίστηκαν σχεδόν ταυτόχρονα με τις DFDE και είναι γνωστές ως SSDR ή απλώς SSD. Διαθέτουν δύο κύριες μηχανές για την πρόωση, τέσσερις βοηθητικές γεννήτριες καθώς και μονάδα επανυγροποίησης των εξατμίσεων του φορτίου και επιστροφής τους στις δεξαμενές ως υγρό. Είναι αργόστροφες, δίχρονες

μηχανές διπλού καυσίμου και μπορούν να κάψουν και βαρύ πετρέλαιο HFO.

[4] **ME-GI (High-Pressure Slow-Speed Dual-Fuel).**

Η δίχρονη, υψηλής πίεσεως, αργόστροφη μηχανή διπλού καυσίμου είναι γνωστή ως ME-GI και θεωρείται ότι προσφέρει αυξημένη, κατά 50%, απόδοση καυσίμων σε σχέση με τον ατμοστρόβιλο. Η καύση του αερίου επιτυγχάνεται με τη χρήση μικρής ποσότητας ντίζελ (pilot fuel). Το βοηθητικό αυτό πιλοτικό καύσιμο μπορεί να είναι και HFO, MDO ή MGO.

[5] **Winterthur Gas & Diesel X-DF.**

Αυτή η χαμηλής πίεσης δίχρονη μηχανή διπλού καυσίμου παρουσιάστηκε για πρώτη φορά σε πλοίο το 2017, ως εναλλακτική λύση για τις DFDE μηχανές. Εκτιμάται ότι είναι 50% αποδοτικότερη σε σχέση με τον ατμοστρόβιλο. Η μηχανή X-DF μπορεί να κάψει τόσο τα υγρά καύσιμα όσο και το BOG. Τα υγρά καύσιμα μπορεί να είναι MDO, MGO ή και HFO.

[6] **STaGE (Steam Turbine and Gas Engine).**

Το σύστημα παρουσιάστηκε για πρώτη φορά σε νεότευκτο πλοίο το 2018 από τα ναυπηγεία της Mitsubishi (MHI) στην Ιαπωνία. Το συγκεκριμένο σύστημα είναι μια υβριδική μορφή πρόωσης, που ενσωματώνει έναν ατμοστρόβιλο Ultra Steam Turbine (UST) διπλού άξονα στην αριστερή πλευρά και έναν συνδυασμό από έναν κινητήρα ντίζελ διπλού καυσίμου Dual-Fuel Diesel Engine (DFE) και έναν ακόμα ηλεκτροκινητήρα πρόωσης (PEM) στην δεξιά πλευρά. Ο κινητήρας διπλού καυσίμου μπορεί να κάψει τόσο υγρό καύσιμο όσο και αέριο (Boil-off Gas).

Η ποσότητα παραγομένων πετρελαιοειδών αποβλήτων των πλοίων μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) είναι προσεγγιστική, βασίζεται σε βιβλιογραφικές πηγές και εκτιμάται στο 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου (Heavy Fuel Oil, Marine Gas Oil, Marine Diesel Oil). (The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships, EMSA/OP/02/2016).

Η έκθεση της EMSA παρέχει μια εμπειρική επισκόπηση της διαχείρισης, των τεχνολογιών και των ποσοτήτων διαφορετικών κατηγοριών αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία. Τα δεδομένα που παρουσιάζονται σε αυτήν την έκθεση έχουν συλλεχθεί από επιθεωρήσεις πλοίων, συνεντεύξεις, από βιβλιογραφική

ανασκόπηση, διαδικτυακή έρευνα καθώς και λεπτομερή έρευνα από τις αιτήσεις παραδόσεων αποβλήτων, των εξυπηρετούμενων πλοίων.

5.3 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ (ANNEX II)

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 "Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk". Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, ομαδοποιούνται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία X :**

Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον,

- **Κατηγορία Y :**

Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον,

- **Κατηγορία Z :**

Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και

- **Άλλες Ουσίες :**

ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες Χ, Υ ή Ζ επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται, είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

5.4 ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΡΦΗ (ANNEX III)

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

5.5 ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV)

Ως «λύματα» ή ‘black waters’ νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν για παράδειγμα τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α) ονομάζονται «φαιόχρωμα ύδατα» ή ‘gray waters’. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωμα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών. Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωμα ύδατα (grey water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Για τα Ελληνικά πλοία έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων.

Στο Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

➤ **ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)**

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο:

$$\Pi = 0.7 \cdot A \cdot \Omega \cdot F / 4 ,$$

όπου λαμβάνονται υπόψη :

- ο αριθμός των επιβαινόντων, A
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο τύπος της τουαλέτας, F και τέλος,
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων).

➤ **HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)**

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

➤ **ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design”**

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Με αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

5.6 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ (ANNEX V)

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, ορίζονται όλοι οι τύποι και όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα σφάγια ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

Επιπλέον βάσει της τροποποίησης του 2016 στα απόβλητα του προσαρτήματος V έχουν προστεθεί κατάλοιπα φορτίου τα οποία χωρίζονται σε δύο κατηγορίες, σε αυτά που είναι **επιβλαβή** και σε αυτά που **δεν είναι επιβλαβή** για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης με την ίδια τροποποίηση έχουν προστεθεί τα λειτουργικά απόβλητα και τα απόβλητα που αφορούν ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Τα απορρίμματα δεν περιλαμβάνουν τα φρέσκα ψάρια και τα τμήματα αυτών που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. **Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.**

Βάσει των τελευταίων τροποποιήσεων στο Annex V (MEPC.277(70)), οι κατηγορίες απορριμμάτων ομαδοποιούνται ως εξής και χωρίζονται σε δύο μέρη:

Μέρος I (Part I)

- A. Πλαστικά
- B. Απόβλητα τροφίμων
- C. Οικιακά απόβλητα
- D. Βρώσιμα έλαια
- E. Τέφρες από Κλιβάνους
- F. Λειτουργικά απόβλητα
- G. Πτώματα Ζώων/ Ζωικά Υποπροϊόντα
- H. Αλιευτικός εξοπλισμός
- I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Μέρος II (Part II)

- J. Κατάλοιπα φορτίου **μη επιβλαβή** (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον –non-marine environment harmful HME)
- K. Κατάλοιπα φορτίου **επιβλαβή** (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)

Για το μέρος II η κατηγορία “K” αφορά το είδος του μεταφερόμενου φορτίου βάσει των κριτηρίων του «United Nations Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) – Αναθεώρηση 2017» το οποίο μπορεί να αποτελείται από χημικές ουσίες που χαρακτηρίζονται από Οξεία τοξικότητα στο νερό, χρόνια τοξικότητα στο νερό, τάση για καρκινογένεση κ.λπ.

Τέλος η κατηγορία “J” αφορά κατάλοιπα φορτίου που δεν παρουσιάζουν τις παραπάνω ιδιότητες.

Βάσει της εγκυκλίου ΜΕΡC.295(71) –Ιούλιος 2017 τα «Λειτουργικά απόβλητα» των πλοίων δεν ανήκουν στην κατηγορία φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνερα και άλλες εκροές ουσιώδεις για την λειτουργία του πλοίου. Οι καθαριστικοί παράγοντες και τα πρόσθετα που περιέχονται στα ύδατα πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών θεωρούνται «Λειτουργικά απόβλητα».

Τέλος βάσει της ίδιας εγκυκλίου τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του πλοίου μέσω κατάλληλα μαρκαρισμένων δοχείων.

Οι τύποι των απορριμμάτων που συνίσταται να διαχωρίζονται είναι οι ακόλουθοι:

1. Μη ανακυκλώσιμα πλαστικά και πλαστικά που αναμιγνύονται με μη πλαστικά απορρίμματα.
2. Απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με πετρελαιοειδή.
3. Ανακυκλώσιμα υλικά:
 - α. Μαγειρικό λάδι

- b. Γυαλί
 - c. Δοχεία αλουμινίου.
 - d. Χαρτί, χαρτόνι, κυματοειδές χαρτόνι.
 - e. Ξύλα
 - f. Μέταλλα
 - g. Πλαστικά (συμπεριλαμβανομένου του πολυστυρενίου ή άλλου παρόμοιου πλαστικού υλικού)
4. Ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του πλοίου (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, συσκευές, όργανα, εξοπλισμός, υπολογιστές, κασέτες εκτυπωτών κλπ.
5. Απόβλητα που ενδέχεται να παρουσιάζουν κίνδυνο για το πλοίο ή το πλήρωμα (επικίνδυνα απόβλητα όπως π.χ. πανιά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (λαδωμένα στουπιά), λαμπτήρες, οξέα, χημικά, μπαταρίες, απόβλητα υγειονομικών μονάδων κλπ.).
- 6. Ζωικά Υποπροϊόντα Κατηγορίας I, II & III.

Πίνακας 4 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων,
Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000

Οικιακού τύπου απορρίμματα		
Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmüllentsorgung ESPO, 2000
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

Πίνακας 5 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων,**Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000**

Απόβλητα φορτίου		
Τύπος πλοίου	Παραγωγή	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO	8,2 Kg / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες περισσότερο από 50%, ξύλο
Container	1,4 Kg / ημέρα	
Επιβατηγά	2,0 Kg / άτομο / ημέρα	
Πλοία γενικού φορτίου	49,3 Kg / ημέρα	
Ψυγεία	22,2 Kg / ημέρα	
Δεξαμενόπλοια	<0,01 Kg / ημέρα	
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

5.7 ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΟΖΟΝ Κ.Α. (ANNEX VI)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόσφατα θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

Αναφορικά με το δεύτερο σημείο, το κύριο καύσιμο των πλοίων είναι το βαρύ μαζούτ το οποίο ως αποτέλεσμα της διύλισης του αργού πετρελαίου περιέχει θείο (S). Κατά την καύση το θείο απελευθερώνεται στην ατμόσφαιρά σε μορφή SO_x, το οποίο μπορεί στην συνέχεια να βλάψει τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Με αυτό το δεδομένο το εν λόγω Annex της MARPOL προβλέπει όρια τα οποία από το 2005 συνεχώς μειώνονται. Σε αυτό το πλαίσιο, τα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα που περιέχουν θείο είναι εξοπλισμένα ή αναμένεται να εγκαταστήσουν συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) προς συμμόρφωση ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων. Κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη ανάπτυξης από τα λιμάνια, λιμενικών υποδομών παραλαβής και διαχείρισης των ιζημάτων που παράγονται από τον καθαρισμό των scrubbers.

5.8 ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (ΕΚΑ) αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από ένα μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της Κοινοτικού και Ελληνικού νομικού πλαισίου.

Στον ακόλουθο πίνακα γίνεται συσχέτιση των αποβλήτων των πλοίων, όπως κατατάσσονται από τη Δ.Σ. Marpol 73/78 με τους κωδικούς του ΕΚΑ.

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
MARPOL Annex I – Πετρελαιοειδή Απόβλητα		
Σεντινόνερα (oily bilge water)	13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
	13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues (sludge))	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού
	13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)	13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
	13 07 02*	Βενζίνη
	13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού

sludge from tank cleaning)	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)	13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 10*	Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
	13 03 07*	Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
	13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας

MARPOL Annex II–Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk)		
Κατηγορία Χ		Τα απόβλητα του Annex II κατηγοριοποιούνται βάσει της ΜΕΡC.2/Circ.23 1-12-2017 Κατάλογος αποτελούμενος από δύο παραρτήματα (σελ. 7 έως 47)
Κατηγορία Υ		
Κατηγορία Ζ		
Άλλες ουσίες		
		ΕΚΑ Επικινδύνων Αποβλήτων
	07 01 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 01 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 02 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 02 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 03 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 03 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 04 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 05 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 05 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 06 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 06 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 07 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 07 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	14 06 03*	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	16 07 09*	απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
MARPOL Annex III - Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή		

		Υλικά/ουσίες εκτός ραδιενεργών. Τα κριτήρια για την αναγνώριση ουσιών που ανήκουν σε αυτή την ομάδα δίνονται από το σύστημα «Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS)» που έχει αναπτυχθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, έτσι όπως έχει τροποποιηθεί
MARPOL Annex IV– Λύματα πλοίων		
λύματα» (sewage)s'	20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής
MARPOL Annex V – Απορρίμματα/ Απόβλητα πλοίων		
A. Πλαστικά	20 01 39	Πλαστικά
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία
B. Απόβλητα τροφίμων	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
C. Οικιακά απόβλητα	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	Γυαλιά
	15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	20 01 40	Μέταλλα
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	20 01 10	Ρούχα
	20 01 11	Υφάσματα
D. Βρώσιμα έλαια	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
E. Τέφρες από Κλιβάνους	10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο σημείο 10 01 04)
	10 01 04*	Πτητική τέφρα και σκόνη λέβητα πετρελαίου
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση εκτός εκείνων

		που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 14
	10 01 16*	πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 17	πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 16
	10 01 20*	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 21	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 20
	10 01 22*	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 23	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 22
	10 01 26	απόβλητα από την επεξεργασία υδάτων ψύξεως
	19 01 11*	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
F. Λειτουργικά απόβλητα	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
	08 03 18	Απόβλητα toner
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
	09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου
	09 01 05*	Διαλύματα ξεπλύματος και έκπλυσης σταθεροποιητή
	12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
	12 01 06*	Απόβλητα αμμοβολής με επικίνδυνες ουσίες
	12 01 17	Απόβλητα αμμοβολής

	14 06 02*	Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	14 06 03*	Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	14 06 04*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν αλογονωμένους διαλύτες
	14 06 05*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν άλλους διαλύτες
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 05	Σύνθετη συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
	15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
	16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές με PCB
	16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 04	Ανόργανα απόβλητα
	16 03 05*	Οργανικά απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 06	Οργανικά απόβλητα
	16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες
	16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά
	16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
	16 06 02*	Μπαταρίες Ni - Cd

	16 06 03*	μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	17 02 01	Ξύλο
	17 02 03	Πλαστικά
	17 04 07	Μεικτά Μέταλλα
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμίαντο
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
	17 06 04	Μονωτικά υλικά
	17 09 03*	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων με επικίνδυνες ουσίες
	17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων
	18 01 03*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
	18 01 06*	Χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	18 01 08*	Κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
	19 08 05	Λάσπες από επεξεργασία αστικών λυμάτων
	19 08 10*	Μείγματα λιπών και ελαίων
	20 01 02	Γυαλιά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	20 01 33*	Μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)

	20 01 40	Μέταλλα
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
Γ. Ζωικά Υποπροϊόντα	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 02 02	Απόβλητα ιστών ζώων
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	19 05 02	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα ζωικών και φυτικών αποβλήτων
Η. Αλιευτικός εξοπλισμός	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 01 10	Απόβλητα μέταλλα
	02 01 04	Απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
Ι. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)	16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB
	16 02 11*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες HCFC, HFC
	16 02 13*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12
	16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
	16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 23*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες

	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (6) 20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135
J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (Non-HME)		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (HME)		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
MARPOL Annex VI – Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α.		
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCs και HALON)	14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων	10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
	10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
	10 01 09*	Θειικό οξύ
	10 01 18*	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 19	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία

6 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αρχικά πρέπει να γίνει η αναγνώριση του τύπου των Ευκολιών Υποδοχής που απαιτούνται για τη διαχείριση των αποβλήτων των σκαφών που δραστηριοποιούνται στους λιμένες και αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια όπως προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί Ευκολιών Υποδοχής (Κανονισμοί Παραρτημάτων I, II, IV και V). Η εκτίμηση των αναγκών για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στους λιμένες ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη θα γίνει με βάση τις ανάγκες των πλοίων/αλιευτικών σκαφών που συνήθως ελλιμενίζονται στο κάθε λιμάνι και λαμβάνοντας υπόψη διάφορες παραμέτρους όπως το είδος και το συνολικό αριθμό των σκαφών, τον τύπο του καυσίμου των σκαφών, τη δυναμικότητα ελλιμενισμού του κάθε λιμανιού.

Προκειμένου να εκτιμηθεί η ποσότητα των αποβλήτων που αναμένεται στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, ελήφθησαν υπόψη συνδυαστικά δεδομένα ως προς τον αριθμό των σκαφών που δραστηριοποιούνταν στους συγκεκριμένους λιμένες που παρασχέθηκαν στην Υπηρεσία μας δια εγγράφων του Λιμεναρχείου Ιερισσού προς το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη περί καθημερινών και ετήσιων κινήσεων πλοίων και επιτόπου αυτοψιών στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Τα ανωτέρω συνοψίζονται στον Πίνακα 6. Ο πίνακας αυτός παρέχει τα στατιστικά στοιχεία κίνησης των Λιμένων ευθύνης Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη όπου περιγράφεται το είδος και ο αριθμός των σκαφών που ελλιμενίζονται στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια, αντίστοιχα.

Πίνακας 6 Αριθμός και είδος σκαφών που δραστηριοποιούνται στους Λιμένες ευθύνης Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη (Στατιστικά Στοιχεία κίνησης από το Λιμεναρχείο της Ιερισσού).

ΠΛΟΙΑ/ΣΚΑΦΗ ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ									
ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΠΛΟΙΟΥ	Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων
1. Επιβατηγά πλοία και κρουαζιερόπλοια									
Μέχρι 100 GT	16	05	06	04		01			
Άνω των 100 GT και μέχρι 500GT	03	03	03	02					
Άνω των 500GT									
2. Φορτηγά πλοία	01	02							
3. Σκάφη αναψυχής / Ερασιτεχνική αλιεία									
Μέχρι 7 μέτρα	15		10	05	15	25	10	15	10
Άνω των 7 μέτρων	05		05	05	02	14	01	02	05
4. Επαγγελματικά Αλιευτικά									
Μέχρι 5 μέτρα	35	05	15	25	07	20		20	20
Άνω των 5 μέτρων	10	05	10	18	10	18	05	07	10

Ο Πίνακας 67 εμπεριέχει το σύνολο των σκαφών που δραστηριοποιούνται στους λιμένες της Ουρανούπολης, Τρυπητής, Αμμουλιανής, Ιερισσού καθώς και στα αλιευτικά καταφύγια, όπου ελλιμενίζονται ερασιτεχνικά, επαγγελματικά αλιευτικά και τουριστικά σκάφη στο Γλαστρί της Αμμουλιανής, στα Νέα Ρόδα, στο Στρατώνι, στην Ολυμπιάδα και στα Πυργαδίκια, αντίστοιχα, αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Ο συνολικός αριθμός των επιβατηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων ανέρχεται σε 64 πλοία (53 πλοία μέχρι 100 GT και 11 πλοία άνω των 100 GT και μέχρι 500 GT) (εδώ συμπεριλαμβάνονται και τα σκάφη που διατίθενται προς ναύλωση και τα ταξί) και των φορτηγών πλοίων σε 3. Το σύνολο των σκαφών που χρησιμοποιούνται ως επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη ανέρχονται σε 240 σκάφη (τα 147 είναι μέχρι 5 μέτρα και τα υπόλοιπα 93 είναι άνω των 5 μέτρων). Τέλος, τα σκάφη αναψυχής και τα σκάφη που χρησιμοποιούνται ερασιτεχνικά στην αλιεία και ελλιμενίζονται στους λιμένες κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες ανέρχονται σε 144 (105 μέχρι 7 μέτρα και 39 άνω των 7 μέτρων).

Στον Πίνακα 7 συνοψίζονται τα στοιχεία ημερήσιας κίνησης για τις λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη¹.

Πίνακας 7 Στοιχεία ημερήσιας κίνησης για τις λιμενικές εγκαταστάσεις δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

	Ε/Γ - Ο/Γ Πλοία	Ε/Γ - Τ/Ρ Πλοία	Ε/Γ - Δ/Ρ	Ταξί	Αλιευτικά	Σύνολο
Ουρανούπολη	2	3	3	3	-	11
Τρυπητή - Αμμουλιανή	2	2	-	-	10	14
Ολυμπιάδα	-	-	-	-	20	20
Ιερισσός	-	-	1	-	15	16
Νέα Ρόδα	-	-	-	-	3	3
Στρατώνι	-	-	-	-	25	25
Σύνολο	4	5	4	3	73	

Το μεγαλύτερο πλοίο που προσεγγίζει τις λιμενικές εγκαταστάσεις δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη είναι το Φ/Γ - Ο/Γ ανοιχτού τύπου «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ», μήκους 54 m το οποίο εκτελεί διαδρομές Τρυπητή - Αμμουλιανή. Ο τύπος πετρελαίου που χρησιμοποιείται από τα καταπλέοντα πλοία και σκάφη

¹ Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη (2016), Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού ρύπανσης από πετρελαιοειδή & άλλες επιβλαβείς ουσίες.

είναι diesel, marine gasoil και βενζίνη. Στους λιμένες Ουρανούπολης και Τρυπητής πραγματοποιούνται 6000 κατάπλοι από πλοία Ε/Γ-Δ/Ρ, Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Τ/Ρ². Για το 2016 το σύνολο των κατάπλων των πλοίων από όλους τους λιμένες (αφορούν κυρίως Επιβατηγά, Οχηματαγωγά, Κρουαζιερόπλοια, Θαλαμηγούς και Φορτηγά πλοία) ανήλθε σε 7277. Τακτικά δρομολόγια πραγματοποιούνται από το **Λιμάνι της Ουρανούπολης** ακολουθώντας τη δρομολογιακή γραμμή Ουρανούπολη – Λιμένες του Αγίου Όρους – Δάφνη από τα ferry boats «ΑΞΙΟΝ ΕΣΤΙΝ» (Ε/Γ-Ο/Γ ανοιχτού τύπου, ολικής χωρητικότητας 391,43 GT), «Αγία Άννα» (Ε/Γ-Ο/Γ), και το ταχύπλοο σκάφος «ΣΟΦΙΑ» (Ε/Γ – Δ/Ρ) καθώς επίσης και από το ταχύπλοο σκάφος «ΜΙΚΡΑ ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ» (Ε/Γ – Δ/Ρ), το οποίο εκτελεί τη δρομολογιακή γραμμή Ουρανούπολη – Δάφνη – Ι.Μ. Μεγ. Λαύρας και ενδιάμεσους λιμένες. Από τον **Λιμένα της Τρυπητής** εκτελούνται τακτικά δρομολόγια από τα ferry boats «ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ» (Ε/Γ-Ο/Γ-ΑΝ, ολικής χωρητικότητας 257 GT) (δρομολογιακή γραμμή Αμμουλιανή – Τρυπητή και Τρυπητή – Αμμουλιανή) και «ΓΟΡΓΟΪΠΗΚΟΟΣ» (Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ-ΑΝ, ολικής χωρητικότητας 299 GT) καθώς και το ταχύπλοο σκάφος «Αμμουλιανή 2003» (καταμαράν κλειστού τύπου, 25 επιβατών). Το Φ/Γ-Ο/Γ-ΑΝ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ» εκτελεί τη δρομολογιακή γραμμή «Τρυπητή – Λιμ. Αγίου Όρους – Δάφνη» εξυπηρετώντας την οχηματαγωγική κίνηση του Αγίου Όρους. Τέλος, τακτικό δρομολόγιο διεξάγεται από το ταχύπλοο σκάφος «ΠΑΝΑΓΙΑ» (Ε/Γ – Δ/Ρ χωρητικότητας 130 ατόμων και ολικής χωρητικότητας 24,67 GT), από τον λιμένα της Ιερισσού προς τους λιμένες του Αγίου Όρους. Ο μέσος αριθμός διακινηθέντων επιβατών ανά κατάπλου πλοίου ανέρχεται σε 97 άτομα. Ο μέσος αριθμός των ατόμων για κάθε αλιευτικό σκάφος είναι 2 άτομα ενώ ο μέσος αριθμός των ατόμων σε κάθε σκάφος αναψυχής είναι 4 άτομα.

6.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Από τον τύπο των σκαφών/πλοίων που δραστηριοποιούνται στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη αναμένονται οι ακόλουθες κατηγορίες αποβλήτων:

6.1.1 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

² Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη (2016), Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού ρύπανσης από πετρελαιοειδή & άλλες επιβλαβείς ουσίες.

➤ **Πετρελαιοειδή** (Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το παράρτημα Ι της σύμβασης MARPOL 73/78 είναι τα εξής:

α. Ακάθαρτο **έρμα πλοίων** (Dirty Ballast Water).

β. Πετρελαιοειδή **εκπλύματα δεξαμενών** (Oily Tank Washings).

γ. **Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily Bilge Waters)** (αναμένονται από τη δραστηριότητα των πλοίων στα λιμάνια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη)

δ. **Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily Residues – Sludge)** (αναμένονται από τη δραστηριότητα των πλοίων στα λιμάνια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη)

ε. Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & Sludge from tank cleaning)

στ. **Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (Waste Lubricants)** (αναμένονται από τη δραστηριότητα των πλοίων στα λιμάνια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη)

Γενικά, ως πετρελαιοειδή απόβλητα χαρακτηρίζονται τα απόβλητα που αποτελούνται από αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα (sludges), σεντινόνερα (bilge water/oil) και προϊόντα διυλίσεως, εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια, τα οποία θεωρούνται ως επικίνδυνα απόβλητα που πρέπει να συλλέγονται και να διαχειρίζονται κατάλληλα ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν τίθεται σε κίνδυνο άμεσο ή έμμεσο η υγεία του ανθρώπου και ότι δεν χρησιμοποιούνται διαδικασίες ή μέθοδοι οι οποίες ενδέχεται να βλάψουν το περιβάλλον. Τα πλοία (άνω των 400 κ.ο.χ.) μπορούν σε ορισμένες περιπτώσεις γενικά να απορρίπτουν στη θάλασσα τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα και να παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρελαιοειδή. Σε κάθε άλλη περίπτωση (π.χ. μη ύπαρξη του απαραίτητου εξοπλισμού, δυσλειτουργία εξοπλισμού) παραδίδουν τα σεντινόνερα στις ευκολίες υποδοχής. Στην υπό εξέταση περιοχή καταπλέουν πλοία εφοδιασμένα με δεξαμενές συγκέντρωσης πετρελαιοειδών καταλοίπων και μιγμάτων (sludge tanks, bilge και slops tanks). Συνεπώς, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής των πετρελαιοειδών

αποβλήτων πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα κατηγοριοποιούνται ως εξής:

1. **Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων και πετρελαιοειδή κατάλοιπα**, τα οποία παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) και σεντινόνερα (bilge water/oil, τα οποία είναι μίγματα νερών, λιπαντικών και καυσίμων που συγκεντρώνονται σε ειδικούς ελαιοσυλλέκτες στη βάση κάθε μηχανήματος. Τα σεντινόνερα δημιουργούνται κατά την πλύση των μηχανών καθώς και από τυχαίες διαρροές τους). Οι κωδικοί ΕΚΑ (από τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο των Αποβλήτων), όπου περιλαμβάνονται και οι κωδικοί των υδάτων από τους διαχωριστές ελαίου/νερού, είναι οι ακόλουθοι:

Πίνακας 8 Κωδικοί ΕΚΑ πετρελαιοειδών αποβλήτων και καταλοίπων.

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
1307	απόβλητα υγρών καυσίμων
130701 *	καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
130702 *	βενζίνη
130703 *	άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων των μιγμάτων)
1305	περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού
130501 *	στερεά υλικά από θαλάμους υπολειμμάτων και στερεά υλικά διαχωριστή ελαίου/νερού
130502 *	λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
130503 *	λάσπες υποδοχέα
130507 *	ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού
130508 *	μίγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού

2. **Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.)** (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια): Πρόκειται για καμένα λάδια μηχανών προερχόμενα από οποιουδήποτε σκάφος. Οι κωδικοί ΕΚΑ αυτού του τύπου των αποβλήτων είναι οι ακόλουθοι:

Πίνακας 9 Κωδικοί ΕΚΑ αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.).

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
13 01	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
13 02	απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 04	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05	περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 06*	έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού

Λύματα (Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Όσον αφορά τα αστικά λύματα, τα περισσότερα αλιευτικά σκάφη δεν διαθέτουν χώρους υγιεινής ή και όσα σκάφη διαθέτουν δεν έχουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων. Τα σκάφη που διαθέτουν τουαλέτες «άμεσης εκκένωσης» στη θάλασσα θα πρέπει να τις σφραγίζουν κατά τον ελλιμενισμό τους.

Αναφορικά με τα πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268/ Α/6-12-1996) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων», η απόρριψη λυμάτων στην θάλασσα επιτρέπεται σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, όταν τα πλοία φέρουν είτε (α) εγκεκριμένο σύστημα πολτοποίησης και απολύμανσης, είτε (β) εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την ΜΕΡC.2(VI) του ΙΜΟ, είτε (γ) δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων. Για τις περιπτώσεις (α) και (β) η απόρριψη επιτρέπεται και άνω των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Η απόρριψη εντός των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή επιτρέπεται μόνο για την περίπτωση (β). Τα πλοία πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα επεξεργασίας των λυμάτων εγκεκριμένο από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΔΕΕΠ), όπως ορίζονται στο ΠΔ 400/1996 (ΦΕΚ 268Α/6-12-1996), διαθέτοντας αντίστοιχο Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα (ΠΠΡΠ), για «νέα» πλοία 200 κ.ο.χ. και άνω ή άνω των 10 επιβαινόντων και για «υπάρχοντα» 200 κ.ο.χ. και άνω (ΠΔ 400/96), τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού. Βάσει των ανωτέρω απαιτήσεων, των υφιστάμενων δεδομένων εξυπηρέτησης στους λιμένες και των δρομολογίων που εκτελούν τα πλοία/σκάφη που δραστηριοποιούνται εκτιμάται ότι για τους λιμένες Ουρανούπολης, Τρυπητής και Ιερισσού υφίσταται ανάγκη ύπαρξης ευκολίας υποδοχής λυμάτων.

6.1.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL περιέχει κανονισμούς για τη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων που παράγονται από τη δραστηριότητα των πλοίων, καθώς και τις προϋποθέσεις απόρριψης αυτών στη θάλασσα ή διάθεσής τους σε Ευκολίες

Υποδοχής. Μεταξύ άλλων, προβλέπει τον εφοδιασμό των πλοίων με Εγχειρίδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων, για πλοία άνω των 400 gt ή άνω των 15 επιβαινόντων, το οποίο περιλαμβάνει διαδικασίες συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης των απορριμμάτων. Αναμένεται ότι και τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια από τα λιμάνια της Ουρανούπολης, Τρυπητής και Ιερισσού θα διαθέτουν το εγχειρίδιο αυτό.

Τα στερεά απορρίμματα που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των πλοίων/σκαφών ομαδοποιούνται σε κατηγορίες, όπως ορίζει το παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και μετά την αποδοχή των αναθεωρήσεων του παραρτήματος από την ελληνική νομοθεσία με το ΠΔ. 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/23-01-2013), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 2263.1-6/36291/2017 (ΦΕΚ 1846/Β/26-5-2017), ως εξής:

- Α. Πλαστικά (πλαστικές σακούλες, συσκευασίες κλπ.)
- Β. Απόβλητα/υπολείμματα τροφών
- Γ. Οικιακά Απόβλητα (γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια κλπ.)
- Δ. Μαγειρικά λάδια/λίπη
- Ε. Στάχτες αποτέφρωσης
- Ζ. Λειτουργικά απόβλητα (απόβλητα από εργασίες συντήρησης σκαφών κλπ.)
- Η. Σφάλγια ζώων
- Θ. Αλιευτικός εξοπλισμός
- Ι. Ηλεκτρονικά απόβλητα

Στάχτες αποτέφρωσης, σφάλγια ζώων και ηλεκτρονικά απόβλητα δεν αναμένονται να παράγονται από τις δραστηριότητες των σκαφών/πλοίων στα λιμάνια αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Τα λειτουργικά απόβλητα λόγω εργασιών συντήρησης σκαφών θα είναι πολύ μικρής ποσότητας καθώς οι εργασίες συντήρησης των σκαφών γίνονται στα πλησιέστερα καρνάγια.

Από τα υπόλοιπα στερεά απορρίμματα, ο μεγαλύτερος όγκος είναι τα καφάσια από φελιζόλ (EPS) που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ψαριών από τα αλιευτικά σκάφη.

Σε εφαρμογή του νόμου που προαναφέρθηκε, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των

στερεών απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους, μεταξύ των οποίων προτείνονται οι ακόλουθοι:

- ⇒ Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων, τα οποία δε μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- ⇒ Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους, είτε τη συμπίεσή τους με στόχο τη μείωση του όγκου τους.
- ⇒ Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- ⇒ Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- ⇒ Επαναχρησιμοποίηση ξυλείας επίστρωσης καταστρωμάτων ή άλλων χώρων, υλικών πρόσδεσης, ή καύση αυτών σε αποτεφρωτήρα (incinerator), κ.ά.
- ⇒ Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- ⇒ Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, διαλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις Ευκολίες Υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης.
- ⇒ Την ξεχωριστή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.
- ⇒ Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμη και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- ⇒ Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών απορριμμάτων στις Ευκολίες Υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφ' όσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στη θάλασσα σύμφωνα με τη συνθήκη MARPOL.

Οι Κωδικοί ΕΚΑ των στερεών απορριμμάτων που αναμένονται από τις δραστηριότητες των πλοίων/σκαφών συνοψίζονται στον **Πίνακα 5.5**.

Πίνακας 10 Κωδικοί ΕΚΑ στερεών απορριμμάτων.

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
02 01 04	απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεχθέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	πλαστική συσκευασία
15 01 04	μεταλλική συσκευασία
15 01 07	γυάλινη συσκευασία
20 01	δημοτικά απόβλητα, χωριστά συλλεχθέντα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	γυαλιά
20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα

6.2 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

6.2.1 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Πετρελαιοειδή απόβλητα

1. Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων και πετρελαιοειδή κατάλοιπα

Για μηχανοκίνητα πλοία, η ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges, κλπ.) είναι της τάξης του 2 – 3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα, η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Η παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρεται ότι ισούται με το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για LFO (Light Fuel Oil), ενώ για **diesel** ο συντελεστής αυτός είναι 0,5% και είναι αυτός ο συντελεστής που θα ληφθεί για τα πλοία που δραστηριοποιούνται συνολικά στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Επιπρόσθετα, η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου κάθε πλοίου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των κύριων και των βοηθητικών μηχανών με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 75% της ονομαστικής τους ισχύος λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και θεωρώντας ειδική κατανάλωση καυσίμου τα **130 g/HP/h**. Τα δεδομένα των τακτικών δρομολογίων στους λιμένες Ιερισσού, Τρυπητής και Ουρανούπολης, καθώς και οι συνολικές ώρες λειτουργίας των μηχανών των πλοίων, ελήφθησαν από τις ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Με βάση τα δρομολόγια αυτά και την εκτιμώμενη κατανάλωση καυσίμου από τα πλοία σε μηνιαία βάση, έχει εκτιμηθεί η αναμενόμενη ποσότητα των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων-Α.Λ.Ε.) προς παράδοση σε κάθε λιμένα και αλιευτικό καταφύγιο, ως εξής:

Πίνακας 11 Εκτίμηση, σε μηνιαία βάση, των πετρελαιοειδών (πλην Α.Λ.Ε.) αποβλήτων των πλοίων που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια.

		Διάρκεια πλόων/μήνα, h	Ισχύς μηχανών πλοίων, ΒΗρ	κατανάλωση καυσίμου, kg/μήνα	εκτίμηση πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.), kg/μήνα	είδος πλοίου
Λιμένας Τρυπητής	τακτικά δρομολόγια, Χειμώνας (από ferry boats)	60	2000	11700	585	Ferry boats (Ε/Γ - Ο/Γ Θεοσκέπαστη, Γοργοϋπήκοος)
	τακτικά δρομολόγια, Καλοκαίρι (6 μήνες, 01/05-31/10) (από ferry boats)	448	2000	87360	4368	Ferry boats (Ε/Γ - Ο/Γ Θεοσκέπαστη, Γοργοϋπήκοος)
	τακτικά δρομολόγια, Χειμώνας (από ταχύπλοο σκάφος)	28	500	1365	68	ταχύπλοο σκάφος (Αμμουλιανή 2003)
	τακτικά δρομολόγια, Καλοκαίρι (6 μήνες, 01/05-31/10) (από ταχύπλοο σκάφος)	56	500	2730	137	ταχύπλοο σκάφος (Αμμουλιανή 2003)
			ΣΥΝΟΛΟ (χειμώνας)	13065	653	
			ΣΥΝΟΛΟ (καλοκαίρι)	90090	4505	
Λιμένας Ιερισσού	τακτικά δρομολόγια (από ταχύπλοο σκάφος)	90	3600	31590	1580	ταχύπλοο σκάφος (Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΑΝΑΓΙΑ)
Λιμένας Ουρανούπολης	τακτικά δρομολόγια (από ταχύπλοο σκάφη)	150	840	12285	614	ταχύπλοο σκάφος (Σοφία)
	τακτικά δρομολόγια (από ταχύπλοο σκάφη)	210	600	12285	614	ταχύπλοο σκάφος (Μικρά Αγία Άννα)
	τακτικά δρομολόγια (από ferry boats, ανοιχτού τύπου)	210	900	18428	921	ferry boat (ΑΞΙΟΝ ΕΣΤΙ)
	τακτικά δρομολόγια (από ferry boats, ανοιχτού τύπου, Φ/Γ-Ο/Γ)	176	950	16302	815	ferry boat (Ευαγγελίστρια)
	τακτικά δρομολόγια (από ferry boats, ανοιχτού τύπου)	250	800	19500	975	ferry boat (Αγία Άννα)
			ΣΥΝΟΛΟ	78800	3940	

Συνοψίζοντας, για τον **Λιμένα της Τρυπητής** έχουν εκτιμηθεί **653 kg/μήνα** πετρελαιοειδών καταλοίπων (πλην Α.Λ.Ε.) για τους χειμερινούς μήνες και **4.505 kg/μήνα** για τους καλοκαιρινούς μήνες (01/05-31/10), όταν υπάρχουν περισσότερα δρομολόγια πλοίων μεταξύ Τρυπητής-Αμμουλιανής. Για τον **λιμένα της Ιερισσού** έχουν εκτιμηθεί **1.580 kg/μήνα** και για τον **Λιμένα της Ουρανούπολης 3.940 kg/μήνα**, για όλη τη διάρκεια του έτους. Περισσότερο να αναφερθεί ότι ακριβέστερα στοιχεία θα προκύψουν με την έναρξη υλοποίησης του παρόντος σχεδίου από το Δ.Λ.Τ Αριστοτέλη, όπου θα υπάρχουν ακριβείς καταγραφές των ποσοτήτων των αποβλήτων που θα παραδίδουν τα πλοία στις Ευκολίες Υποδοχής, ενώ θα υπάρχει και επίσημη ενημέρωση επί των παραπάνω στοιχείων από τους ίδιους τους πλοιοκτήτες/διαχειριστές των πλοίων.

Ο υπολογισμός των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των Α.Λ.Ε.) που προκύπτουν σε ετήσια βάση από τα αλιευτικά σκάφη σε κάθε λιμάνι θα εκτιμηθεί από το συνολικό τους αριθμό θεωρώντας ότι κάθε αλιευτικό σκάφος παράγει ~ 10-15 L το έτος. Για τις ανάγκες του σχεδίου θα εκτιμηθούν οι μέγιστες αναμενόμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων προς παράδοση σε ετήσια βάση. Στο σημείο αυτό θα γίνει διαχωρισμός μεταξύ των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών που δραστηριοποιούνται στα λιμάνια σε τακτική βάση, και στα σκάφη αναψυχής και τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για ερασιτεχνική αλιεία για τα οποία θα γίνει μόνο μία εκτίμηση σε ετήσια βάση ως προς την ποσότητα των πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα παράγουν θεωρώντας ότι η κύρια δραστηριότητά τους περιορίζεται σε διάστημα 3 μηνών κυρίως (καλοκαιρινοί μήνες). Θα χρησιμοποιηθεί ένα ποσοστό 25% επί των ποσοτήτων των αποβλήτων που προκύπτουν από τα επαγγελματικά αλιευτικά. Λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό αριθμό των αλιευτικών σκαφών ανά λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο, προκύπτουν τα στοιχεία του **Πίνακα 12**.

Πίνακας 12 Εκτίμηση ποσοτήτων (L) παραγόμενων πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην λιπαντικών ελαίων) σε ετήσια βάση, ανά είδος σκάφους και λιμένα αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

		Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλασριά)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
είδος σκάφους/ αριθμός	Σκάφη αναψυχής - Ερασιτεχνική αλιεία (μέχρι 7 μέτρα)	15		10	5	15	25	10	15	10	105
	πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην λιπαντικών ελαίων) , L (3 καλοκαιρινοί μήνες)	56,3	0	37,5	18,8	56,3	93,8	37,5	56,3	37,5	393,8
είδος σκάφους/ αριθμός	Σκάφη αναψυχής - Ερασιτεχνική αλιεία (άνω των 7 μέτρων)	5		5	5	2	14	1	2	5	39
	πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην λιπαντικών ελαίων) , L (3 καλοκαιρινοί μήνες)	18,8	0	18,8	18,8	7,5	52,5	3,8	7,5	18,8	146,3
είδος σκάφους/ αριθμός	Επαγγελματικά αλιευτικά (μέχρι 5 μέτρα)	35	5	15	25	7	20		20	20	147
	πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην λιπαντικών ελαίων) , L	525	75	225	375	105	300	0	300	300	2205

		Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
είδος σκάφους/ αριθμός	Επαγγελματικά αλιευτικά (άνω των 5 μέτρων)	10	5	10	18	10	18	5	7	10	93
	πετρελαιοειδή απόβλητα (πλην λιπαντικών ελαίων) , L	150	75	150	270	150	270	75	105	150	1395
ΣΥΝΟΛΟ (L) πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην λιπαντικών ελαίων) ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ		750	150	431	683	319	716	116	469	506	4140

Συνοψίζοντας τα στοιχεία του **Πίνακα 12**, και με βάση τα αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά) που ελλιμενίζονται σε όλους του λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, έχουν εκτιμηθεί οι ακόλουθες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) που αναμένονται προς παράδοση σε ετήσια βάση:

Λιμένας Ουρανούπολης: 750 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Λιμένας Τρυπητής: 150 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Λιμένας Αμμουλιανής: 431 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστί): 683 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων: 319 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Λιμένας Ιερισσού: 716 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου: 116 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας: 469 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων: 506 L πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.).

Ο μέγιστος ετήσιος συνολικός όγκος πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των Α.Λ.Ε.) προς παράδοση από τα αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά, ερασιτεχνικά) και σκάφη αναψυχής από όλους τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη εκτιμάται σε **4,2 m³**.

2. Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε., χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)

Από τα στοιχεία που μας δόθηκαν από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, κατόπιν της επικοινωνίας του με τις ναυτιλιακές εταιρίες που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια, και των αναγκαίων αυτοψιών προκύπτει ότι στο Λιμένα της Τρυπητής τα δύο ferry boats που εκτελούν το δρομολόγιο Τρυπητή – Αμμουλιανή – Τρυπητή αντικαθιστούν σε ετήσια βάση **4,6 m³ Α.Λ.Ε./έτος**, τα οποία αφορούν λιπαντικά μηχανών/υδραυλικών συστημάτων του πλοίου. Στις μηχανές του ταχύπλοου σκάφους «Αμμουλιανή 2003», τα λιπαντικά αντικαθίστανται 2 φορές τον χρόνο, με αποτέλεσμα να προκύπτουν **120 L Α.Λ.Ε./έτος**. Συνεπώς, στο Λιμένα της Τρυπητής οι μέγιστες ποσότητες Α.Λ.Ε. που αναμένονται σε ετήσια βάση ανέρχονται σε **4,7 m³ Α.Λ.Ε./έτος**. Για το Λιμένα της Ιερισσού, δεν βρέθηκαν στοιχεία αναφορικά με την αντικατάσταση των λιπαντικών ελαίων για τον ταχύπλοο σκάφος «ΠΑΝΑΓΙΑ» που εκτελεί το δρομολόγιο Ιερισσού – Μονές Αγίου Όρους. Τέλος, για το Λιμένα της Ουρανούπολης γίνεται μία εκτίμηση ότι προκύπτουν περίπου **5 m³ Α.Λ.Ε./έτος**. Οι ποσότητες των Α.Λ.Ε., σε τακτική βάση, όπως θα καθορίζεται από τις επιμέρους ανάγκες του κάθε πλοίου, θα συλλέγονται και μεταφέρονται από τις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων, με τις οποίες αυτό-εξυπηρετούνται οι πλοιοκτήτες, από αδειοδοτημένο συλλέκτη συμβεβλημένο με εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.).

Ο υπολογισμός των Α.Λ.Ε. που προκύπτουν σε ετήσια βάση από τα επαγγελματικά και τα ερασιτεχνικά αλιευτικά καθώς και από τα σκάφη αναψυχής σε κάθε λιμάνι και αλιευτικό καταφύγιο θα εκτιμηθεί από δεδομένα που δόθηκαν από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, και πιο συγκεκριμένα από εκτιμήσεις των Α.Λ.Ε. που έχουν συλλεχθεί και αποθηκευτεί μέχρι σήμερα στις ευκολίες υποδοχής που ήδη είναι εγκατεστημένες στον λιμένα της Ιερισσού και στο αλιευτικό καταφύγιο της Αμμουλιανής (Γλαστρί). Από τα δεδομένα αυτά προκύπτει ότι στον λιμένα της Ιερισσού όπου δραστηριοποιούνται 38 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη και 39 ερασιτεχνικά αλιευτικά και σκάφη αναψυχής, και είναι αυτά τα οποία αποθηκεύουν τα χρησιμοποιημένα Α.Λ.Ε. στη δεξαμενή, παράγουν σε ετήσια βάση περίπου 1,5 m³, που αντιστοιχεί κατά μέσο όρο σε 19,5 L λιπαντικών ελαίων/σκάφος. Στο

Γλαστρί, όπου δραστηριοποιούνται 43 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη και 10 ερασιτεχνικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, προκύπτει ότι παραδίδονται σε ετήσια βάση 30 L λιπαντικών ελαίων/σκάφος, κάτι που είναι λογικό αφού είναι μεγαλύτερος ο αριθμός των επαγγελματικών αλιευτικών (συνολικά 43) στο καταφύγιο αυτό συγκριτικά με της Ιερισσού (38 επαγγελματικά αλιευτικά). Από επαφές με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη αναφέρθηκε ότι σημαντικές ποσότητες από Α.Λ.Ε. μπορεί να μην απορρίπτονται στις ευκολίες υποδοχής αλλά να επαναχρησιμοποιούνται από τους ίδιους ή τρίτους για άλλες χρήσεις, οπότε μία ρεαλιστική μέση ετήσια ποσότητα ανά σκάφος θα ήταν 60 L, στην περίπτωση της οργανωμένης συλλογής. Συμπερασματικά, για τις ανάγκες του σχεδίου, θα ληφθεί η εκτίμηση των 30 L/(έτος-σκάφος) για τα ερασιτεχνικά αλιευτικά και σκάφη αναψυχής (με δεδομένο ότι δραστηριοποιούνται λίγους μήνες τον χρόνο) ενώ για τα επαγγελματικά αλιευτικά θα ληφθεί η εκτίμηση των 60 L/(έτος-σκάφος). Λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό αριθμό των αλιευτικών σκαφών ανά λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο, προκύπτει ο ακόλουθος **Πίνακας 13**.

Πίνακας 13 Εκτίμηση ποσοτήτων (L) παραγόμενων Α.Λ.Ε., σε ετήσια βάση, ανά είδος σκάφους σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

		Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
είδος σκάφους/ αριθμός	Σκάφη αναψυχής - Ερασιτεχνική αλιεία (μέχρι 7 μέτρα)	15	-	10	5	15	25	10	15	10	105
	Α.Λ.Ε., L	450	-	300	150	450	750	300	450	300	3150
είδος σκάφους/ αριθμός	Σκάφη αναψυχής - Ερασιτεχνική αλιεία (άνω των 7 μέτρων)	5	-	5	5	2	14	1	2	5	39
	Α.Λ.Ε., L	150	-	150	150	60	420	30	60.0	150	1170
είδος σκάφους/ αριθμός	Επαγγελματικά αλιευτικά (μέχρι 5 μέτρα)	35	5	15	25	7	20	-	20	20	147
	Α.Λ.Ε., L	2100	300	900	1500	420	1200	-	1200	1200	8820
είδος σκάφους/ αριθμός	Επαγγελματικά αλιευτικά (άνω των 5 μέτρων)	10	5	10	18	10	18	5	7	10	93
	Α.Λ.Ε., L	600	300	600	1080	600	1080	300	420	600	5580
ΣΥΝΟΛΟ (L) Α.Λ.Ε. ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ		3300	600	1950	2880	1530	3450	630	2130	2250	18720

Συνοψίζοντας τα στοιχεία του **Πίνακα 13**, και με βάση τα αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά) καθώς και τα σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται σε όλους του λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, ο συνολικός ετήσιος αναμενόμενος όγκος των Α.Λ.Ε. προς παράδοση εκτιμάται ανά λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο ως εξής:

Λιμένας Ουρανούπολης: 3.300 L Α.Λ.Ε.

Λιμένας Τρυπητής: 600 L Α.Λ.Ε.

Λιμένας Αμμουλιανής: 1.950 L Α.Λ.Ε.

Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί): 2.880 L Α.Λ.Ε.

Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων: 1.530 L Α.Λ.Ε.

Λιμένας Ιερισσού: 3.450 L Α.Λ.Ε.

Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου: 630 L Α.Λ.Ε.

Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας: 2.130 L Α.Λ.Ε.

Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων: 2.250 L Α.Λ.Ε.

Ο μέγιστος αναμενόμενος ετήσιος όγκος αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.) από τα αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, προς παράδοση, από όλους τους λιμένες και αλιευτικά καταφύγια αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη εκτιμάται σε **18,7 m³**.

Λύματα

Για την εκτίμηση των αναμενόμενων ποσοτήτων των λυμάτων από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια από τους λιμένες Ουρανούπολης, Τρυπητής και Ιερισσού χρησιμοποιήθηκε η παρακάτω βάση υπολογισμού (Π.Δ. 400/96, ΦΕΚ Α 268 /06-12-1996):

$$Q (L/d) = A * \Omega * \text{“υδραυλική παροχή λυμάτων ανά άτομο και ημέρα”}$$

Όπου Q: η μέση ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων (L/d),

Α: ο αριθμός των επιβαινόντων ανά σκάφος,

Ω: οι συνολικές ώρες πλόων την ημέρα ανά σκάφος (h/d),

Ως “υδραυλική παροχή λυμάτων ανά άτομο και ημέρα” έχουμε θεωρήσει την τιμή των 150 L/άτομο και ημέρα θεωρώντας ότι τα πλοία έχουν σύστημα αποχέτευσης κενού και ότι το δίκτυο αποχέτευσης είναι κοινό με το δίκτυο των φαιόχρωμων υδάτων. Με βάση τα προηγούμενα, προκύπτουν οι ακόλουθες εκτιμήσεις για τις ποσότητες των λυμάτων όπως περιγράφονται στον **Πίνακα 14**.

Πίνακας 14 Εκτίμηση ημερήσιας υδραυλικής παροχής λυμάτων (L/d), από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια από τους λιμένες Ουρανούπολης, Τρυπητής και Ιερισσού.

Παράμετροι υπολογισμού	Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Ιερισσού
Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν σε μία ημέρα (ταχύπλοα)	3	1	1
Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν σε μία ημέρα (ferry boats)	2	2	-
Ημερήσια διάρκεια πλόων (ταχύπλοα), h (καλοκαίρι)	-	2,0	-
Ημερήσια διάρκεια πλόων (ταχύπλοα), h (χειμώνας)	1,0	0,5	2,5
Ημερήσια διάρκεια πλόων (ferry boats), h (καλοκαίρι για Τρυπητή)	-	8	-
Ημερήσια διάρκεια πλόων (ferry boats), h (χειμώνας)	2,5	1,5	-
Ρυθμός παραγωγής λυμάτων, m ³ /(d*άτομο)	0,15	0,15	0,15
Μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ταχύπλοα)	30	20	100

Μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ferry boats)	90	90	-
Παροχή λυμάτων από ταχύπλοα , L/d (καλοκαίρι)	563	250	1563
Παροχή λυμάτων από ταχύπλοα , L/d (χειμώνας)	563	63	1563
Παροχή λυμάτων από ferry boats , L/d (καλοκαίρι)	2813	9000	-
Παροχή λυμάτων από ferry boats , L/d (χειμώνας)	2813	1688	-

6.2.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

1. Στερεά απορρίμματα αστικού τύπου

Όπως προαναφέρθηκε, από τη δραστηριότητα των πλοίων και των σκαφών προκύπτουν στερεά απορρίμματα αστικού τύπου. Για την εκτίμηση των ποσοτήτων τους σε ετήσια βάση και ανά λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο, έγιναν οι ακόλουθες παραδοχές/εκτιμήσεις:

- ⇒ Η μοναδιαία παραγωγή αποβλήτων ως μέσος ημερήσιος αριθμός παραγωγής στερεών απορριμμάτων θεωρήθηκε ίσος με **0,8 kg/(ημέρα·άτομο)³**.
- ⇒ Το σύνολο των διακινηθέντων επιβατών με τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια, σύμφωνα με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, για το έτος 2016 ήταν 707.405 άτομα σε σύνολο 7.277 κατάπλων πλοίων. Αυτός ο αριθμός θα ληφθεί υπόψη για την εκτίμηση των στερεών απορριμμάτων προς παράδοση από τα επιβατηγά πλοία, θεωρώντας ένα μέσο αριθμό ατόμων/κατάπλων πλοίων τα **97 άτομα**.
- ⇒ Ο μέσος αριθμός ατόμων σε κάθε αλιευτικό σκάφος θεωρήθηκαν τα 2 άτομα ενώ στα σκάφη αναψυχής τα 5 άτομα. Ειδικά για τα σκάφη αναψυχής και τα σκάφη της ερασιτεχνικής αλιείας, τα οποία

³ Κούγκολος Α., (2007), Εισαγωγή στην Περιβαλλοντική Μηχανική, Εκδ. Τζιόλα, Θεσσαλονίκη.

δραστηριοποιούνται κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, θεωρήθηκε ότι εξυπηρετούν ένα μέσο αριθμό 3 ατόμων (καθώς από τα στοιχεία του λιμεναρχείου δεν υπάρχει ξεχωριστά ακριβής αριθμός σκαφών αναψυχής και σκαφών ερασιτεχνικής αλιείας).

⇒ Πυκνότητα στερεών αστικών απορριμμάτων: $\rho=250 \text{ kg/m}^3$ ⁴

⇒ Τα ανακυκλώσιμα υλικά αποτελούν το 50% του συνόλου των αστικών στερεών απορριμμάτων.

Για τους λιμένες Ιερισσού, Τρυπητής και Ουρανούπολης θα γίνουν εκτιμήσεις για τα στερεά απορρίμματα που θα παραδίδονται και από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια Ιερισσός – Μονές Αγίου Όρους, Τρυπητή – Αμμουλιανή – Τρυπητή και Ουρανούπολη – Μονές Αγίου Όρους. Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα πλοίο εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό των επιβατών και από τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του σκάφους στη λιμενική εγκατάσταση. Τα στερεά απορρίμματα διακρίνονται σε αστικά, συντήρησης και φορτίου, σύμφωνα και με τις διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και του κυρωτικού αυτής Ν.1269/1982 (ΦΕΚ 89Α/21-07-1982). Απορρίμματα φορτίου απουσιάζουν από τα πλοία, ενώ ο όγκος των απορριμμάτων που παράγονται από εργασίες συντήρησης πάνω στα πλοία αναμένεται να είναι μηδαμινός. Τελικά, οι αναμενόμενοι όγκοι των αστικών απορριμμάτων υπολογίζονται από την εξίσωση:

$$A = A_{\text{αστικά}} \text{ (kg/d)} = A_{\text{αστικά}}/\rho \text{ (m}^3\text{/d)}$$

Όπου: $A_{\text{αστικά}} = N * T * Q * P$ και

A = Μέγιστη ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα δημιουργείται καθημερινά από τα πλοία (kg/ημέρα),

N = μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση σε διάστημα μιας ημέρας,

T = μέση ημερήσια διάρκεια πλόων και παραμονής στη λιμενική εγκατάσταση/σκάφος,

⁴ Κούγκολος Α., (2007), Εισαγωγή στην Περιβαλλοντική Μηχανική, Εκδ. Τζιόλα, Θεσσαλονίκη.

Q = ρυθμός παραγωγής αστικών απορριμμάτων ημερησίως ανά άτομο (0,8 κιλά/ημέρα και άτομο ή 3,2 L/ημέρα και άτομο),

P = μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Η διαφοροποίηση μεταξύ χειμερινής και καλοκαιρινής περιόδου γίνεται για το λιμάνι της Τρυπητής, όπου το καλοκαίρι τα δρομολόγια προς και από Αμμουλιανή είναι πολύ περισσότερα, όπως αναφέρθηκε και παραπάνω. Οι μέγιστες εκτιμηθείσες ποσότητες στερεών απορριμμάτων που θα προκύπτουν από τα τακτικά δρομολόγια των πλοίων στους λιμένες Ουρανούπολης, Τρυπητής και Ιερισσού, μαζί με κάποιες παραμέτρους που χρησιμοποιήθηκαν για τις εκτιμήσεις, συνοψίζονται στον **Πίνακα 15**.

Πίνακας 15 Μέγιστες ημερήσιες ποσότητες στερεών αστικών απορριμμάτων από πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια.

Παράμετροι υπολογισμού	Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Ιερισσού
Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν σε μία ημέρα (ταχύπλοα)	3	1	1
Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν σε μία ημέρα (ferry boats)	2	2	-
Μέση ημερήσια διάρκεια πλόων και παραμονής στη λιμενική εγκατάσταση ανά σκάφος (ταχύπλοα), h (καλοκαίρι)	-	2,0	-
Μέση ημερήσια διάρκεια πλόων και παραμονής στη λιμενική εγκατάσταση ανά σκάφος (ταχύπλοα), h (χειμώνας)	1,0	0,5	2,5
Μέση ημερήσια διάρκεια πλόων και παραμονής στη λιμενική εγκατάσταση ανά σκάφος (ferry boats), h (καλοκαίρι)	-	8,0	-
Μέση ημερήσια διάρκεια πλόων και παραμονής στη λιμενική εγκατάσταση ανά σκάφος (ferry boats), h (χειμώνας)	2,5	1,5	-
Ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων, kg/d*person	0,8	0,8	0,8
Μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ταχύπλοα)	30	20	100

Μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ferry boats)	90	90	-
Αστικά απορρίμματα από ταχύπλοα, kg/d (καλοκαίρι)	3	1,3	8,3
Αστικά απορρίμματα από ταχύπλοα, L/d (καλοκαίρι)	12	5,3	33,3
Αστικά απορρίμματα από ταχύπλοα, kg/d (χειμώνας)	3	0,3	8,3
Αστικά απορρίμματα από ταχύπλοα, L/d (χειμώνας)	12	1,3	33,3
Αστικά απορρίμματα από ferry boats, kg/d (καλοκαίρι)	15	48	-
Αστικά απορρίμματα από ferry boats, L/d (καλοκαίρι)	60	192	-
Αστικά απορρίμματα από ferry boats, kg/d (χειμώνας)	15	9	-
Αστικά απορρίμματα από ferry boats, L/d (χειμώνας)	60	36	-

Στον **Πίνακα 16** συνοψίζονται τα στοιχεία με τις μέγιστες εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες των στερεών απορριμμάτων προς παράδοση από τα αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά, ερασιτεχνικά) και σκάφη αναψυχής, όπου έχουν ληφθεί υπόψη οι παραδοχές που προαναφέρθηκαν καθώς και το σύνολο των σκαφών που δραστηριοποιούνται σε κάθε λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο.

Πίνακας 16 Ημερήσιες ποσότητες στερεών απορριμμάτων από αλιευτικά σκάφη (ερασιτεχνικά και επαγγελματικά) ανά λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο.

		Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
είδος σκάφους/α ριθμός	Σκάφη αναψυχής - Ερασιτεχνική αλιεία (μέχρι 7 μέτρα)	15		10	5	15	25	10	15	10	105
Μέσος αριθμός ατόμων	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
είδος αποβλήτου	στερεά απορρίμματα, kg/day (καλοκαίρι)	36,0	0,0	24,0	12,0	36,0	60,0	24,0	36,0	24,0	252
	στερεά απορρίμματα, L/day (καλοκαίρι)	144,0	0,0	96,0	48,0	144,0	240,0	96,0	144,0	96,0	1008
είδος αποβλήτου	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, kg/day (καλοκαίρι)	18,0	0,0	12,0	6,0	18,0	30,0	12,0	18,0	12,0	126
	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, L/day	72	0	48	24	72	120	48	72	48	504
είδος σκάφους/α ριθμός	Σκάφη αναψυχής - Ερασιτεχνική αλιεία (άνω των 7 μέτρων)	5		5	5	2	14	1	2	5	39
Μέσος αριθμός ατόμων	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
είδος αποβλήτου	στερεά απορρίμματα, kg/day (καλοκαίρι)	12,0	0,0	12,0	12,0	4,8	33,6	2,4	4,8	12,0	94

		Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
	στερεά απορρίμματα, L/day (καλοκαίρι)	48,0	0,0	48,0	48,0	19,2	134,4	9,6	19,2	48,0	374
είδος αποβλήτου	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, kg/day (καλοκαίρι)	6,0	0,0	6,0	6,0	2,4	16,8	1,2	2,4	6,0	47
	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, L/day (καλοκαίρι)	24	0	24	24	9,6	67,2	4,8	9,6	24	187
είδος σκάφους/α ριθμός	Επαγγελματικά αλιευτικά (μέχρι 5 μέτρα)	35	5	15	25	7	20		20	20	147
Μέσος αριθμός ατόμων	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
είδος αποβλήτου	στερεά απορρίμματα, kg/day	56	8	24	40	11,2	32	0	32	32	235
	στερεά απορρίμματα, L/day	224	32	96	160	44,8	128	0	128	128	941
είδος αποβλήτου	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, kg	28	4	12	20	5,6	16	0	16	16	118
	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, L/day	112	16	48	80	22,4	64	0	64	64	470
είδος σκάφους/α	Επαγγελματικά αλιευτικά (άνω των 5	10	5	10	18	10	18	5	7	10	93

		Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
ριθμός	μέτρων)										
Μέσος αριθμός ατόμων	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
είδος αποβλήτου	στερεά απορρίμματα, kg/d	16	8	16	28,8	16	28,8	8	11,2	16	149
	στερεά απορρίμματα, L/d	64	32	64	115,2	64	115,2	32	44,8	64	595
είδος αποβλήτου	ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, kg/day	8	4	8	14,4	8	14,4	4	5,6	8	74
	στερεά απορρίμματα, L/day	32	16	32	57,6	32	57,6	16	22,4	32	298
ΣΥΝΟΛΟ (kg/d) στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (καλοκαίρι)		120	16	76	93	68	154	34	84	84	730
ΣΥΝΟΛΟ (L/d) στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (καλοκαίρι)		480	64	304	371	272	618	138	336	336	2918
ΣΥΝΟΛΟ (kg/d) ανακυκλώσιμων στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (καλοκαίρι)		60	8	38	46	34	77	17	42	42	365

	Λιμένας Ουρανούπολης	Λιμένας Τρυπητής	Λιμένας Αμμουλιανής	Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)	Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων	Λιμένας Ιερισσού	Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου	Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας	Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ (L/d) ανακυκλώσιμων στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (καλοκαίρι)	240	32	152	186	136	309	69	168	168	1459
ΣΥΝΟΛΟ (kg/d) στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (χειμώνας)	72	16	40	69	27	61	8	43	48	384
ΣΥΝΟΛΟ (L/d) στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (χειμώνας)	288	64	160	275	109	243	32	173	192	1536
ΣΥΝΟΛΟ (kg/d) ανακυκλώσιμων στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (χειμώνας)	36	8	20	34	14	30	4	22	24	192
ΣΥΝΟΛΟ (L/d) ανακυκλώσιμων στερεών απορριμμάτων ΑΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΒΑΣΗ (χειμώνας)	144	32	80	138	54	122	16	86	96	768

Συνοψίζοντας τα δεδομένα των Πινάκων 15 και 16 προκύπτουν τα ακόλουθα στοιχεία για τις μέγιστες εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες στερεών απορριμμάτων που αναμένονται προς παράδοση από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια καθώς και από τα σκάφη (ερασιτεχνικά αλιευτικά, σκάφη αναψυχής και επαγγελματικά αλιευτικά) ανά λιμένα και αλιευτικό καταφύγιο:

- ⇒ **Λιμένας Ουρανούπολης:** Εκτιμήθηκαν 360 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 552 L/d το καλοκαίρι εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 180 L/d τον χειμώνα και 276 L/d το καλοκαίρι, τόσο από τα αλιευτικά σκάφη όσο και από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια.
- ⇒ **Λιμένας Τρυπητής:** Εκτιμήθηκαν 64 L/d στερεών απορριμμάτων (χειμώνα-καλοκαίρι) τα οποία παράγονται από τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στον λιμένα αυτό, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 32 L/d. Όσον αφορά τα στερεά απορρίμματα που αναμένονται από τα πλοία (ferry boats και ταχύπλοα) που εκτελούν τους τακτικούς πλόες, εκτιμήθηκαν σε 197 L/d το καλοκαίρι και 37 L/d τον χειμώνα εκ των οποίων οι μισές ποσότητες κατ' εκτίμηση θα είναι τα ανακυκλώσιμα υλικά (99 L/d το καλοκαίρι και 19 L/d τον χειμώνα).
- ⇒ **Λιμένας Αμμουλιανής:** Εκτιμήθηκαν 160 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 304 L/d το καλοκαίρι εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 80 L/d τον χειμώνα και 152 L/d το καλοκαίρι.
- ⇒ **Αλιευτικό καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί):** Εκτιμήθηκαν 275 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 371 L/d το καλοκαίρι, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 138 L/d τον χειμώνα και 186 L/d το καλοκαίρι.
- ⇒ **Αλιευτικό καταφύγιο Ν. Ρόδων:** Εκτιμήθηκαν 109 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 272 L/d το καλοκαίρι, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 54 L/d τον χειμώνα και 136 L/d το καλοκαίρι.
- ⇒ **Λιμένας Ιερισσού:** Εκτιμήθηκαν 276 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 651 L/d το καλοκαίρι, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 138 L/d τον χειμώνα και 326 L/d το καλοκαίρι.
- ⇒ **Αλιευτικό καταφύγιο Στρατωνίου:** Εκτιμήθηκαν 32 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 138 L/d το καλοκαίρι, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 16 L/d τον χειμώνα και 69 L/d το καλοκαίρι.

- ⇒ **Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας:** Εκτιμήθηκαν 173 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 336 L/d το καλοκαίρι, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 86 L/d τον χειμώνα και 168 L/d το καλοκαίρι.
- ⇒ **Αλιευτικό καταφύγιο Πυργαδικίων:** Εκτιμήθηκαν 192 L/d στερεών απορριμμάτων τον χειμώνα και 336 L/d το καλοκαίρι, εκ των οποίων τα μισά ως ανακυκλώσιμα στερεά απορρίμματα, δηλαδή 96 L/d τον χειμώνα και 168 L/d το καλοκαίρι.

β) Συνθετικές συσκευασίες από φελιζόλ

Στα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη προκύπτουν μεγάλοι όγκοι συνθετικών συσκευασιών – καφάσια από φελιζόλ (διογκωμένη πολυστερίνη – EPS), τα οποία χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση και τη διακίνηση των αλιευμάτων/ψαριών. Δεν υπάρχουν εκτιμήσεις για τους όγκους αυτών των αποβλήτων, αλλά σύμφωνα με την αναφορά που έγινε από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, αυτά αποτελούν μεγάλο πρόβλημα με περιβαλλοντικό αντίκτυπο στις παράκτιες περιοχές λόγω της έντονης αλιευτικής δραστηριότητας στα λιμάνια και αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του.

7 ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με βάση τους τύπους των σκαφών που δραστηριοποιούνται στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο για τα είδη των αποβλήτων που προκύπτουν πρέπει να παρέχονται Ευκολίες Υποδοχής για την παραλαβή αυτών, σύμφωνα και με όσα ορίζονται στην εθνική νομοθεσία και τη σύμβαση MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Θα πρέπει, συγκεκριμένα, να υπάρχουν σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο (ή αν κρίνεται βολικό από χωροταξικής άποψης, σε κάποιες περιπτώσεις θα μπορούσε κάποια δεξαμενή συλλογής να εξυπηρετεί και γειτονικά αλιευτικά καταφύγια) δύο ξεχωριστές δεξαμενές: μία για τη συλλογή και την προσωρινή **αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των Α.Λ.Ε.)** και μία για τη συλλογή και **προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.)**. Η ξεχωριστή συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Α.Λ.Ε. κρίνεται ως απαραίτητη με σκοπό τη δυνατότητα να πραγματοποιείται ανακύκλωση των αποβλήτων αυτών (Α.Λ.Ε.), σε συνεργασία με αδειοδοτημένο συλλέκτη συμβεβλημένο με εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.), με σκοπό την αναγέννησή τους, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εναλλακτικής διαχείρισης των Α.Λ.Ε. του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004). Η συλλογή και η αναγέννηση κρίνεται ως η καλύτερη λύση αξιοποίησής τους (αντί της καύσης ή χειρότερα ταφής τους), καθώς μειώνει ουσιαστικά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που προκύπτουν από τις άλλες μεθόδους αξιοποίησης των Α.Λ.Ε.

Οι αποθηκευτικοί χώροι (οι οποίοι χρησιμοποιούνται για προσωρινή αποθήκευση) – δεξαμενές πρέπει να φέρουν **σήμανση**, ανάλογα με το είδος των αποθηκευμένων αποβλήτων, και να φέρουν τις αναγκαίες προδιαγραφές. Οι δεξαμενές αυτές κατασκευάζονται είτε από μπετόν και στεγανοποιούνται με πλαστική ή μεταλλική ή άλλη κατάλληλη επένδυση είτε είναι μεταλλικές κατασκευές με κατάλληλη επένδυση. Οι δεξαμενές αυτές πρέπει να εξοπλίζονται με μέσα ασφαλείας και ελέγχου. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Δείκτης στάθμης/οπτικός έλεγχος.

- Συστήματα εξαερισμού.
- Αυτόματο σύστημα ασφάλειας έναντι υπερχείλισης και υπερπίεσης.
- Δείκτης πίεσης.

Οι δεξαμενές αυτές περικλείονται από σύστημα συλλογής τυχόν διαρροών η χωρητικότητα του οποίου είναι ίση τουλάχιστον με το 30% της συνολικής χωρητικότητας της αντίστοιχης δεξαμενής ή δεξαμενών.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται ώστε τα απόβλητα των λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.) να μην αναμιγνύονται με τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή απόβλητα καθώς δεν θα είναι δυνατόν να ανακυκλωθούν, όπως αναφέρθηκε και παραπάνω.

7.1 ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΠΛΗΝ Α.Λ.Ε.) ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των Α.Λ.Ε.) από τα αλιευτικά σκάφη (ερασιτεχνικά, επαγγελματικά) και τα σκάφη αναψυχής θα πρέπει να εγκατασταθούν ειδικές δεξαμενές συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης των αποβλήτων αυτών, οι οποίες θα είναι έτσι σφραγισμένες ώστε να είναι δυνατή μόνο η απόρριψη αποβλήτων σε αυτές (δηλαδή, χωρίς να μπορεί τρίτο πρόσωπο να συλλέξει απόβλητα από αυτές, πέραν του αναδόχου), είτε σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο ξεχωριστά ή θα μπορούσαν να μπου κάποιες δεξαμενές που να εξυπηρετούν και γειτνιάζοντα γεωγραφικά λιμάνια/αλιευτικά καταφύγια. Για τους λιμένες όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια (από λιμένες Τρυπητής, Ουρανούπολης και Αμμουλιανής) θα πρέπει, επιπρόσθετα, να παρέχεται ως Ευκολία Υποδοχής η δυνατότητα να παραδίδουν τα απόβλητα των πετρελαιοειδών αποβλήτων τους (από τις δικές τους δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης) σε αδειοδοτημένο ιδιώτη συμβεβλημένο με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Σύμφωνα με τις αναμενόμενες ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην των Α.Λ.Ε.), όπως εκτιμήθηκαν στον προηγούμενο κεφάλαιο, προτείνεται η τοποθέτηση των ακόλουθων δεξαμενών:

- ⇒ 1 δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) στην **Ουρανούπολη** χωρητικότητας **1,6 m³**, η οποία θα επαρκούσε για την παραλαβή και αποθήκευση των αποβλήτων αυτών σε ετήσια βάση από τα αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής τόσο από την Ουρανούπολη όσο και από την Τρυπητή, όπου δραστηριοποιούνται λιγότερα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη. Σχετικά με τις παραδόσεις των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια προτείνεται η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα έχουν συγκεντρωθεί στις μεταλλικές και πλαστικές δεξαμενές μικρότερης κλίμακας που χρησιμοποιούν για την αυτό-εξυπηρέτησή τους οι πλοιοκτήτες ή ιδιοκτήτες σκαφών που δραστηριοποιούνται στους συγκεκριμένους Λιμένες, να γίνεται σε τακτική βάση από ιδιωτικά βυτιοφόρα οχήματα (αφού έχει προηγηθεί σχετική σύμβαση με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη). Υπενθυμίζεται ότι για το **Λιμένα της Τρυπητής** έχουν εκτιμηθεί **653 kg/μήνα** πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) για τους χειμερινούς μήνες και **4505 kg/μήνα** για καλοκαιρινούς μήνες (01/05-31/10), όταν υπάρχει πολύ πιο τακτική σύνδεση της Τρυπητής με την Αμμουλιανή, ενώ για το **Λιμένα της Ουρανούπολης** έχουν εκτιμηθεί ποσότητες **3940 kg/μήνα**.
- ⇒ 1 δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) στην **Ιερισσό** χωρητικότητας **1,6 m³**, η οποία επαρκεί για τη συλλογή και αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) για ένα έτος των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής που δραστηριοποιούνται στην Ιερισσό και στα γειτονικά αλιευτικά καταφύγια των **Ν. Ρόδων και του Στρατωνίου**. Όπως και για τα δύο προηγούμενα λιμάνια, προτείνεται η παράδοση των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τις δεξαμενές που χρησιμοποιούν για την αυτό-εξυπηρέτησή τους οι πλοιοκτήτες ή ιδιοκτήτες σκαφών που δραστηριοποιούνται στο Λιμένα αυτό, να γίνεται σε τακτική βάση από ιδιωτικό βυτιοφόρο όχημα. Υπενθυμίζεται ότι για το **Λιμένα της Ιερισσού** έχουν εκτιμηθεί **1580 kg/μήνα** πετρελαιοειδών αποβλήτων από το πλοίο που εκτελεί το δρομολόγιο Ιερισσός – Μονές Αγίου Όρους.
- ⇒ 1 δεξαμενή αποθήκευσης στο αλιευτικό καταφύγιο της Αμμουλιανής (**Γλαστρί**), χωρητικότητας **1,6 m³**, δίπλα στην υπάρχουσα πλαστική οριζόντια

κυλινδρική δεξαμενή όμοιας χωρητικότητας που είναι ήδη εγκατεστημένη, η οποία επαρκεί για τη συλλογή και αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) για ένα έτος των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής που δραστηριοποιούνται τόσο στο Γλαστρί όσο και στο λιμένα της Αμμουλιανής.

- ⇒ 1 δεξαμενή αποθήκευσης στο αλιευτικό καταφύγιο της **Ολυμπιάδας** χωρητικότητας $1,05 \text{ m}^3$, η οποία επαρκεί για τη συλλογή και αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) για ένα έτος των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής που δραστηριοποιούνται εκεί. Η δεξαμενή αυτή θα μπορούσε να τοποθετηθεί δίπλα στην υπάρχουσα μεταλλική οριζόντια κυλινδρική δεξαμενή χωρητικότητας $5,5 \text{ m}^3$, η οποία χρησιμοποιείται για τη συλλογή των χρησιμοποιημένων λιπαντικών ελαίων.
- ⇒ 1 δεξαμενή αποθήκευσης στο αλιευτικό καταφύγιο στα **Πυργαδίκια** χωρητικότητας 1 m^3 , δίπλα στην υπάρχουσα πλαστική οριζόντια κυλινδρική δεξαμενή των $1,05 \text{ m}^3$, η οποία επαρκεί για τη συλλογή και αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (πλην Α.Λ.Ε.) για ένα έτος των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής που δραστηριοποιούνται εκεί.

7.2 ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (Α.Λ.Ε.)

Όπως τονίστηκε και παραπάνω, θα πρέπει να γίνεται ξεχωριστή συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Α.Λ.Ε. Για τον σκοπό αυτό υπάρχουν ήδη οι ακόλουθες τοποθετημένες δεξαμενές από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη:

Αλιευτικό Καταφύγιο Ολυμπιάδας: μία (1) δεξαμενή $5,5 \text{ m}^3$, μεταλλική οριζόντια κυλινδρική, η οποία επαρκεί για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Α.Λ.Ε. από τη δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής για τουλάχιστον 2,5 έτη, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων: μία (1) δεξαμενή $5,2 \text{ m}^3$, μεταλλική οριζόντια κυλινδρική, η οποία επαρκεί για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των Α.Λ.Ε. από τη δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής για

τουλάχιστον 3,5 έτη, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων: μία (1) δεξαμενή $1,05 \text{ m}^3$, πλαστική οριζόντια κυλινδρική, η οποία επαρκεί για την αποθήκευση των Α.Λ.Ε. από τη δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής κατ' εκτίμηση για 5 μήνες, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί): δύο (2) δεξαμενές $1,6 \text{ m}^3$ έκαστη, πλαστικές οριζόντιες κυλινδρικές, οι οποίες επαρκούν για την αποθήκευση των Α.Λ.Ε. από τη δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής κατ' εκτίμηση για 3 μήνες, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στο προηγούμενο κεφάλαιο..

Λιμένας Ιερισσού: μία (1) δεξαμενή περίπου 50 m^3 , τσιμεντένια πακτωμένη ορθογώνια, η οποία επαρκεί για την αποθήκευση των Α.Λ.Ε. από τη δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής για τουλάχιστον 12 έτη, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου: δύο (2) δεξαμενές $0,5 \text{ m}^3$, πλαστικές οριζόντιες κυλινδρικές, οι οποίες επαρκούν για την αποθήκευση των Α.Λ.Ε. από τη δραστηριότητα των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής για 5 μήνες, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Λιμένας Ουρανούπολης: Δεν υπάρχει ακόμη μόνιμα εγκατεστημένη δεξαμενή στον λιμένα της Ουρανούπολης καθώς οι περισσότεροι πλοιοκτήτες ή ιδιοκτήτες σκαφών που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο λιμένα αυτό-εξυπηρετούνται από δικές τους μεταλλικές και πλαστικές δεξαμενές μικρότερης κλίμακας. Από τα αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής που δραστηριοποιούνται στο λιμένα αυτό, όπως παρουσιάστηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, αναμένονται προς παράδοση 3300 L Α.Λ.Ε., οπότε μία δεξαμενή χωρητικότητας 5 m^3 θα επαρκούσε για τη συλλογή των αποβλήτων αυτών για ένα έτος. Όσον αφορά τα Α.Λ.Ε. από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια Ουρανούπολη – Μονές Αγίων Όρων, τα οποία σε ετήσια βάση έχουν εκτιμηθεί σε 5 m^3 προτείνεται η συλλογή τους σε τακτική

βάση από τις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων, ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε πλοίου, από αδειοδοτημένους συλλέκτες συμβεβλημένους με εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) με τους οποίους θα συνάψει σύμβαση το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Η διαδικασία συλλογής των Α.Λ.Ε. από τα πλοία θα γίνεται μέσω βυτιοφόρου οχήματος ιδιωτικής εταιρίας που θα έχει σύμβαση με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και πρέπει να τηρεί όλες τις νόμιμες τελωνειακές διαδικασίες συλλογής και διακίνησης αυτών, με βάση τον ισχύοντα κάθε φορά Τελωνειακό Κώδικα (ελληνικός και κοινοτικός) και όλες, γενικά, τις κείμενες διατάξεις.

Λιμένας Τρυπητής: Δεν υπάρχει ακόμη μόνιμα εγκατεστημένη δεξαμενή στον λιμένα της Τρυπητής καθώς οι περισσότεροι πλοιοκτήτες ή ιδιοκτήτες σκαφών που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο λιμένα αυτό-εξυπηρετούνται από δικές τους μεταλλικές και πλαστικές δεξαμενές μικρότερης κλίμακας. Από τα αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής που δραστηριοποιούνται στο λιμένα αυτό, όπως παρουσιάστηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, αναμένονται προς παράδοση 600 L Α.Λ.Ε. το έτος, οπότε μία δεξαμενή χωρητικότητας 1 m^3 θα επαρκούσε για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων αυτών για ένα έτος. Όσον αφορά τα Α.Λ.Ε. από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια Τρυπητή – Αμμουλιανή – Τρυπητή, τα οποία σε ετήσια βάση έχουν εκτιμηθεί σε $4,7 \text{ m}^3$ Α.Λ.Ε. θα συλλέγονται από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα όπως αναφέρθηκε και παραπάνω.

Λιμένας Αμμουλιανής: Δεν υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένη δεξαμενή στο λιμένα της Αμμουλιανής. Τα Α.Λ.Ε. από τα πλοία που εκτελούν τα τακτικά δρομολόγια Τρυπητής – Αμμουλιανής θα συλλέγονται στον λιμένα της Τρυπητής από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα, όπως προαναφέρθηκε. Για τη συλλογή των Α.Λ.Ε. από τα αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής προτείνεται η τοποθέτηση δεξαμενής χωρητικότητας 3 m^3 , η οποία επαρκεί για τη συλλογή των Α.Λ.Ε. ενός έτους (εκτιμώμενες ετήσιες ποσότητες Α.Λ.Ε. από αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής 1950 L).

7.3 ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ

Όπως αναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, Ευκολίες Υποδοχής παραλαβής λυμάτων είναι απαραίτητες για τους λιμένες της Ουρανούπολης, Τρυπητής και Ιερισσού, όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία που εκτελούν τους τακτικούς πλόες προς Μονές Αγίου Όρους και Αμμουλιανή, αντίστοιχα. Προτείνεται η σύναψη σύμβασης μεταξύ του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη με ιδιώτες, αδειοδοτημένους για την παραλαβή και διακίνηση λυμάτων, με σκοπό την άντληση των λυμάτων από τα πλοία σε τακτική βάση, ανάλογα με τις ανάγκες τους, και τη μεταφορά τους σε εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) του δήμου Αριστοτέλη (στην Ιερισσό, Ουρανούπολη, Νέα Ρόδα), η οποία θα διαθέτει κατάλληλη μονάδα επεξεργασίας βοθρολυμάτων.

7.4 ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η συλλογή των απορριμμάτων των αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής από τους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια μπορεί να γίνεται προσωρινά στους κάδους (πράσινοι κάδοι απορριμμάτων και μπλε κάδοι ανακύκλωσης) που είναι τοποθετημένοι σε κάθε λιμενική εγκατάσταση απ' όπου θα γίνεται η αποκομιδή τους και η μεταφορά τους με φορτηγό όχημα προς τελική νόμιμη διάθεση είτε στο νόμιμο ΧΥΤΑ είτε προς ανακύκλωση. Στο κεφάλαιο 3 γίνεται ανάλυση του αριθμού των ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων, σε κάθε Λιμένα και Αλιευτικό Καταφύγιο ξεχωριστά.

7.5 ΤΥΧΟΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Όπως προαναφέρθηκε, δεν αναμένονται επικίνδυνα στερεά απόβλητα στους λιμένες/αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, καθώς τα σκάφη για εργασίες συντήρησης κλπ. οδηγούνται στα καρνάγια της περιοχής. Παρόλα αυτά, σε περίπτωση που προκύψουν τυχόν επικίνδυνα στερεά απόβλητα από εργασίες συντήρησης, καθαρισμού ή επισκευής στο κατάστρωμα κάποιου σκάφους, στο χώρο της μηχανής κλπ., αυτά θα συλλέγονται σε ειδικό κάδο (μεταλλικό), με ειδική σήμανση ως προς το περιεχόμενό τους, προσωρινής αποθήκευσης επικίνδυνων

στερεών αποβλήτων, ο οποίος θα τοποθετηθεί στο λιμένα της Ιερισσού. Τέτοιου είδους απόβλητα μπορεί να είναι στουπιά, πανιά φίλτρα κλπ. εμποτισμένα με πετρελαιοειδή απόβλητα, κενές συσκευασίες διαλυτών, χρωμάτων κλπ.

Οι μπαταρίες των σκαφών παραδίδονται από τους ιδιοκτήτες των σκαφών στους προμηθευτές και επομένως δεν υπάρχει απαίτηση για εγκατάσταση αντίστοιχης ευκολίας υποδοχής.

7.6 ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΕΛΙΖΟΛ

Για τη διαχείριση των αποβλήτων από φελιζόλ (EPS) (τα καφάσια αποθήκευσης/μεταφοράς των ψαριών), προτείνεται αυτά να μεταφέρονται από όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις στο λιμένα της Ιερισσού ή όπου κριθεί ως πιο κατάλληλο μέρος, όπου και θα εγκατασταθεί ένας κατάλληλος συμπιεστής για την ελαχιστοποίηση του όγκου του φελιζόλ (μέχρι και 5,5 φορές) και επακόλουθα θα γίνεται αποκομιδή και μεταφορά του συμπιεσμένου φελιζόλ EPS σε εταιρίες του εξωτερικού προς ανακύκλωση, αποδίδοντας έσοδα στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη από τη διάθεσή του.

7.7 ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η μεταφορά των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα σκάφη θα γίνεται με άντληση από τα σκάφη προς τις αντίστοιχες δεξαμενές συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης αυτών. Θα χρησιμοποιηθεί φορητό σύστημα άντλησης το οποίο θα μετακινείται προς τα επιμέρους σκάφη σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο προς χρήση.

8 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

8.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο κεφάλαιο αυτό αναλύονται οι διαδικασίες με τις οποίες διενεργείται η συλλογή, η προσωρινή αποθήκευση, η μεταφορά, η επεξεργασία και η τελική διάθεση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, τα οποία εξυπηρετούνται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες αναπτύσσει τη δραστηριότητά του το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται από την υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, και συμμορφώνονται με την λοιπή ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης των αποβλήτων. Οι διαδικασίες αυτές θα πρέπει να συμμορφώνονται προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

8.2 ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (18-10-2021) και μετά, απαιτείται εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους φορείς εκμετάλλευσης, τους πράκτορες ή τους πλοιάρχους των πλοίων που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες.

Ως εκ τούτου, οι φορείς εκμετάλλευσης, οι πράκτορες ή οι πλοίαρχοι των πλοίων, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα, συμπληρώνουν επιμελώς το «Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής», υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στα Παραρτήματα του παρόντος (Παράρτημα II), και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στο φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

1. τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
2. μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
3. το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Ακόμη, πρέπει να σημειωθεί ότι οι πλοίαρχοι των πλοίων, έχουν υποχρέωση να συμπληρώσουν το σχετικό έντυπο ανεξάρτητα αν προτίθενται να κάνουν χρήση των διατιθέμενων Ευκολιών Υποδοχής.

Τα στοιχεία των αποβλήτων, που αναφέρονται στο Έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης, θα πρέπει να είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Επιπλέον, το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι που έχουν συμβληθεί με αυτό, προκειμένου να ανταποκριθούν στο υποβληθέν αίτημα του κάθε πλοίου.

8.3 ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του, ενημερώνει κατάλληλα μέσω αιτήσεως υπεύθυνο στον εκάστοτε λιμένα επί των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής, 24 ώρες πριν από την άφιξη, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Υποδείγματα των αιτήσεων παράδοσης επισυνάπτονται στα Παραρτήματα του παρόντος.

8.4 ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα και με την παρ. 2, άρθρο 7 της υπ' αριθμ. 3122.3 15/71164/2021 ΚΥΑ, ο φορέας διαχείρισης του λιμένα ή ο Ανάδοχος των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, συμπληρώνει, εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο του πλοίου, που παρέδωσε απόβλητα, την **Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων**. Υποδείγματα αποδείξεων παράδοσης υγρών και στερεών αποβλήτων επισυνάπτονται στα Παραρτήματα του παρόντος (Παράρτημα ΙΙΙ).

Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 13 της 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ. Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις οικείες Λιμενικές Αρχές και κάθε άλλη αρμόδια αρχή.

8.5 ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η υποβολή αναφορών και η ανταλλαγή πληροφοριών βασίζονται στο σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της **ΕΕ (SafeSeaNet)**. Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4/ 84645/ 2019/ 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.

Το SafeSeaNet (SSN) είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της

ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών. Πρόκειται για ένα κοινοτικό σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης το οποίο διέπεται από την οδηγία 2002/59/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 49/2005.

Το SafeSeaNet, διασύνδεει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κράτη μέλη της Ε.Ε., Νορβηγία και Ισλανδία), επιτρέποντας τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,
- τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδο τους σε λιμένες της Επικράτειας,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- την θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

Η Εθνική Αρμόδια Αρχή (ΕΑΑ) για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (ΕΑΑ SSN), είναι το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι Λιμενικές Αρχές διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος σύμφωνα με το Π.Δ. 125/2012 (Α' 221), όπως εκάστοτε ισχύει:

- οι πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), το οποίο ελλειμενίζεται σε ελληνικό λιμένα, καθώς και το LOCODE του λιμένα,
- οι πληροφορίες από την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης.

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση www.nmsw.hcg.gr.

8.6 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

8.6.1 ΠΑΡΟΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Η παραλαβή και η διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία επιτρέπεται αποκλειστικά σε φυσικά και νομικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του άρθρου 2 της 43942/4026/2016 (Β' 2992) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη δημοσιεύει, ανά έτος, πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, αναφέροντας χωριστά καθεμία από τις κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που αναμένεται να προκύψουν για τις λιμενικές του εγκαταστάσεις. Η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα καθορίζει ενδεικτικά τα ακόλουθα:

- [1] τις κατηγορίες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία τα οποία χρησιμοποιούν τους λιμένες, με σαφή αναφορά ενός ή και περισσότερων Παραρτημάτων της Σύμβασης Marpol 73/78 και του συνόλου των αντίστοιχων κωδικών του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) για το κάθε Παράρτημα,
- [2] τη σαφή και απαρέγκλιτη υποχρέωση κάθε υποψήφιου αναδόχου να πληροί της απαιτήσεις του παρόντος σχεδίου παραλαβής και

- διαχείρισης αποβλήτων, ιδίως αναφορικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, τα χρησιμοποιούμενα στο συγκεκριμένο λιμένα συλλεκτικά μέσα, το χρησιμοποιούμενο στο συγκεκριμένο λιμένα εξοπλισμό, τον αριθμό του αναγκαίου εξειδικευμένου προσωπικού, που θα απασχολείται για συγκεκριμένο λιμένα,
- [3] τα αναγκαία ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής και περιβαλλοντικής ευθύνης,
- [4] τις αναγκαίες άδειες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων,
- [5] την πιστοποίηση κατά τα πρότυπα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ποιότητας, υγιεινής και ασφάλειας, διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- [6] τις αναγκαίες συμβάσεις νόμιμης τελικής διάθεσης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, καθώς και τις συμβάσεις ή δηλώσεις συνεργασίας με τα συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και τις κατά περίπτωση απαραίτητες άδειες του τελικού αποδέκτη, λαμβανομένων υπόψη και των οριζόμενων στο Ν. 2939/2001 (Α' 179),
- [7] τους όρους των συμβάσεων που πρόκειται να καταρτιστούν, στους οποίους περιλαμβάνονται, ιδίως, η διαδικασία παραλαβής, η υποχρεωτική αποδοχή αιτημάτων παράδοσης, η συνεχής ετοιμότητα εξυπηρέτησης καθ' όλο το εικοσιτετράωρο και επί επτά ημέρες εβδομαδιαίως, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του λιμένα, καθώς και το ύψος των ποινικών ρητρών,
- [8] τη συμμόρφωση των υποψήφιων αναδόχων, με ελάχιστες απαιτήσεις, οι οποίες μπορούν να αφορούν μόνο τα εξής:
- τα επαγγελματικά προσόντα των υποψήφιων αναδόχων, του προσωπικού τους ή των φυσικών προσώπων, τα οποία διαχειρίζονται πραγματικά και συνεχώς τις δραστηριότητές τους,
 - την οικονομική επάρκεια των υποψήφιων αναδόχων,
 - τον εξοπλισμό που απαιτείται για την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου υπό κανονικές και ασφαλείς συνθήκες και την ικανότητα διατήρησης αυτού του εξοπλισμού στο απαιτούμενο επίπεδο,
 - τη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας σε όλους τους χρήστες, σε κάθε θέση πλεύρισης και χωρίς διακοπές, νυχθημερόν και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους,
 - τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ως προς την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών ή την ασφάλεια και προστασία του λιμένα ή της πρόσβασης σε αυτόν, των εγκαταστάσεών του, του εξοπλισμού και των εργατών και άλλων προσώπων,

- τη συμμόρφωση με τις τοπικές, εθνικές, ενωσιακές και διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις,
- τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις στον τομέα του κοινωνικού και εργατικού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων των όρων των εν ισχύι συλλογικών συμβάσεων, των απαιτήσεων επάνδρωσης και των απαιτήσεων σχετικά με τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, καθώς και με τους ισχύοντες κανόνες για τις επιθεωρήσεις εργασίας,
- τα εχέγγυα αξιοπιστίας των υποψήφιων αναδόχων, όπως καθορίζονται σύμφωνα με τη σχετική εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία, λαμβανομένων υπόψη τυχόν επιτακτικών λόγων αμφισβήτησης της αξιοπιστίας αυτών.

Στην περίπτωση που οι ελάχιστες απαιτήσεις περιλαμβάνουν ειδικές γνώσεις για τις τοπικές συνθήκες, το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη θα εξασφαλίζει την ύπαρξη επαρκούς πρόσβασης στις αντίστοιχες πληροφορίες, υπό όρους διαφανείς, που δεν εισάγουν διακρίσεις, ώστε οι ειδικές γνώσεις για τις τοπικές συνθήκες να μην συνιστούν λόγο αποκλεισμού υποψήφιων αναδόχων.

Επισημαίνεται ότι στις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα επισυνάπτεται υποχρεωτικά περίληψη του ισχύοντος σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων αναρτάται υποχρεωτικά στην ιστοσελίδα του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, καθώς και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Μετά την υπογραφή σύμβασης, το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη μεριμνά ώστε στο έντυπο κοινοποίησης, το οποίο αποστέλλουν τα πλοία πριν προσεγγίσουν το λιμένα αρμοδιότητάς τους, να αναφέρουν υποχρεωτικά και τον διαπιστευμένο πάροχο στον οποίο θα παραδώσουν τα απόβλητα ή κατάλοιπα φορτίου που προέρχονται από το πλοίο και τα οποία δεν δύναται να αποθηκευτούν προσωρινά (π.χ. λύματα).

8.6.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της σύμβασης MARPOL 73/78, και όπως καταγράφηκαν και στο Κεφάλαιο 5, είναι τα εξής:

- Ακάθαρτο έρμα πλοίων (Dirty Ballast Water)
- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (Oily Tank Washings)
- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily Bilge Waters)

- δ. Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily Residues – Sludge)
- ε. Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & Sludge from tank cleaning)
- στ. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) (Waste Lubricants)

Επισημαίνεται ότι συγκεκριμένα τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/02-03-2004) και η διαχείρισή τους γίνεται σύμφωνα με αυτό.

Για τα πετρελαιοειδή απόβλητα δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας (εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων της αναδόχου εταιρείας), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

8.6.2.1 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ

Στην περίπτωση που ο διαχωρισμός των πετρελαιοειδών αποβλήτων πραγματοποιείται εντός του πλοίου, προκύπτουν δύο ρεύματα, αυτό του διαχωρισμένου νερού και αυτό του συμπυκνώματος των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Το διαχωρισμένο νερό είναι δυνατόν να διατεθεί στη θάλασσα. Η διάθεση στη θάλασσα επιτρέπεται μόνο για το διαχωρισμένο νερό το οποίο είναι το νερό με περιεκτικότητα πετρελαίου ανάλογα με την απόφαση της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για την εγκατάσταση και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των δεκαπέντε (15) ppm. Το νερό αυτό μπορεί να απορρίπτεται στη θάλασσα μετά τη διαδικασία διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων από σύστημα τυχόν επεξεργασίας των πετρελαιοειδών καταλοίπων, το οποίο θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ 181051/536/80/ 02-03-1980 (ΦΕΚ 364Β/11-04-1980) και της Υ.Α. 3231.8/1/89/28-07-1989 (ΦΕΚ 573Β/03-08-1989).

Τα κατάλοιπα πετρελαιοειδών αποβλήτων, αλλά και τα πετρελαιοειδή απόβλητα, για τα οποία δεν υπάρχει δυνατότητα διαχωρισμού εντός του πλοίου, παραδίδονται είτε απ' ευθείας σε ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων

είτε σε δεξαμενές, οι οποίες είναι τοποθετημένες στις λιμενικές εγκαταστάσεις, όπως αναλυτικά είδαμε ανωτέρω.

Διαδικασίες παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων σε ανάδοχο

Εφόσον πλοίαρχος πλοίου έχει αιτηθεί παράδοση αποβλήτων στο Έντυπο Κοινοποίησης (Παράρτημα II), επικοινωνεί απ' ευθείας με τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ή με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, το οποίο έρχεται σε επαφή με τον συμβεβλημένο ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη πρέπει να συνάψει σύμβαση με ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, ο οποίος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά τον νόμο απαιτούμενες άδειες για τους συγκεκριμένους κωδικούς αποβλήτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων, αλλά και να διαθέτει τα απόβλητα σε νόμιμο χώρο επεξεργασίας. Επίσης, ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη συλλογή αυτού του είδους των αποβλήτων, δηλαδή βυτιοφόρα οχήματα (πιστοποιημένα κατά ADR). Προτείνεται οι ανάδοχοι να είναι πιστοποιημένοι κατά τα ακόλουθα πρότυπα:

- ISO 9001:2015, Σύστημα διαχείρισης ποιότητας.
- ISO 14001:2015, Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.
- OHSAS 18001:2007 ή ΕΛΟΤ 1801:2008, Συστήματα διαχείρισης της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία.
- SA 8000:2008, Σύστημα Διαχείρισης Εταιρικής Υπευθυνότητας.
- ISO 16304:2013, Σύστημα διευθέτησης και διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Πριν την παράδοση των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα πρέπει να διενεργούνται οι ακόλουθοι έλεγχοι:

- Το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο ή δεμένο στον προβλήτα του λιμένα.
- Ο χώρος συλλογής να σημαίνεται ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε άλλος δεν εμπλέκεται στην διαδικασία.
- Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.

- Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
- Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και βυτιοφόρου.
- Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος.
- Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί.
- Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων.
- Να υπάρχουν σε ετοιμότητα για χρήση διάφορα απορροφητικά μέσα και προϊόντα καθαρισμού.
- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε άρτια κατάσταση και στηρίζονται κανονικά.
- Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή.
- Ο εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα.
- Έλεγχος του επιστομίου πετρελαιοειδών καταλοίπων επί του πλοίου για τυχόν διαρροές.
- Έλεγχος της θερμοκρασίας των αποβλήτων προς παραλαβή.
- Έλεγχος και δοκιμή αυτόματης διακοπής λειτουργίας αντλίας MARPOL από τον διακόπτη «EMERGENCY STOP», όπως ορίζει η Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Γείωση του εξοπλισμού άντλησης.
- Να απαγορευτεί το κάπνισμα καθ' όλη τη διαδικασία παράδοσης/παραλαβής.
- Καθορίζεται η παροχή παραλαβής.
- Υπάρχει σε ετοιμότητα το «ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ & ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ» του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, καθώς και το αντίστοιχο σχέδιο από την πλευρά του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής είτε μέσω αντλητικού συστήματος.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της συλλογής, εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή ατυχημάτων για την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον. Οι έλεγχοι που διενεργούνται είναι οι ακόλουθοι:

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με τον χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και, οπωσδήποτε, πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη δεξαμενή συγκέντρωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.
- Η παροχή δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή.
- Έλεγχος των χώρων για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παράδοσης, διενεργούνται οι ακόλουθοι έλεγχοι:

- Ο χώρος, όπου έγινε η παραλαβή, να διατηρείται καθαρός, δίχως να υπάρχει υπόλειμμα πετρελαιοειδών που τυχόν διέρρευσε κατά την παραλαβή. Για τον σκοπό αυτό είναι σε άμεση ετοιμότητα για χρήση μέσα αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής του τυχόν πετρελαίου που διέφυγε.
- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να είναι κλειστά.

- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής, αμέσως μετά την απομάκρυνση των εύκαμπτων σωληνώσεων.
- Να ληφθούν μετρήσεις στη δεξαμενή συγκέντρωσης των αποβλήτων, έτσι ώστε να υπάρχει αρκετός κενός χώρος για να αποτραπούν οι διαρροές λόγω θερμικής διαστολής.

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων κατά το πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Σημειώνεται ότι εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται σε πλέον του ενός αναδόχου θα εκδίδεται αντίστοιχος αριθμός αποδείξεων.

Διαδικασίες συγκέντρωσης πετρελαιοειδών αποβλήτων σε δεξαμενές (ευκολίες υποδοχής), οι οποίες είναι τοποθετημένες σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο

Η εν λόγω διαδικασία μπορεί να εφαρμοσθεί στις λιμενικές εγκαταστάσεις υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ Αριστοτέλη, οι οποίες έχουν μικρό αριθμό κατάπλου πλοίων και εξυπηρετούν κυρίως αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά, ερασιτεχνικά) και σκάφη αναψυχής.

Εφόσον πλοίαρχος πλοίου έχει αιτηθεί παράδοση αποβλήτων στο Έντυπο Κοινοποίησης (Παράρτημα ΙΙ), η συγκέντρωση των πετρελαιοειδών καταλοίπων πραγματοποιείται σε δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ Αριστοτέλη, όπως αυτές περιγράφηκαν στα Κεφάλαια 5 και 6 του παρόντος Σχεδίου. Στα Κεφάλαια 5 και 6 αναφέρεται η ονομασία, η χωρητικότητα, η θέση των δεξαμενών συγκέντρωσης - αποθήκευσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και το είδος των πετρελαιοειδών που αποθηκεύονται σε αυτές. Οι δεξαμενές αυτές θα είναι έτσι σφραγισμένες ώστε να είναι δυνατή μόνο η απόρριψη αποβλήτων σε αυτές, χωρίς να μπορεί τρίτο πρόσωπο, πέραν του αναδόχου, να συλλέξει απόβλητα από αυτές. Οι δεξαμενές αυτές εξυπηρετούν ωστόσο κυρίως τα μικρά σκάφη (εργασίες συντήρησης και καθαρισμού) με ή χωρίς ειδοποίηση.

Το Δ.Λ.Τ Αριστοτέλη εκδίδει προς τον πλοίαρχο/κυβερνήτη οποιουδήποτε πλοίου/σκάφους την Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων του Παραρτήματος III, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις.

Ο έλεγχος πληρότητας των δεξαμενών και η ειδοποίηση του αναδόχου θα γίνεται με μέριμνα του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και της τοπικής Λιμενικής Αρχής. Το άδειασμα κάθε δεξαμενής θα γίνεται, όταν η πληρότητα αυτής προσεγγίζει το 80% περίπου. Όταν συγκεντρωθεί η προβλεπόμενη ποσότητα αποβλήτων στις δεξαμενές, το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη επικοινωνεί με τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης των εν λόγω αποβλήτων.

Το άδειασμα των δεξαμενών θα γίνεται πάντοτε υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ Αριστοτέλη, της κατά τόπου Λιμενικής Αρχής και του αρμόδιου Τελωνειακού αντιπροσώπου. Η συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων διενεργείται μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής είτε μέσω αντλητικού συστήματος.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της συλλογής, εξασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή ατυχημάτων για την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον. Επίσης, τηρούνται οι διαδικασίες πριν, κατά τη διάρκεια, και μετά τη συλλογή, όπως προαναφέρθηκαν.

Πριν την έναρξη της παραλαβής των αποβλήτων, τίθεται σε ετοιμότητα το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχήματος και σημαίνεται κατάλληλα και αποκλείεται ο χώρος των εργασιών συλλογής, ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε άλλος δεν εμπλέκεται στη διαδικασία.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των αποβλήτων από το βυτιοφόρο όχημα, πιστοποιείται από τον Τελωνειακό η παραληφθείσα ποσότητα. Παράλληλα, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος μεριμνά έτσι, ώστε ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός και απολυμασμένος, δίχως να υπάρχουν υπολείμματα υγρών αποβλήτων που τυχόν διέρρευσαν κατά τη διαδικασία συλλογής.

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων συμπληρώνει και παραδίδει στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων κατά το πρότυπο του Παραρτήματος III, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις.

Σημειώνεται ότι εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται σε πλέον του ενός αναδόχου θα εκδίδεται αντίστοιχος αριθμός αποδείξεων.

Τέλος, γίνεται ενημέρωση των εντύπων καταγραφής και του βιβλίου διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

8.6.2.2 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (Α.Λ.Ε.)

Η διαχείριση των Α.Λ.Ε αποτελεί μία εργασία διαχείρισης που εμπίπτει στις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/02-03-2004) και συνεπώς θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του. Τα Α.Λ.Ε. μπορούν να:

- [1] υποβάλλονται σε επεξεργασία με αναγέννηση.
- [2] εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή, από τεchnοοικονομική και οργανωτική άποψη, η επεξεργασία των εν λόγω καταλοίπων γίνεται με καύση. Στην περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
- [3] Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή, από τεchnοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους μέσω ειδικών βιολογικών ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους. Οι αρμόδιες αρχές, με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται, καθορίζουν με ποιον τρόπο από τους αναφερόμενους θα γίνει η διάθεση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.

Στην Ελλάδα υπάρχει οργανωμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης χρησιμοποιημένων Α.Λ.Ε. (ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.), πρώην ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε., <http://www.endiale.gr>). Η ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. στο πλαίσιο της λειτουργίας της έχει ήδη αναπτύξει σημαντικό δίκτυο πανελλαδικά για τη συλλογή και ορθή διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, συνεργαζόμενη με αδειοδοτημένους Συλλέκτες Α.Λ.Ε., Αναγεννητές Α.Λ.Ε. και Σημεία Παραγωγής Αποβλήτων όπως πρατήρια, συνεργεία, βιομηχανίες, λιμένες κλπ.

Τα Α.Λ.Ε μπορούν να παραδίδονται είτε απ' ευθείας σε ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων είτε σε δεξαμενές, οι οποίες είναι τοποθετημένες στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Σε περίπτωση που τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων δεν είναι κατάλληλα διαχωρισμένα ή είναι αναμεμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 82/2004 (εν αναμονή της έκδοσης των προβλεπόμενων από το αρ. 73 κοινών αποφάσεων του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (ΟΤΚΖ), τα απόβλητα έλαια και τα μεταχειρισμένα ελαστικά, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 101 του Ν. 4819-2021), θα παραλαμβάνονται και θα διαχειρίζονται όπως και τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.

Διαδικασίες παράδοσης Α.Λ.Ε. σε ανάδοχο

Εφόσον πλοίαρχος του πλοίου έχει αιτηθεί παράδοση των Α.Λ.Ε στο Έντυπο Κοινοποίησης (Παράρτημα II), επικοινωνεί απ' ευθείας με τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης Α.Λ.Ε. ή με το Δ.Λ.Τ Αριστοτέλη, το οποίο έρχεται σε επαφή με τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης Α.Λ.Ε.

Πριν, κατά τη διάρκεια, και μετά το τέλος της συλλογής, τηρούνται οι διαδικασίες που έχουν περιγραφεί και στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή ατυχημάτων για την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον.

Η συλλογή των Α.Λ.Ε. διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής είτε μέσω κινητού αντλητικού συστήματος.

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής, ο υπεύθυνος του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης των Α.Λ.Ε. συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων κατά το πρότυπο του Παραρτήματος III, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Σημειώνεται, ότι εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται σε πλέον του ενός αναδόχους θα εκδίδεται αντίστοιχος αριθμός αποδείξεων.

Μετά το τέλος της διαδικασίας συλλογής (χωρίς να γίνεται προσωρινή αποθήκευση), τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια που συγκεντρώθηκαν στο

βυτιοφόρο όχημα παραδίδονται σε εγκατάσταση επεξεργασίας Α.Λ.Ε. συμβεβλημένη με την ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε.

Διαδικασίες συγκέντρωσης Α.Λ.Ε. σε δεξαμενές (ευκολίες υποδοχής), οι οποίες είναι τοποθετημένες σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο

Η εν λόγω διαδικασία μπορεί να εφαρμοσθεί στις λιμενικές εγκαταστάσεις υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, οι οποίες έχουν μικρό αριθμό κατάπλου πλοίων και εξυπηρετούν κυρίως αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής.

Εφόσον πλοίαρχος πλοίου έχει αιτηθεί παράδοση Α.Λ.Ε. στο Έντυπο Κοινοποίησης (Παράρτημα ΙΙ), η συγκέντρωση των Α.Λ.Ε. πραγματοποιείται στις ξεχωριστές δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης Α.Λ.Ε. των λιμενικών εγκαταστάσεων υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, όπως αυτές περιγράφηκαν στο Κεφάλαιο 5 και 6 του παρόντος Σχεδίου. Οι δεξαμενές αυτές θα είναι έτσι σφραγισμένες ώστε να είναι δυνατή μόνο η απόρριψη αποβλήτων σε αυτές, χωρίς να μπορεί τρίτο πρόσωπο, πέραν του αναδόχου, να συλλέξει απόβλητα από αυτές. Οι δεξαμενές αυτές εξυπηρετούν ωστόσο κυρίως τα μικρά σκάφη (εργασίες συντήρησης και καθαρισμού) με ή χωρίς ειδοποίηση.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη εκδίδει προς τον πλοίαρχο/κυβερνήτη οποιουδήποτε πλοίου/σκάφους την Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων του Παραρτήματος V, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις.

Ο έλεγχος πληρότητας των δεξαμενών και η ειδοποίηση του αναδόχου θα γίνεται με μέριμνα του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και της τοπικής Λιμενικής Αρχής. Το άδειασμα κάθε δεξαμενής θα γίνεται, όταν η πληρότητα αυτής προσεγγίζει το 80% περίπου. Όταν συγκεντρωθεί η προβλεπόμενη ποσότητα αποβλήτων στις δεξαμενές το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη θα επικοινωνεί με τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης των εν λόγω αποβλήτων.

Το άδειασμα των δεξαμενών θα γίνεται πάντοτε υπό την εποπτεία του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, της κατά τόπου Λιμενικής Αρχής και του αρμόδιου Τελωνειακού αντιπροσώπου. Η συλλογή των Α.Λ.Ε. διενεργείται μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής είτε μέσω κινητού αντλητικού συστήματος.

Πριν, κατά τη διάρκεια, και μετά το τέλος της συλλογής, τηρούνται οι διαδικασίες όπως έχουν περιγραφεί και στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του

προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή ατυχημάτων για την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον.

Πριν την έναρξη παραλαβής των Α.Λ.Ε., τίθεται σε ετοιμότητα το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχήματος και σημαίνεται κατάλληλα και αποκλείεται ο χώρος των εργασιών συλλογής, ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε άλλος δεν εμπλέκεται στη διαδικασία.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των αποβλήτων από το βυτιοφόρο όχημα πιστοποιείται από τον Τελωνειακό η παραληφθείσα ποσότητα. Παράλληλα, ο υπεύθυνος του βυτιοφόρου οχήματος μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός και απολυμασμένος, δίχως να υπάρχουν υπολείμματα υγρών αποβλήτων που τυχόν διέρρευσαν κατά τη διαδικασία της συλλογής.

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής, ο υπεύθυνος του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων συμπληρώνει και παραδίδει στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων κατά το πρότυπο του Παραρτήματος III, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Σημειώνεται, ότι εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται σε πλέον του ενός αναδόχους θα εκδίδεται αντίστοιχος αριθμός αποδείξεων.Σ

8.6.2.3 ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Κατά την παραλαβή, συλλογή αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων όλων των ειδών θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από τον ισχύοντα Τελωνειακό κώδικα (ελληνικό και κοινοτικό) και όλες γενικά τις κείμενες διατάξεις και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρησή τους και ισχύει, ότι ακριβώς ισχύει για την παραλαβή καυσίμων και πιο συγκεκριμένα για την έκδοση τελωνειακής άδειας (παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου).

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των πετρελαιοειδών αποβλήτων από το πλοίο ή τη δεξαμενή, πιστοποιείται από τον τελωνειακό υπάλληλο η παραληφθείσα ποσότητα, βάσει του ογκομετρικού μηχανισμού που διαθέτει το βυτιοφόρο όχημα. Για κάθε παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών

αποβλήτων οι τελωνειακές διαδικασίες θα γίνονται με μέριμνα του Αναδόχου. Το διαχειριστικό αυτό κόστος, των εν λόγω τελωνειακών διαδικασιών.

8.6.3 ΛΥΜΑΤΑ

Το εκάστοτε πλοίο που θέλει να παραδώσει λύματα υποβάλλει το Έντυπο Κοινοποίησης Στοιχείων (Παράρτημα II, όπως και στην περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων και καταλοίπων).

Είναι γεγονός ότι η αποθήκευση των λυμάτων σε δεξαμενές για χρονικό διάστημα πέραν των 24 ωρών ενέχει τον κίνδυνο δράσης αναερόβιων μικροοργανισμών με αποτέλεσμα την παραγωγή επικίνδυνων αερίων. Για τον λόγο αυτό δεν πραγματοποιείται προσωρινή αποθήκευση λυμάτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Εφόσον πλοίαρχος πλοίου έχει αιτηθεί παράδοση αποβλήτων στο Έντυπο Κοινοποίησης (Παράρτημα I), επικοινωνεί απ' ευθείας με τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ή με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, το οποίο έρχεται σε επαφή με τον συμβεβλημένο ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη οφείλει να συνάψει σύμβαση με αδειοδοτημένο ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης των εν λόγω αποβλήτων (βοθρολυμάτων) κατά την προβλεπόμενη διαδικασία ανάθεσης.

Το βυτιοφόρο όχημα προσεγγίζει κατάλληλα το πλοίο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού, καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας και προστασίας που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης των λυμάτων, ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, τηρούν τις διαδικασίες εκείνες ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων, η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής. Σε κάθε περίπτωση, η παράδοση - παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV Δ.Σ. MARPOL 73 / 78) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding - Yachts - Waste water fittings).

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής των λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Τίθεται σε ετοιμότητα και το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ατυχήματος.
- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με τον χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή, ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.
- Ο χώρος συλλογής να σημαίνεται ώστε να μην πλησιάζει σε αυτόν οποιοσδήποτε άλλος δεν εμπλέκεται στην διαδικασία.

Μετά το τέλος της παραλαβής των λυμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.

- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των εύκαμπτων σωληνώσεων.
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές λυμάτων.

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων κατά το πρότυπο του Παραρτήματος III, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Σημειώνεται ότι εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται σε πλέον του ενός αναδόχου θα εκδίδεται αντίστοιχος αριθμός αποδείξεων.

Τα λύματα θα μεταφέρονται με το βυτιοφόρο όχημα του αναδόχου που τα παρέλαβε από τα πλοία προς τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Ιερισσού, Ουρανούπολης και Νέων Ρόδων του Δήμου Αριστοτέλη.

8.6.4 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Στο υποκεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (παραλαβής, συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Κατά τις διαδικασίες αυτές θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης. Επίσης, οι διαδικασίες αυτές υπόκεινται στις διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) και της νομοθεσίας για τα επικίνδυνα απόβλητα που αναφέρεται στο Κεφάλαιο 4.

Τα στερεά απόβλητα πλοίου που αναμένεται να προκύπτουν από την δραστηριότητα των πλοίων που πραγματοποιούν τακτικά δρομολόγια και των σκαφών αναψυχής και των αλιευτικών σκαφών, σύμφωνα με όσα αναλύονται στο Κεφάλαιο 3 και Κεφάλαιο 6, είναι τα εξής:

- [1] **Στερεά απορρίμματα** αστικού τύπου, μη ανακυκλώσιμα, μη επικίνδυνα (σύμμεικτα απορρίμματα).

- [2] **Ανακυκλώσιμα στερεά απόβλητα** (γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο και χαρτί) και απόβλητα συσκευασιών, μη επικίνδυνα.
- [3] Ελάχιστος **όγκος αποβλήτων που παράγονται από εργασίες συντήρησης** πάνω στα πλοία.
- [4] Μεγάλοι **όγκοι συνθετικών συσκευασιών** – καφάσια από φελιζόλ (διογκωμένη πολυστερίνη - EPS).

Όλα τα παραγόμενα στερεά απορρίμματα θα παραδίδονται στις Ευκολίες Υποδοχής. Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των πλοίων και των σκαφών μεριμνούν οι ίδιοι για τη συλλογή των στερεών αποβλήτων που παράγονται εντός των πλοίων και των σκαφών και την τοποθέτησή τους στους διαθέσιμους κάδους των λιμενικών εγκαταστάσεων. Τα ανακυκλώσιμα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα θα τοποθετούνται στους κάδους ανακύκλωσης (μπλε κάδοι) και τα σύμμεικτα απορρίμματα σε πλαστικούς σάκους απορριμμάτων στους πράσινους κάδους απορριμμάτων.

Το περιεχόμενο των μπλε και πράσινων κάδων συλλέγεται αποκλειστικά από το Τμήμα Περιβάλλοντος και Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Αριστοτέλη. Η αρμόδια Υπηρεσία έχει στη διάθεσή της τον κατάλληλο στόλο των οχημάτων και εξοπλισμό για αυτές τις εργασίες.

Το αστικά στερεά απορρίμματα παραλαμβάνονται από τους πράσινους κάδους που είναι εγκατεστημένοι σε κάθε λιμενική εγκατάσταση, μεταφέρονται από τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Αριστοτέλη και καταλήγουν στον ΧΥΤΑ Πολυγύρου, στη θέση «Καστρί» του Δήμου Πολυγύρου.

Επίσης, στο Δήμο Αριστοτέλη λειτουργούν δύο ΣΜΑ, ο ΣΜΑ Ιερισσού (ΕΠΟ με αριθμ.πρωτ.: 3419/305/16-05-2011 της Ν.Α. Χαλκιδικής, θέση: Δημ. Ενότητα Σταγείρων – Ακάνθου, θέση «Γύφτισσα») και ο ΣΜΑ Αρναίας.

Τα μη επικίνδυνα ανακυκλώσιμα στερεά απόβλητα ανακυκλώνονται από την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (Ε.Ε.Α.Α.), σύμφωνα με σχετική σύμβαση.. Δεν γίνεται προδιαλογή των υλικών στην πηγή και αυτά οδηγούνται στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.) της Θέρμης Θεσσαλονίκης, με το οποίο έχει συνάψει σύμβαση η Ε.Ε.Α.Α.

Η ελάχιστη ποσότητα επικίνδυνων αποβλήτων που μπορεί να προκύψει θα τοποθετείται με ευθύνη των πλοιαρχών/κυβερνητών των πλοίων και των σκαφών σε ειδικό κάδο (μεταλλικό), με ειδική σήμανση ως προς το περιεχόμενό τους, προσωρινής αποθήκευσης επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, ο οποίος θα τοποθετηθεί στον Λιμένα της Ιερισσού. Το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη θα συνάψει σύμβαση με ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, ο οποίος κατ'α τα ανωτέρω πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά τον νόμο απαιτούμενες άδειες για τους συγκεκριμένους κωδικούς αποβλήτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί επικίνδυνων αποβλήτων, αλλά και να διαθέτει τα απόβλητα σε νόμιμο χώρο επεξεργασίας. Επίσης, ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη συλλογή αυτού του είδους αποβλήτων και να είναι πιστοποιημένος με τα πρότυπα που καταγράφηκαν ανωτέρω.

Σε όλο το στάδιο διαχείρισης των επικίνδυνων και ειδικών αποβλήτων θα τηρούνται όλες οι προβλεπόμενες από τη σχετική νομοθεσία διαδικασίες:

- Καταγραφή είδους και ποσότητας.
- Αναγνώριση επικινδυνότητας, χημική ανάλυση, χαρακτηρισμός αποβλήτων ή υλικών.
- Ενέργειες και εξοπλισμός παραλαβής, τήρηση όρων ασφαλείας, χρήση ατομικών μέσων προστασίας εργαζομένων, εξοπλισμός άμεσης επέμβασης.
- Συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και προσωρινή αποθήκευση.
- Κριτήρια καταλληλότητας και επιλογής των χώρων διάθεσης.
- Έκδοση απαιτούμενων αδειών, αδειών αποστολής ή μεταφοράς σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις ή εργαστήρια της Ελλάδας ή του εξωτερικού.
- Τήρηση του πλαισίου τεχνικών χαρακτηριστικών των μέσων μεταφοράς ή αποστολής.
- Τήρηση όρων προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.
- Τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Η τελική διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται στην Ελλάδα ή/και σε εγκαταστάσεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τους όρους

και τις προϋποθέσεις της Σύμβασης της Βασιλείας για τη διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων.

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής, ο υπεύθυνος του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων συμπληρώνει και παραδίδει στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη Απόδειξη Παραλαβής Αποβλήτων κατά το πρότυπο του Παραρτήματος III, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις. Σημειώνεται, ότι εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται σε πλέον του ενός αναδόχους θα εκδίδεται αντίστοιχος αριθμός αποδείξεων.

Τέλος, γίνεται ενημέρωση των εντύπων καταγραφής και του βιβλίου διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Οι χώροι των κάδων πρέπει να παραμένουν καθαροί και απαλλαγμένοι από τυχόν υπολείμματα απορριμμάτων. Γι' αυτό τον λόγο, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής μεριμνά ώστε ο χώρος όπου έγινε η παραλαβή να διατηρείται καθαρός, δίχως υπολείμματα απορριμμάτων που πιθανά διέφυγαν κατά την παράδοσή τους.

Για τη διαχείριση των αποβλήτων από φελιζόλ (EPS) (τα καφάσια αποθήκευσης/μεταφοράς των ψαριών), θα τοποθετούνται προσωρινά σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο της λιμενικής εγκατάστασης μέχρι να πραγματοποιηθεί η μεταφορά τους προς επεξεργασία. Προτείνεται αυτά να μεταφέρονται από όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις στον λιμένα της Ιερισσού ή όπου κριθεί ως πιο κατάλληλο μέρος, όπου και θα εγκατασταθεί ένας κατάλληλος συμπίεστής για την ελαχιστοποίηση του όγκου του φελιζόλ (μέχρι και 5,5 φορές) και επακόλουθα θα γίνεται αποκομιδή και μεταφορά του συμπιεσμένου φελιζόλ EPS σε εταιρίες του εξωτερικού προς ανακύκλωση.

Οι προδιαγραφές υγιεινής πρέπει να τηρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παραγρ. 2.4 "Τρόπος πλύσης και απολύμανσης των κάδων" της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016Β/ 17-11-1997).

Το πλύσιμο και η απολύμανση των κάδων πρέπει να διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την καταστροφή των παθογόνων μικροοργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Ο καθαρισμός των κάδων επιτυγχάνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου είτε

ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85 οC). Η συχνότητα πλυσίματος θα είναι μια φορά τη βδομάδα, ενώ για την απολύμανση θα είναι μια φορά το μήνα.

8.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων..
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας, κ.τ.λ.

Τα στοιχεία των εντύπων κοινοποίησης (Παράρτημα II) καθώς επίσης και πληροφορίες που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων ανά κωδικό Ε.Κ.Α. που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία / χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους καταχωρούνται σε ειδική ηλεκτρονική βάση δεδομένων και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση. Η βάση αυτή τίθεται στη διάθεση των αρχών όποτε αυτό ζητηθεί.

8.8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΤΕΣ

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα οφείλει να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Τέλος η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να διενεργείται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του, εφόσον επέρχονται σημαντικές μεταβολές.

8.9 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στα λιμάνια και αλιευτικά καταφύγια, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου τυποποιημένου εντύπου στα Παραρτήματα (Παραρτήματα IV), όπως προβλέπεται από σχετική εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων, δηλαδή το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη, και οι Ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα διαβιβάζουν στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφο των καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Εφόσον, διαπιστωθεί ότι προκλήθηκε αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων, στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του λιμένα, τότε ο Φορέας Διαχείρισης καθίσταται υπόχρεος καταβολής αποζημίωσης στο πλοίο.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

9.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, είναι η καθιέρωση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

9.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ένα σωστά εφαρμοσμένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην λειτουργία ενός οργανισμού, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικές πτυχές και ζητήματα βιωσιμότητας στην καθημερινή λειτουργία του.

Τα κύρια οφέλη που παρέχει το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης είναι τα εξής:

- Μείωση του κινδύνου που προκύπτει από δραστηριότητες με περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- Ασφάλεια τήρησης των νομικών ρυθμίσεων και υποχρεώσεων.
- Ασφάλεια και εμπιστοσύνη των εργαζομένων αναφορικά με την αλληλουχία των διαδικασιών της εργασίας.
- Οικονομικό όφελος το οποίο προκύπτει λόγω βελτιωμένων περιβαλλοντικών επιδόσεων, π.χ. μείωση κόστους που αφορούν στην διαχείριση των αποβλήτων και την χρήση ενέργειας και εν γένει φυσικών πόρων.

- Βελτιωμένη εσωτερική και εξωτερική εικόνα.
- Οι οργανισμοί μπορούν να εφαρμόσουν ένα ΣΠΔ κατάλληλο για τη λειτουργία τους, ακόμα κι αν δεν ακολουθούν πιστοποίηση από συγκεκριμένα πρότυπα.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των αναδόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.

Αναφέρεται ότι οι ανάδοχοι παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής πρέπει να είναι πιστοποιημένοι, από διαπιστευμένο φορέα, κατά το πρότυπο ISO 14001 ή να διαθέτουν Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου (EMAS).

10 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ– ΈΛΕΓΧΟΙ

10.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Οι προβλεπόμενες **εξαιρέσεις** αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, τα οποία δύναται υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να εξαιρεθούν από κάποιες υποχρεώσεις τους.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνονται υπόψη :

- οι ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων.

Επί της αρχής η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία / σκάφη θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής που υφίστανται στους λιμένες και αλιευτικά καταφύγια αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη.

10.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Τα πλοία δύναται να εξαιρεθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται τα ακόλουθα:

- το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
- υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
- αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον

οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,

- η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- ✓ Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- ✓ Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και εάν έχει χορηγηθεί εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευτεί και που θα συσσωρευτούν, κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου. Η επαρκής ειδικής ικανότητα αποθήκευσης αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική επιθεώρηση.

10.3 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΈΛΕΓΧΟΙ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, οι επιθεωρήσεις των πλοίων, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται επί αυτών, διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές, σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες τους ετησίως, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης τους με την εν λόγω νομοθεσία. Οι ανωτέρω επιθεωρήσεις δύναται να είναι αιφνίδιες.

Σε κάθε περίπτωση εάν η Λιμενική Αρχή κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, διασφαλίζει ότι το πλοίο δεν αποπλέει από τον λιμένα προτού παραδώσει τα απόβλητά του στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

11.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.

Το σύστημα κάλυψης του κόστους χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής πρέπει να μην παρέχει κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα παραπάνω απόβλητα στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

- [1] Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής.
- [2] Το έμμεσο τέλος καλύπτει:
 - το έμμεσο διοικητικό κόστος,
 - σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,
- [3] Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Στην παρούσα φάση το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη δεν εφαρμόζει κάποια ξεχωριστή χρέωση για την παραλαβή και διαχείριση οποιουδήποτε είδους αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα πλοία/σκάφη των λιμένων και αλιευτικών καταφυγίων ευθύνης του. Ωστόσο, προβλέπεται να καταρτιστεί σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες αρχές, κατά τα ανωτέρω:

- Την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», ώστε το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών, να πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Ότι το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τη συμμετοχή όλων των πλοίων/σκαφών που καταπλέουν και ελλιμενίζονται στους λιμένες και τα λιμενικά καταφύγια, στην καταβολή ενός σταθερού τέλους χρέωσης, ανεξάρτητα από τη χρήση των διατιθέμενων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με γνώμονα την κάλυψη μέρους του συνολικού κόστους λειτουργίας και συντήρησης των μέσων εξοπλισμού και εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων, καθώς και της αμοιβής του απασχολούμενου για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών προσωπικού, ώστε τα επιβαλλόμενα επιπρόσθετα τέλη που καταβάλλονται από τα πλοία που κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων να συμπληρώνουν το πιο πάνω κόστος, να είναι δίκαια, διαφανή, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος και υπηρεσίες που προσφέρονται από τις εν λόγω εγκαταστάσεις.
- Διαφοροποίηση των τελών σε συνάρτηση, μεταξύ άλλων, με την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου, ενώ το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται με βάση τον τύπο/μέγεθος του πλοίου να

καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και που παραδίδονται πραγματικά.

- Μείωση των τελών, εάν η περιβαλλοντική διαχείριση του πλοίου, ο σχεδιασμός, ο εξοπλισμός και η λειτουργία του είναι τέτοια ώστε ο πλοίαρχος να μπορεί να αποδείξει στον Φορέα Διαχείρισης/Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.

Για την ανάπτυξη του συστήματος χρέωσης για την παροχή του έργου των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη θα εξετάζονται και άλλα, εναλλακτικά συστήματα χρέωσης, μετά από συνεννόηση με τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τους χρήστες των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων και τους σημερινούς αναδόχους παροχής του έργου των Ευκολιών Υποδοχής.

Κάθε φορά που ανακύπτει πρόβλημα, διατύπωση παραπόνων, αναπροσαρμογή τιμολογίων κλπ., το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη θα συγκαλεί σύσκεψη με την εκάστοτε ομάδα ενδιαφέροντος (χρήστες του λιμένα) στην οποία θα συμμετέχουν επίσης εκπρόσωποι των αρχών καθώς και ο ανάδοχος.

11.2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝ

11.2.1 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ, ΑΠΟΒΛΗΤΑ, ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ

11.2.1.1 ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σε ό,τι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με ειδική δεξαμενή που θα είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο σημείο των λιμενικών εγκαταστάσεων, μετά από υπόδειξη του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν εκεί τα απόβλητα οι χρήστες. Κάθε φορά που παραδίδουν στη συγκεκριμένη ευκολία υποδοχής, το ποσό χρέωσής τους θα είναι: Εξήντα ευρώ (60,00€) ανά παράδοση. Το σχετικό κόστος θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο σκάφος. Η πληρωμή θα γίνεται από το σκάφος απευθείας στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη. Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση των πετρελαιοειδών αποβλήτων απευθείας σε αυτό, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με τις χρεώσεις που ισχύουν και για τα λοιπά σκάφη/πλοία (το κόστος θα βαρύνει το σκάφος και η πληρωμή θα γίνεται απευθείας από αυτό στον ανάδοχο).

Σε ό,τι αφορά τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ), τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με ειδική δεξαμενή που θα είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο σημείο των λιμενικών εγκαταστάσεων, μετά από υπόδειξη του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν εκεί τα ΑΛΕ οι χρήστες. Η παραλαβή ΑΛΕ, σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/04, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ), θα γίνεται άνευ χρέωσης. Σε περίπτωση που τα ΑΛΕ δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα.

11.2.1.2 ΛΟΙΠΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑ

11.2.1.2.1 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΓΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΣΚΑΦΟΣ/ΠΛΟΙΟ, ΜΕΣΩ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

- **Εννιακόσια ευρώ (900,00 €) ανά πλοίο/σκάφος.**

Η τιμή συμπεριλαμβάνει την παραλαβή των αποβλήτων από ένα πλοίο/σκάφος, σε λιμενική εγκατάσταση που επιθυμεί, ποσότητας μέχρις 25m³ και χρόνο παράδοσης τις 2 ώρες. Κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης θα χρεώνεται με 100 ευρώ.

Το σχετικό κόστος θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο/σκάφος και η πληρωμή θα γίνεται απευθείας από αυτό στον ανάδοχο.

11.2.1.2.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΓΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΔΥΟ ΣΚΑΦΗ/ΠΛΟΙΑ, ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΑ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΗΜΕΡΑ, ΜΕΣΩ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

- **Τετρακόσια πενήντα ευρώ (450,00 €) ανά πλοίο.**

Η τιμή εφαρμόζεται σε κάθε ένα από τα δύο εξυπηρετούμενα σκάφη/πλοία, εφόσον υπάρχει αίτημα για παραλαβή των αποβλήτων τους την ίδια ημέρα. Η συνολική ποσότητα προς παράδοση, και από τα δύο πλοία, ορίζεται στα 25m³, ενώ ο συνολικός χρόνος εξυπηρέτησής τους τίθεται στις 4 ώρες. Κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης θα χρεώνεται με 100 ευρώ.

Το σχετικό κόστος θα βαρύνει τα εξυπηρετούμενα πλοία/σκάφη και η πληρωμή θα γίνεται απευθείας από αυτά στον ανάδοχο.

11.2.2 ΛΥΜΑΤΑ

Παραλαβή λυμάτων απευθείας από σκάφος/πλοίο, μέσω βυτιοφόρου οχήματος.

- **Εννιακόσια ευρώ (900,00 €) ανά πλοίο/σκάφος.**

Η τιμή συμπεριλαμβάνει την παραλαβή των λυμάτων από ένα πλοίο/σκάφος, σε λιμενική εγκατάσταση που επιθυμεί, ποσότητας μέχρις 25m³ και χρόνο παράδοσης τις 2 ώρες. Κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης θα χρεώνεται με 100 ευρώ.

Το σχετικό κόστος θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο/σκάφος και η πληρωμή θα γίνεται απευθείας από αυτό στον ανάδοχο.

11.2.3 ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ

Για την παράδοση των απορριμμάτων από τα εξυπηρετούμενα σκάφη, δεν υφίσταται χρέωση.

Τα σκάφη θα εξυπηρετούνται με ειδικούς κάδους που θα είναι τοποθετημένοι σε κατάλληλα σημεία των λιμενικών εγκαταστάσεων, κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν εκεί τα απορρίμματα, αναλόγως του είδους τους:

- [1] Στερεά απορρίμματα αστικού τύπου, μη ανακυκλώσιμα, μη επικίνδυνα (σύμμεικτα απορρίμματα).
- [2] Ανακυκλώσιμα στερεά απόβλητα (γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο και χαρτί) και απόβλητα συσκευασιών, μη επικίνδυνα.
- [3] Απόβλητα που παράγονται από εργασίες συντήρησης πάνω στα πλοία/σκάφη.
- [4] Συνθετικές συσκευασίες – καφάσια από φελιζόλ.
- [5] Τυχόν επικίνδυνα στερεά απόβλητα.

11.2.4 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ – ΕΙΔΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Για τα κατάλοιπα φορτίου, τα σφάγια ζώων (ζωικά υποπροϊόντα), τα ιατρικά απόβλητα και τυχόν λοιπά επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα που δεν αναφέρονται παραπάνω, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του αναδόχου, του χρήστη (σκάφους/πλοίου) και ενημέρωσης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Η παραλαβή των αποβλήτων αυτών θα γίνεται απευθείας από τα σκάφη, μέσω κατάλληλου οχήματος του αναδόχου.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα, την ποσότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών.

Το σχετικό κόστος θα βαρύνει τα εξυπηρετούμενα πλοία/σκάφη και η πληρωμή θα γίνεται απευθείας από αυτά στον ανάδοχο.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

[1] Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος σκάφους/πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου του αναδόχου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

[2] Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων του αναδόχου υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου σκάφους/πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

[3] Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί τελωνειακή άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ανέρχεται στα 90 € και θα βαρύνει είτε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη (παραλαβή από τις σταθερές δεξαμενές) είτε τα εξυπηρετούμενα σκάφη/πλοία.

[4] Το αίτημα για την παραλαβή των αποβλήτων πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο/σκάφος ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του,

τουλάχιστον **σαράντα οχτώ (48) ώρες** προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

- [5] Ειδικά για τα **επικίνδυνα απόβλητα** και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η **έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς**, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από **το εξυπηρετούμενο πλοίο/σκάφος ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής**, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (Φ.Ε.Κ. 58 Α'), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

12 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Οι λιμενικές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι και δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους των αποβλήτων τους χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Στην περίπτωση που ο χρήστης ενός λιμένα θεωρεί ότι οι ευκολίες υποδοχής είναι ανεπαρκείς, μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις Οδηγίες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO/MEPC). Σύμφωνα με έγγραφο με αριθμ. Πρωτοκόλλου 8111.1/214/07/30-10-2007 της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, έχει υιοθετηθεί για τον σκοπό αυτό η Εγκύκλιος MEPC/Circ.469 “*Revised Consolidated Format for Reporting Alleged Inadequacy of Port Reception Facilities*”, στην οποία περιλαμβάνεται το επικαιροποιημένο έντυπο αναφοράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα πλοία κατά τη διάθεση των αποβλήτων – καταλοίπων φορτίων τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Η εν λόγω τυποποιημένη φόρμα συστήνεται να χρησιμοποιείται από τους χρήστες των λιμένων και αλιευτικών καταφυγίων ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη που κατά την κρίση τους συναντούν και καταγγέλλουν δυσκολίες στην παράδοση αποβλήτων στους λιμένες που καταπλέουν. Η φόρμα αυτή παρατίθεται στο **Παράρτημα IV** και διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής του κάθε λιμένα από το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και τον αναγνωρισμένο ανάδοχο, ενώ παράλληλα είναι αναρτημένη στους ιστοχώρους τόσο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη (<http://aristoteliports.gr/>) όσο και του αναδόχου.

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης των Ευκολιών Υποδοχής θεωρεί ότι οι υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων που παρέχονται σε ένα λιμάνι/αλιευτικό καταφύγιο ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει την προαναφερόμενη τυποποιημένη φόρμα καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής την οποία και αποστέλλει μαζί με άλλες πληροφορίες και

αποδεικτικά στοιχεία, σύμφωνα με την παραπάνω Εγκύκλιο του ΙΜΟ, στην Αρχή της Σημαίας του πλοίου ή /και στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και στον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής.

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Αντίγραφο της καταγγελίας ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής γνωστοποιείται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1δ του άρθρου 16 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Ο διαχειριστής της ευκολίας υποδοχής λιμένα και το Υπεύθυνο Πρόσωπο του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη διερευνούν διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνουν για τα αποτελέσματά της τη Διοίκηση Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και τον χρήστη ή τον πράκτορα/εκπρόσωπο του πλοίου.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες εκ μέρους της ευκολίας υποδοχής θα υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος.
- Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, υποβάλλεται σχετικό αίτημα από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη μεριμνά να γνωστοποιήσει σε όλους του εμπλεκόμενους φορείς το τροποποιημένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.

Σε κάθε περίπτωση το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη ενημερώνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της την οικεία Λιμενική Αρχή προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του ΙΜΟ. Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται από τον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής στον χρήστη ή στη διαχειρίστρια εταιρία του πλοίου.

Εφόσον προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του Λιμένα, τότε το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη οφείλει να προβεί στις νόμιμες αποζημιώσεις που θα καλύπτουν τις οικονομικές επιπτώσεις που θα υποστεί το πλοίο.

Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε Περίπτωση Ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

13 ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

13.1 ΣΚΟΠΟΣ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ο Φορέας Διαχείρισης/ Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη πρέπει να πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων ευθύνης του για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων.

Όταν ένα πλοίο, αλιευτικό σκάφος ή σκάφος αναψυχής προσεγγίζει ένα λιμάνι και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις.

13.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ/ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ

Οι πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται προς τους χρήστες του κάθε λιμένα/αλιευτικού καταφυγίου ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη είναι οι ακόλουθες:

- Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που παράγονται στα πλοία/σκάφη που ελλιμενίζονται στον εκάστοτε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο.
- Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής των υγρών και στερεών αποβλήτων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 3 και 6, αν είναι δυνατό σε σκαρίφημα/χάρτη (κάτοψη θέσεων).
- Κατάλογος των αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν σε κάθε λιμένα.
- Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει τα στοιχεία επικοινωνίας των Υπευθύνων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη, της οικείας λιμενικής αρχής και των αναδόχων παροχής έργου ευκολιών υποδοχής.
- Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο.
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών.
- Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (παρατίθενται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 12).

13.3 ΤΡΟΠΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ/ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ

Ο Φορέας Διαχείρισης/ Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη μπορεί να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες πληροφόρησης των χρηστών των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων ευθύνης του:

- Τοποθέτηση εντός των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων, σε κατάλληλες θέσεις, ευκρινών σημάνσεων υπόδειξης των θέσεων των εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.
- Δημιουργία πληροφοριακού/ενημερωτικού φυλλαδίου προς διανομή σε όλους τους ενδιαφερόμενους (εμπλεκόμενους φορείς, συλλόγους, πράκτορες πλοίων, κ.ά.). Καταχώρηση του εν λόγω φυλλαδίου στον ιστοχώρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη.
- Δημιουργία ειδικής ιστοσελίδας στον ιστοχώρο του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, όπου παρέχονται εκτενείς πληροφορίες για τη συνολική διαδικασία παραλαβής των αποβλήτων πλοίων στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, ενώ έχουν καταχωρηθεί και όλα τα σχετικά έντυπα (κοινοποίηση στοιχείων, αίτηση εξαίρεσης, έντυπο αναφοράς ανεπάρκειας, τιμολόγιο).
- Αντίστοιχες πληροφορίες με τις ανωτέρω να είναι καταχωρημένες επίσης και στον ιστοχώρο του/των αναδόχου/ων.
- Οργάνωση συναντήσεων ή ημερίδων ή/και άλλων ενημερωτικών εκδηλώσεων με σκοπό την πληροφόρηση, την ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών και την επίλυση τυχόν αποριών.
- Σε κάθε μεταβολή του συστήματος παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων προκαλείται διαβούλευση με τις ενδιαφερόμενες ομάδες χρηστών.

14 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΡΚΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΕ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

14.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του κάθε λιμανιού, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης, τυχόν φορείς διαχείρισης τερματικών σταθμών και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, με κοινό στόχο/ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του φορέα διαχείρισης, ήτοι του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.

Οι διαβουλεύσεις στη φάση κατάρτισης του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων έχουν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στα λιμάνια, ενώ οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου – κατά το χρονικό διάστημα λήψης της εγκριτικής Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία σύμφωνα με την παράγραφο 7, του άρθρου 5, της ΚΥΑ. 3122.3-15/71164/2021 δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) χρόνια – έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του κάθε λιμανιού.

14.2 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

Στην περίπτωση των λιμένων/αλιευτικών καταφυγίων ευθύνης Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, οι εμπλεκόμενοι χρήστες/φορείς και οι αντίστοιχες αρμοδιότητες αυτών είναι ως ακολούθως:

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη / Φορέας Διαχείρισης

- Υλοποίηση Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Συντονισμός διαβουλεύσεων/συνεννοήσεων.
- Εξασφάλιση λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων και ορθής λειτουργίας αυτών.

- Εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για τη λήψη, στο όνομα του φορέα, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), και εφόσον απαιτείται, και των απαραίτητων αδειών αποβλήτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.
- Τήρηση περιβαλλοντικών όρων κάθε λιμενικής εγκατάστασης.
- Επαρκής ενημέρωση στους χρήστες των λιμένων, στο προσωπικό των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και τα λοιπά ενδιαφερόμενα πρόσωπα, σχετικά με τις υποχρεώσεις τους, και παρακολούθηση αυτών σχετικά με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών.
- Εξέταση των στοιχείων που κοινοποιούν οι πλοίαρχοι,
- Τήρηση και επικαιροποίηση διαδικασιών επιθεωρήσεων/ελέγχων, όπως αυτές περιγράφονται στο Κεφάλαιο 10 του παρόντος Σχεδίου, με σκοπό την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών που περιγράφονται στο παρόν Σχέδιο.
- Τήρηση και επικαιροποίηση του συστήματος χρέωσης τελών, όπως αυτό περιγράφεται στο Κεφάλαιο 11 του παρόντος Σχεδίου.
- Τήρηση και επικαιροποίηση των διαδικασιών γνωστοποίησης καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως αυτές περιγράφονται στο Κεφάλαιο 12 του παρόντος Σχεδίου.
- Συλλογή και διαχείριση όλων των εγγράφων/εντύπων που αναφέρονται στα Παραρτήματα του παρόντος Σχεδίου.
- Διαβίβαση στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφου των καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, όπως αυτές περιγράφονται στο Κεφάλαιο 12.
- Έλεγχος αδειών/εγκρίσεων.

**Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Διεύθυνση Λιμενικής
Πολιτικής/Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών**

- Έγκριση του παρόντος Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Παρακολούθηση, σε συνεργασία με την οικεία λιμενική αρχή, της εφαρμογής του εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Εισήγηση προτάσεων για την αποτελεσματική και οικονομικά ανταποδοτική εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, όπως επίσης, τη βελτίωση των όρων, των συνθηκών και της ποιότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

**Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης/Διεύθυνση Περιβάλλοντος και
Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας**

- Οι Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας, υποχρεούνται εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παραλαβής του παρόντος σχεδίου, να διαβιβάσουν μέσω e-mail τη γνωμοδότησή τους στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κοινοποιώντας την παράλληλα στον αρμόδιο φορέα διαχείρισης λιμένα. Η παράλειψη των ανωτέρω φορέων να γνωμοδοτήσουν εντός της ανωτέρω προθεσμίας δεν κωλύει την πρόοδο της διοικητικής διαδικασίας έγκρισης του σχεδίου.
- Παρακολούθηση της εφαρμογής του εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Αδειοδότηση Αναδόχων Υπηρεσιών Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Έλεγχος τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

Λιμενική Αρχή Ιερισσού/Λιμενική Αρχή Ουρανούπολης

- Εφαρμογή της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Παρακολούθηση της εφαρμογής του εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.

- Έλεγχος των Αναδόχων Υπηρεσιών Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων ότι διαθέτουν σε ισχύ όλες τις απαιτούμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες/εγκρίσεις για την εκτέλεση των αναφερομένων στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων εργασιών και τα απαραίτητα μέσα και εξοπλισμό.

Χρήστες λιμένων

Σε αυτήν την ομάδα ανήκει κάθε χρήστης του λιμανιού, δηλαδή ιδιοκτήτες αλιευτικών σκαφών, σκαφών αναψυχής, εκπρόσωποι πλοίων, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών.

- Παράδοση, σε συνεννόηση με το Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, όλων των παραγόμενων αποβλήτων στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.
- Υποβολή, πριν τη χορήγηση απόπλου από την οικεία Λιμενική Αρχή (εφόσον χορηγείται απόπλους), Υπεύθυνης Δήλωσης περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 καθώς και αντιγράφων των αποδείξεων των πιο πρόσφατων αποβλήτων/απορριμμάτων. Σε κάθε παράδοση αποβλήτων πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον ιδιοκτήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

Ανάδοχοι Αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής

- Εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Εξασφάλιση ασφαλούς, και περιβαλλοντικά αποδεκτής, παροχής έργου.
- Συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας, των προβλεπόμενων όρων και προϋποθέσεων.
- Μέριμνα ότι βρίσκονται σε ισχύ όλες οι απαραίτητες από τη νομοθεσία άδειες/εγκρίσεις για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων.

14.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ

Οι τρόποι και οι διαδικασίες που θα επιλεγθούν να εφαρμοσθούν για τις διαβουλεύσεις και συνεννοήσεις με τα παραπάνω ενδιαφερόμενα μέρη εξαρτώνται από το μέγεθος και τις δραστηριότητες στη ζώνη δικαιοδοσίας του κάθε λιμανιού, τον αριθμό και τον τύπο των πλοίων που εξυπηρετεί, τον τύπο της Ευκολίας

Υποδοχής και την υπάρχουσα ή προβλεπόμενη διαχείριση των παραδιδόμενων καταλοίπων από τα πλοία. Σε κάθε περίπτωση, η διαβούλευση θα αφορά στα ακόλουθα:

- Εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων, Αλιευτικών Σκαφών και Σκαφών Αναψυχής Λιμένων και Αλιευτικών Καταφυγίων ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα.
- Πρόσθετες ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν σε κάθε λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Τοπική Αυτοδιοίκηση, εταιρείες ανακύκλωσης, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων).
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του κάθε λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους πράκτορες πλοίων και τις εταιρίες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων (Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) σε ατομική/προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει μία φορά (1) το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο (2) χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

Από την ημερομηνία εφαρμογής του σχεδίου και κάθε δύο (2) έτη θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του σχεδίου και των διαδικασιών από την Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα (Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη και ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) από κοινού με τους πράκτορες πλοίων και λοιπούς χρήστες των λιμένων ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, έτσι ώστε να αναθεωρηθεί το παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.

14.4 ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Προκειμένου να διενεργηθεί η κατάρτιση του Σχεδίου, διεξήχθησαν επικοινωνίες εγγράφως και τηλεφωνικώς με τους χρήστες των Λιμένων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη, και δη με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες και ιδιοκτήτες επαγγελματικών καθώς και ερασιτεχνικών σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, ώστε να συλλεχθούν έγκυρα στοιχεία όσον αφορά την ποσότητα των παραγόμενων λιπαντικών ελαίων, την συνολική υποδύναμη των μηχανών, οι ώρες λειτουργίας τους ανά μήνα κ.α. Στα πλαίσια συλλογής επιπλέον στοιχείων και πληροφοριών με σκοπό να ενισχύσουμε την εγκυρότητα του υπό επεξεργασία Σχεδίου, ζητήθηκαν στατιστικά στοιχεία και από την οικεία Λιμενική Αρχή σχετικά με την κίνηση των σκαφών/πλοίων στην περιοχή, ημερήσιοι πίνακες κίνησης σκαφών, το είδος των σκαφών/πλοίων που προσεγγίζουν τακτικά/έκτακτα το κάθε Λιμένα , κ.α. Επίσης, υπήρχε στενή συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη το οποίο μας παρείχε οποιαδήποτε άλλη πληροφορία σχετική με την δραστηριότητα των Λιμένων.

15 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Υπεύθυνο όργανο εφαρμογής του σχεδίου αυτού ορίζεται το εκάστοτε Διοικητικό Συμβούλιο με νόμιμο εκπρόσωπό του τον εκάστοτε Πρόεδρο αυτού. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 01/06-02-2024 (ΑΔΑ: 6ΖΧΤ465Θ75-ΛΥΘ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, τα τακτικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μαζί με τα αναπληρωματικά τους μέλη ορίζονται ως εξής:

1. **Πρόεδρος**: κ. Τζιτζιρίκας Αστέριος, Δημοτικός Σύμβουλος πλειοψηφίας, με αναπληρωτή του τον κ. Αντωνίου Αλέξιο, Δημοτικό Σύμβουλο πλειοψηφίας
2. **Αντιπρόεδρος**: κ. Τζόλα Παντελεήμων, Δημοτικός Σύμβουλος πλειοψηφίας, με αναπληρωτή του τον κ. Μάγγο Μιχαήλ, Δημοτικό Σύμβουλο πλειοψηφίας.

Μέλη:

3. κα Στόικου Ευγενία, Δημότισσα, με αναπληρωτή της τον κ. Παράσχου Ευστάθιο, Δημότη,
4. κα Τρελλού Αναστασία, Δημότισσα, με αναπληρωτή της την κα Ροδοκαλάκη Μαρία, Δημότισσα,
5. κ. Πασχαλίδη Γεώργιο, Δημοτικό Σύμβουλο μειοψηφίας, με αναπληρωτή του τον κ. Λαμπράκη Γεώργιο, Δημότη,
6. κ. Τσιριγώτη Ιωάννη, Δημοτικό Σύμβουλο μειοψηφίας, με αναπληρωτή του τον κ. Λεμπίδα Νικόλαο, Δημότη,
7. κ. κ. Πέτρου Ευθύμιο, Λιμενάρχης και εκπρόσωπος του Λιμεναρχείου Ιερισσού, με αναπληρωτή του τον κ. Ντινά Ευθύμιο, Υπολιμενάρχη και εκπρόσωπο του Λιμεναρχείου Ιερισσού.

Πίνακας 17 Στοιχεία υπευθύνου προσώπου για την υλοποίηση του σχεδίου.

Υπεύθυνο πρόσωπο	Ιδιότητα στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη	Στοιχεία επικοινωνίας	
		Τηλ/Fax	e-mail
Τζιτζιρίκας Αστέριος	Πρόεδρος Δ.Σ.	23770 41212/ 23770 41208	limenikotameio@dimosaristoteli.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**Παράρτημα Σχεδίου**

Σύμφωνα με την παρ. 2 του Άρθρο 5 ΚΥΑ υπ' Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, Άρθρο 5 και για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,
- β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,
- γ) κατάλογο των σημείων επαφής των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
- ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

Κατόπιν εγκρίσεως του σχεδίου, το εν λόγω Παράρτημα αναρτάται με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην ιστοσελίδα του. Σε συνέχεια των ανωτέρω σημειώνονται:

Α) Θέση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής, τύποι αποβλήτων και περιγραφή διαδικασίας παράδοσης ανά τύπο

Οι Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη είναι οι ακόλουθες:

- [1] Λιμένας Ουρανούπολης
- [2] Λιμένας Τρυπητής
- [3] Λιμένας Αμμουλιανής
- [4] Αλιευτικό Καταφύγιο Αμμουλιανής (Γλαστρί)
- [5] Αλιευτικό Καταφύγιο Νέων Ρόδων
- [6] Λιμένας Ιερισσού
- [7] Η περιοχή των ναυπηγείων (Καρνάγια) στην Ιερισσό
- [8] Αλιευτικό Καταφύγιο Στρατωνίου
- [9] Αλιευτικό καταφύγιο Ολυμπιάδας
- [10] Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων

- **Πετρελαιοειδή απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) – ANNEX I**

Η παραλαβή των ανωτέρω αποβλήτων πραγματοποιείται σε όλους τους Λιμένες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη στο σημείο όπου βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο οιοδήποτε μεγέθους και τύπου, που θα υποβάλλει ανάλογο αίτημα, τουλάχιστον 48 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στον Λιμένα/ Αλιευτικό Καταφύγιο.

Η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται απευθείας σε όχημα του παρόχου. Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της παρόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου και στο Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ.

Στη συνέχεια, τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε - κατάλληλα αδειοδοτημένη - εγκατάσταση επεξεργασίας.

Για τα μικρότερα πλοία (αλιευτικά, τουριστικά σκάφη), βρίσκονται τοποθετημένες Δεξαμενές με κατάλληλη επισήμανση στους Λιμένες και Αλιευτικά Καταφύγια ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη, πλην του Λιμένα Ουρανούπολης, Τρυπητής και Επιβατικού Λιμένα Αμμουλιανής, όπου και θα τοποθετηθούν κατά το εγγύς χρονικό διάστημα. Ενημερωτικό υλικό στο οποίο θα επισημαίνονται οι θέσεις των, θα δοθεί στους χρήστες των Λιμένων ακολούθως της εγκρίσεως του παρόντος.

- **Λύματα - ANNEX IV**

Η παραλαβή των ανωτέρω αποβλήτων πραγματοποιείται σε όλους τους Λιμένες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη στο σημείο όπου βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο οιοδήποτε μεγέθους και τύπου, απευθείας από το σκάφος/πλοίο, μέσω βυτιοφόρου οχήματος.

Εννιακόσια ευρώ (900,00 €) ανά πλοίο/σκάφος.

Η τιμή συμπεριλαμβάνει την παραλαβή των λυμάτων από ένα πλοίο/σκάφος, σε λιμενική εγκατάσταση που επιθυμεί, ποσότητας μέχρις 25m³ και χρόνο παράδοσης τις 2 ώρες. Κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης θα χρεώνεται με 100 ευρώ.

Το σχετικό κόστος θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο/σκάφος και η πληρωμή θα γίνεται απευθείας από αυτό στον ανάδοχο.

- **Απορρίμματα – ANNEX V**

Οι χρήστες των εγκαταστάσεων παραδίδουν τα απόβλητα στους διατιθέμενους περιέκτες (καλαθάκια 50 λίτρων, δίκτροχοι κάδοι 360 λίτρων και τετράτροχοι κάδοι

1.100 λίτρων για την προσωρινή αποθήκευση οικιακού τύπου απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών). Οι τελευταίοι βρίσκονται τοποθετημένοι πέριξ των λιμένων. Παράδοση απορριμμάτων μπορεί να πραγματοποιείται οποιαδήποτε ώρα της ημέρας.

B) Σημεία επαφής Φορέα

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη

Αγίου Νικολάου 3, Ιερισσός, Χαλκιδικής, Τ.Κ. 63075

Τηλ. 23770 41212, Fax. 23770 41208

e-mail: limenikotameio@dimosaristoteli.gr

Πάροχος Εταιρία για τη Συλλογή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων/Αποβλήτων

Λιπαντικών Ελαίων:

NORTH AEGEAN SLOPS A.E.

Οδός 26ης Οκτωβρίου 42, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 54627

Τηλ. 2310-553473/4/5, Fax. 2310-554027

e-mail: info@northaegeanslops.gr

«Συμφωνητικό Παροχής Υπηρεσιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και λιπαντικών ελαίων στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη χρονικού διαστήματος 08/12/2023-07/12/2024»

23SYMV013927610 2023-12-08



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ



Ιερισσός, 08/12/2023

ΕΡΓΑΣΙΑ: " Παροχή Υπηρεσιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και λιπαντικών ελαίων στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη χρονικού διαστήματος 08/12/2023-07/12/2024 "

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Απευθείας αναθέσεως της εργασίας ποσού 6.311,60€ με τον Φ.Π.Α.
(5.090,00€ + 1.221,60€ ο αναλογούν ΦΠΑ 24%)

Στην Ιερισσό σήμερα την 08^η Δεκεμβρίου 2023, στα γραφεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Ο κ. Μουσλής Παναγιώτης, με την ιδιότητα του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη, που εδρεύει επί της οδού Αγίου Νικολάου 3, Τ.Κ. 63075, στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, στον Δήμο Αριστοτέλη, στην Δημοτική Ενότητα Σταγείρων - Ακάνθου, στην Δημοτική Κοινότητα Ιερισσού, με Α.Φ.Μ. 997382291, ανήκει στην Δ.Ο.Υ. Πολυγύρου και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο και
2. Ο κ. Ορφανίδης Ηλίας, ως νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας με διακριτικό τίτλο «NORTH AEGEAN SLOPS Α.Ε.», η οποία εδρεύει επί της Οδού 26ης Οκτωβρίου 42, Τ.Κ. 54627, ΑΦΜ 800805744, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Θεσσαλονίκης, και εκπροσωπείται νόμιμα,

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, έχοντας υπ' όψη:

α) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/23.12.2008 τεύχος Α') και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.

β) Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023 και ειδικότερα το Κ.Α. 70-6117.0027 με τίτλο «Παροχή υπηρ. παραλαβής-διαχείρισης αποβλήτων πλοίων» της Υπηρεσίας και την εγγεγραμμένη σε αυτόν πίστωση, με χρηματοδότηση από Ίδιους Πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη, ενώ η σχετική πίστωση για το οικονομικό έτος 2024 θα προβλεφθεί στον Προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2024 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη στον Κ.Α. 70-6117.0027 κατά την κατάρτισή του και η αντίστοιχη Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (Α.Α.Υ.) θα αναληφθεί μετά και την έγκριση του Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης, Τμήμα Διοικητικού- Οικονομικού Νομού Χαλκιδικής

23SYMV013927610 2023-12-08

γ) Την υπ' αριθ. 91/29-11-2023 απόφαση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη, με την οποία γίνεται η απευθείας ανάθεση της εργασίας που αναφέρεται παραπάνω.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 130 του Ν. 4270/2014.

ε) Το άρθρο 233 του Ν. 3463/06 Φ.Ε.Κ. Α' 114/2006.

στ) Την απόφαση Υπουργού Οικονομικών [(αρ. 35130/739/9-8-2010), καθορισμός νέων ορίων προϋπολογισμού για δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών.

ζ) Την με αρ. 162/1065/22-11-2023 (ΑΔΑ: ΨΘ95465Θ75-ΠΑ7) Απόφαση Ανάλιψης Υποχρέωσης.

ΣΥΝΟΠΤΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗ

Με τη δεύτερη των συμβολομένων, την εταιρεία με διακριτικό τίτλο «**NORTH AEGEAN SLOPS A.E.**» νομίμως εκπροσωπούμενη από τον κ. Ορφανίδη Ηλία, που θα αποκαλείται στο εξής ως η Ανάδοχος, για την εκτέλεση της εργασίας με τίτλο «**Παροχή Υπηρεσιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και λιπαντικών ελαίων στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη χρονικού διαστήματος 08/12/2023-07/12/2024**», προϋπολογισμού **6.311,60€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α** (καθαρή αξία 5.090,00€ πλέον ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με την υποβληθείσα οικονομοτεχνική προσφορά της Αναδόχου.

1. Η συγκεκριμένη εργασία θα πληρωθεί από Ίδιους Πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη και θα εκτελεστεί κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ» και του Ν. 3463/2006 «περί κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Η Ανάδοχος, υποχρεούται στην έντεχνη και αποτελεσματική παροχή της υπηρεσίας, όπως αυτή περιγράφεται στην υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 1070/23-11-2023 Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη και στην εν συνέχεια αυτής οικονομοτεχνική προσφορά της Αναδόχου.
3. Η έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης ορίζεται την 08/12/2023 και η λήξη της, την 07/12/2024.
4. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη αναλαμβάνει την υποχρέωση της έγκυρης καταβολής στην Ανάδοχο του συνολικού ποσού των 6.311,60€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24 % (καθαρή αξία 5.090,00€ πλέον ΦΠΑ 24%). Τυχόν αναπροσαρμογή του Φ.Π.Α. επιβαρύνει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη και δεν μειώνει τη συμβατική αμοιβή της αναδόχου.
1. Το κόστος των εργασιών που αναλαμβάνει η Ανάδοχος ορίζεται ως ακολούθως:

➤ (Α) Άμεση ετοιμότητα και διαθεσιμότητα προσωπικού και εξοπλισμού

Η διαθεσιμότητα και ετοιμότητα του Αναδόχου στην παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων κοστολογείται σε Πέντε Χιλιάδες Ευρώ (5.000,00€) ετησίως, πλέον Φ.Π.Α. 24%. Το ποσό αυτό θα καταβάλλεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη στον ανάδοχο εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από τη συμπλήρωση κάθε φορά ενός (1) ημερολογιακού έτους παρεχόμενων υπηρεσιών, από την υπογραφή του συμφωνητικού μέχρι τη λήξη αυτού, ήτοι την 07-12-2024.

23SYMV013927610 2023-12-08

➤ (Β) Παραλαβή υγρών αποβλήτων (πετρελαιοειδών) από δεξαμενές

Στο παραπάνω ποσό (5.000,00 € + Φ.Π.Α. 24%) της περίπτωσης (Α) περιλαμβάνεται και η παραλαβή των αποβλήτων μέχρις συνολικής ποσότητας 25 m³, μία φορά ανά έτος ισχύος του συμφωνητικού, σε ένα δρομολόγιο, που θα έχουν συγκεντρωθεί στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης που θα είναι εγκατεστημένες στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Δηλαδή, το βυτιοφόρο όχημα θα προσεγγίζει σε όλους τους Λιμένες όπου έχει δοθεί σχετική εντολή από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη και θα συλλέγει από τις ιατά τόπου δεξαμενές τα απόβλητα.

Εφόσον παραστεί ανάγκη παραλαβής (εικόνωσης) και δεύτερη φορά από μία ή περισσότερες δεξαμενές κατά την διάρκεια του συμφωνητικού, αυτή θα χρεωθεί με το ποσό των 5.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% και θα καταβληθεί στην Ανάδοχο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υλοποίηση της συγκεκριμένης παραλαβής (εικόνωσης).

Προϋπόθεση για την άντληση είναι οι δεξαμενές και τα στόμια τους να βρίσκονται σε εύρυθμη λειτουργική κατάσταση και να μην περιέχονται εντός των δεξαμενών ξένα υλικά και απορρίμματα (π.χ. χαρτιά, πλαστικά, σκουπίδια κ.λπ.) που καθιστούν απαγορευτική τη δυνατότητα άντλησης και αλλοιώνουν τον χαρακτήρα των αποβλήτων. Σε διαφορετική περίπτωση, δεν θα γίνεται παραλαβή των αποβλήτων και θα ειδοποιείται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο προς αποκατάσταση του ζητήματος.

Η εντολή εργασίας θα δίδεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη με φαξ ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, από εξουσιοδοτημένο για τον σκοπό αυτό πρόσωπο, αναφέροντας την ονομασία του/των Λιμένα/ων και τον αριθμό και θέση των δεξαμενών.

➤ (Γ) Παραλαβή αποβλήτων απευθείας από ένα πλοίο

Τιμήμα: 2.500,00,00 € + Φ.Π.Α. 24% ανά πλοίο.

Η τιμή συμπεριλαμβάνει την παραλαβή των αποβλήτων από ένα πλοίο, σε Λιμένα που επιθυμεί, ποσότητας μέχρις 25 m³ και χρόνο παράδοσης τις δύο (2) ώρες. Κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης θα χρεώνεται με 100,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%. Το σχετικό κόστος θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο σκάφος και η πληρωμή προς την Ανάδοχο θα γίνεται απευθείας από το σκάφος, με το πέρας εξυπηρέτησής του.

➤ (Δ) Παραλαβή αποβλήτων απευθείας από δύο σκάφη, συνδυαστικά την ίδια ημέρα

Τιμήμα: 1.250,00 € + Φ.Π.Α. 24% ανά πλοίο.

Η τιμή εφαρμόζεται σε κάθε ένα από τα δύο εξυπηρετούμενα σκάφη, εφόσον υπάρχει αίτημα για παραλαβή των αποβλήτων τους την ίδια ημέρα. Η συνολική ποσότητα προς παράδοση, και από τα δύο σκάφη, ορίζεται στα 25 m³, ενώ ο συνολικός χρόνος εξυπηρέτησής τους τίθεται στις τέσσερις (4) ώρες. Κάθε επιπλέον ώρα εξυπηρέτησης θα χρεώνεται με 100,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%. Το σχετικό κόστος θα βαρύνει τα

23SYMV013927610 2023-12-08

εξυπηρετούμενα σκάφη και η πληρωμή προς την Ανάδοχο θα γίνεται απευθείας από τα σκάφη, με το πέρας εξυπηρέτησής τους.

➤ (Ε) Έκδοση τελωνειακής άδειας

Τιμήμα: 90,00€ + Φ.Π.Α. 24%

Για κάθε εργασία παραλαβής αποβλήτων απαιτείται η έκδοση τελωνειακής άδειας, το κόστος της οποίας θα βαρύνει είτε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη (παραλαβή από τις δεξαμενές) είτε τα πλοία. Η έκδοση της άδειας θα γίνεται με μέριμνα του αναδόχου.

➤ (Ζ) Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου.

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η συλλογή αποβλήτων από τις δεξαμενές ή από σκάφος και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του αιτούντος (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη ή σκάφος αντιστοίχως), η αναίτια αυτή κίνηση συλλεκτικού μέσου και προσωπικού της Αναδόχου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα συλλογή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής.

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων της Αναδόχου υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου σκάφους/πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Κατά την παραλαβή/συλλογή των αποβλήτων, η Ανάδοχος θα εκδίδει «Βεβαίωση Παραλαβής» και κάθε άλλο έντυπο που ορίζει η σχετική νομοθεσία.

δ) Το ποσό των Πέντε Χιλιάδων Ευρώ (5.000,00€) πλέον Φ.Π.Α. 24% θα καταβληθεί είτε με το πέρας της παρούσας, είτε με την παραλαβή υγρών αποβλήτων μέχρις συνολικής ποσότητας 25 m³, μία φορά κατά το έτος ισχύος του Συμφωνητικού, σε ένα δρομολόγιο.

2. Όλες οι νόμιμες κρατήσεις, καθώς επίσης και ο αναλογούν φόρος εισοδήματος βαρύνουν τη δεύτερη των συμβαλλομένων (Ανάδοχο).
3. Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης της εργασίας δύνανται να καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος της Αναδόχου ίση με το ήμισυ της συνολικής αμοιβής της, αυτή θα αφαιρεθεί από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.
4. Η δεύτερη των συμβαλλομένων θα συμμορφωθεί με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. 91/2023 απόφαση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη.

23SYMV013927610 2023-12-08

Αφού η δεύτερη των συμβαλλομένων, εταιρεία με διακριτικό τίτλο «NORTH AEGEAN SLOPS A.E.», δια του νομίμου εκπροσώπου της κ. Ορφανίδη Ηλία, έλαβε γνώση όλων των ανωτέρω που τα αποδέχθηκε ανεπιφύλακτα και δήλωσε ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας, σύμφωνα με τους όρους και τις λεπτομέρειες που ορίζονται παραπάνω, συντάχθηκε το συμφωνητικό αυτό σε τρία (3) αντίτυπα, εκ των οποίων ένα (1) έλαβε η Ανάδοχος και δύο (2) παρέμειναν στον σχετικό φάκελο που τηρείται από τον Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη, για κάθε νόμιμη χρήση, και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Δημοτικό Λιμενικό
Ταμείο Αριστοτέλη



Για την Ανάδοχο Εταιρεία με διακριτικό τίτλο
«NORTH AEGEAN SLOPS A.E.»

NORTH AEGEAN SLOPS E.M.E.
ΥΠΟΜΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΔΙΑΚ. 14110 19243 - FAX: 24210 29467
Α.Ο.Μ. 800005744 - Α.Δ.Υ. Φ.Α.Ε. ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 141486004000

Ορφανίδης Ηλίας

Γ) Σύστημα Κάλυψης του Κόστους

Τα πλοία που προσεγγίζουν τους Λιμένες ευθύνης του προκαταβάλλουν – αναλόγως του τύπου τους – τα τέλη διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων (υγρών), λυμάτων και απορριμμάτων, τα οποία είναι ανταποδοτικά. Οι συγκεκριμένες χρεώσεις ανά τύπο πλοίου υφίστανται αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Δ.Λ.Τ. Αριστοτέλη (αναρτάται κατόπιν εγκρίσεως του Σχεδίου).

Εξαιρέσεις χορηγούνται κατόπιν υποβολής αιτήματος, στο οποίο θα πρέπει να επισυνάπτονται όλα τα απαιτούμενα έγγραφα, σύμφωνα με το Άρθρο 9 της ΚΥΑ υπ' Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883).

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) ⁽¹⁾					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, παιδικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρν/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
I. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽³⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

⁽¹⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽³⁾ Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της υπ’αριθμ. 3122.3 15/71164/2021 ΚΥΑ.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:
1.2. Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής
1.3. Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4. Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Όνομα του πλοίου:	2.5. Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:								
2.2. Αριθμός IMO:	2.6. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):								
2.3. Ολική χωρητικότητα:	2.7. Κράτος σημαίας:								
2.4. Τύπος του πλοίου:	<table><tr><td>☐ Πετρελαιοφόρο</td><td>☐ Δεξαμενό-πλοίο μεταφοράς χημικών προϊόντων</td><td>☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην</td><td>☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων</td></tr><tr><td>☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο</td><td>☐ Επιβατηγό</td><td>☐ Οχηματαγωγό</td><td>☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)</td></tr></table>	☐ Πετρελαιοφόρο	☐ Δεξαμενό-πλοίο μεταφοράς χημικών προϊόντων	☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην	☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων	☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο	☐ Επιβατηγό	☐ Οχηματαγωγό	☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)
☐ Πετρελαιοφόρο	☐ Δεξαμενό-πλοίο μεταφοράς χημικών προϊόντων	☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην	☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων						
☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο	☐ Επιβατηγό	☐ Οχηματαγωγό	☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)						

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m ³)/Ονομασία ⁽¹⁾	Z. Κουφάρν/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X		Η. Αλιευτικά εργαλεία	

Ουσία της κατηγορίας Y		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
		Ι. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
		ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
		Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Ουσία της κατηγορίας Z		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
ΑΟ - Άλλες ουσίες		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m ³)	Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.

⁽²⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ

PRIMARY PORT FUND ARISTOTLE

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED

INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES⁵

Το παρόν έντυπο υποβάλλεται από τον πλοίαρχο του πλοίου στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη (Δ.Λ.Τ.Αριστοτέλη), θεωρώντας ότι οι υπηρεσίες των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων που παρέχονται σε **λιμένα/αλιευτικό καταφύγιο ευθύνης** του Δ.Λ.Τ.Αριστοτέλη είναι ανεπαρκείς. Η διερεύνηση της αναφοράς θα γίνει σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, καθώς και στην εγκύκλιο του IMO MEPC/Circ. 469.

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη, Αγίου Νικολάου 3, Τ.Κ. 63075, Ιερισσός Χαλκιδικής, Ελλάδα, Τηλ.: +30 23770 – 41212, Fax: +30 23770 – 41208, Email: limenikotameio@dimosaristoteli.gr

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

Primary Port Fund Aristotle, St. Nicholas 3, GR-63075, Ierissos Chalkidiki, Greece, Tel.: +30 23770 – 41212, Fax: +30 23770 – 41208, Email: limenikotameio@dimosaristoteli.gr

⁵ This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005.

Empty form

MEPC.1/Circ.469/Rev.1

ANNEX

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED
INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ Unloading port | ☐ Loading port | ☐ Shipyard |
| ☐ Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005.

² In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

MEPC.1/Circ.469/Rev.1
ANNEX
Page 2

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount <u>not</u> accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator ash			
Other (please specify)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as 'solidifying' or 'high viscosity' as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

MEPC.1/Circ.469/Rev.1
ANNEX
Page 3

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/__ (dd/mm/yyyy)

I:\CIRC\MEPC\01\469-Rev-1.doc

Save document

Print document

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6, ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΚΥΑ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 3122.3-15/71164/2021.

Όνομα του πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα	Κράτος σημαίας
[όνομα του πλοίου]	[αριθμός IMO]	[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[]

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:

- ☐ υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,
- ☐ εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων
- ☐ καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

.....

Ονοματεπώνυμο
Ιδιότητα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Τύποι Πλοίων

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	101
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	102
ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	103
ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	104
ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	105
ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	109
ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	202
ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	311
ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	322
ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	325
ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	329
ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	333
ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	334
ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	351
ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	352
ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ – ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	353
ΥΔΡΟΠΤΕΡΥΓΑ - CATAMARAN	354
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	355
ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (T/P – A/Ψ, E/Γ – T/P, κ.α.)	359
ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	411
ΡΥΜΟΥΛΚΑ	431
ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	492
ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	499

